

# Geländegutachten

vom  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Haltern am See
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Münster
4. Landkreis:	Recklinghausen
5. Gemeinde:	Haltern
6. Koordinaten:	N 51° 43' 36,3 E 007° 07' 41,4 (ca. Mitte Gelände)

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Revierwings / Peter Seiffert Kamblickweg 16 45 307 Essen
2. Telefon / Fax:	0171/7926800
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	13. KW 2002
6. Besichtigung am:	08. April 2002

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Haltern Hagenfeld / Vor dem Viloh, Flurstück 306, 308,309
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

## IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Nördl. Luftraum C Düsseldorf, Luftraum G bis 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Nördl. des Geländes ist Wochentags auf ein Tieffluggebiet zu achten

Peter Nitsche  
 staatl. gepr. Fluglehrer  
 Karlstr. 6  
 40764 Langenfeld  
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon :02173/977703  
 Funktelefon: 0177/3060854  
 Telefax: 02173/977705

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ H a l t e r n a m S e e “

vom

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	W (280°) / O (100°)	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	560 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	30 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	<b>Wochentags 150 m, Wochenende 450 m</b>	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>Ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	Stationär	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 43' 38,0 E 007° 07' 27,8 N 51° 43' 34,6 E 007° 07' 27,8
2. Startplatzhöhe MSL