

# Geländegutachten Oberes Grieth

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Marcel Meyer  
Juliane Schaber Straße 83  
74199 Untergruppenbach  
Mobil: 0151 58885169  
Email: [marcel@meyer.de](mailto:marcel@meyer.de)

am 02.04.2024

## I. Geländedaten

1. Geländename	Oberes Grieth
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	BW
4. Regierungsbezirk	Stuttgart
5. Landkreis	Hohenlohekreis
6. Gemeinde mit PLZ	74629 Pfedelbach

## II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Aufwind Brettachtel
2. Name	Uwe Schwab
3. Strasse	Hohenstaufenstr. 8
4. Gemeinde mit PLZ	74229 Ödheim
5. Telefon	
6. Fax	
7. Mobiltelefon	0160 90420184
8. e-mail	Uwe.schwab@gmx.de
9. Homepage	-
10. Besichtigung am:	12.03.2024

## III. Geländeart

1. Hanggelände	x
2. Windenschleppgelände	-
3. UL-Schleppgelände	-
4. E-Startgelände	-

#### IV. Katastereintragungen

Geländename	Oberes Grieth
-------------	---------------

Startplatz	
Gemeinde mit PLZ	74629 Pfedelbach
Flur	Grieth
Flurstück	2271/18 und 3287
Gemarkung	Pfedelbach

Landeplatz	
Gemeinde mit PLZ	Pfedelbach
Flur	Grieth
Flurstück	3282
Gemarkung	Grieth

#### V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen Information Frequenz 128,950
Luftraum	Luftraum G ab 1000 ft. AGL E ab FL 100 C
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	Keine im Radius von 5 km
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	keine

#### VI. Windenschleppgelände *(entfällt bei Hanggeländen!)*

1. Startrichtung	<i>entfällt</i>
------------------	-----------------

2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schlepssystem:	

## VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz	
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 49°09`28,3" O009,31`01,8"
2. Startplatzhöhe MSL	390 NN

3. Startplatzbeschaffenheit	Gras, Hangneigung im oberen Bereich ca. 5° im unteren Bereich 20°
-----------------------------	---

4. Startrichtung	Nord bis Nordost
5. Startplatzgröße	75m breit/ 25 m tief
6. Hindernisse	Waldschneise
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Starts dürfen nur erfolgen, wenn keine Gefahr für Dritte besteht. Auf übrige Nutzer ist Rücksicht zu nehmen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ist im Start- und Landebereich aufzustellen
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Bei Flugbetrieb ist am Start- und Landeplatz je eine Ausstattung für Erste Hilfe bereit zu stellen.
11. Rettungsweg	Über asphaltierte Zufahrtsstraße zum Teilort Grieth. Die letzten 150 m sind ein befestigter Wiesenweg.
12. Bemerkungen	keine

#### VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	Die Flugstrecke sollte direkt Richtung Norden weg vom Startplatz vor die Baumreihe führen und kann dann nach West und Ost parallel der Baumreihe ausgeflogen werden. Hierbei sollte immer auf ausreichenden Geländeabstand geachtet werden. Der Grundstückseigentümer wurde durch seinen Sohn vertreten und hat sich im Ortstermin ausdrücklich damit einverstanden erklärt.
Sichtverbindung Start-Landeplatz	vorhanden
Höhendifferenz	Max. 60 m
Flugstreckenlänge	vom Startplatz zur Landewiese ca. 200m, Soaringhanglänge ca.750m, daher sollten max. 5 Schirme gleichzeitig in der Luft sein.
Gleitverhältnis	Max. 1:5

Hindernisse	Da es sich um eine Waldschneise handelt befinden sich im Abflugbereich Bäume, von denen der Pilot immer ausreichenden Abstand einhalten muss. Darüber hinaus ist im unteren Bereich ein Hof sowie eine Stromleitung auch diese sind mit ausreichendem Abstand zu umfliegen.
Notlandeplätze	vorhanden
Bemerkungen	Vorwiegend Soaringgelände, seltene Thermikflüge möglich

## IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz	
Foto Landeplatz	

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 49°09`28,3" O009°,31`01,8"
2. Landeplatzhöhe MSL	330m NN
3. Landeplatzbeschaffenheit	Schräg nach Norden abfallende Wiese
4. Landeplatzgröße	300m lang, 100 m breit
5. Landerichtung	Nach West und vorzugsweise Ost möglich
6. Hindernisse	Im nordwestlichen Bereich ist ein Hof, dieser liegt allerdings so tief, dass er kein Lee erzeugen kann
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Nach dem Abheben Richtung Norden fliegen, bis man die Bäume hinter sich gelassen hat und dann nach links Richtung Westen, einen kurzen Queranflug wieder Richtung Norden und dann den Endanflug Richtung Osten parallel zum Gefälle.
8. Sicherung für Zuschauer	Landungen dürfen nur erfolgen, wenn keine Gefahr für Dritte besteht. Auf übrige Nutzer ist Rücksicht zu nehmen.
9. Windrichtungsanzeiger	Ist aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Bei Flugbetrieb ist am Start- und Landeplatz je eine Ausstattung für Erste Hilfe bereit zu stellen.
11. Bemerkungen	keine

#### X. Geländespezifische Auflagen

1.	Bei Flugbetrieb ist auf die übrigen Haldennutzer Rücksicht zu nehmen.
----	---

2.	Starts dürfen nur nach Geländeeinweisung erfolgen.
3.	Starts dürfen nur erfolgen, wenn keine Gefahr für Dritte besteht.
4.	Es muss eine Startabbruchlinie von jedem Piloten gesetzt werden, bevor das Gelände im Startbereich steiler wird.

## XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nein	nein
2. für die Höhenflugausbildung	nein	nein
3. für Inhaber des beschränkten Luffahrerscheines	ja	ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luffahrerscheines	ja	ja
5. für Doppelsitzerflüge	nein	nein
6. für Windenschlepp	nein	nein
7. für Windenschleppausbildung	nein	nein
8. für Stufenschlepp	nein	nein
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nein	nein

Das Gutachten besteht aus 13 Seiten Ausschnitt ICAO-Karte, Fotos sowie 4 pdf-Anhängen (Flurkarte, Topo-Karte, Ansicht google-earth und Übersichtsplan mit Start- und Landebereichen).

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner am 02.04.2024 vorgenommen.



Marcel Meyer

**Topokarte**

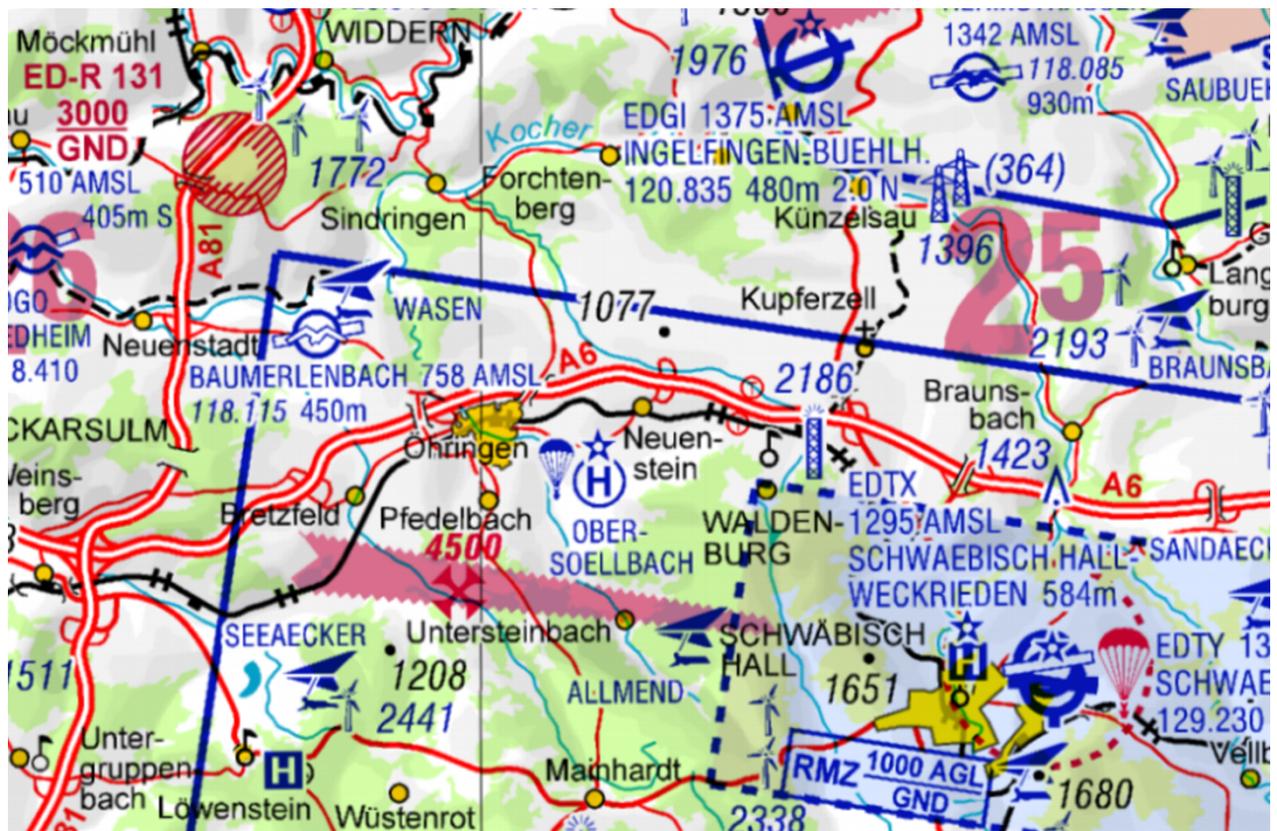
**Topografische Übersichtskarte**



**Flurkarte**



ICAO-Kartenausschnitt



Weitere Fotos

Startplatz von oben am westlichen Rand, junger Baumbewuchs ist kurz zu halten.



Startplatz am östlichen Rand



Startplatz am westlichen Rand



## Landeplatz Blick nach Nordosten



Blick in Richtung bevorzugte Landerichtung, hier befindet sich ein kreuzender Wiesenweg, dieser ist durch eine Beschilderung während des Flugbetriebes zu sichern und es dürfen keine Dritte geschädigt werden



Stromleitung im unteren Bereich, zu dieser sollte ein ausreichender Sicherheitsabstand eingehalten werden.





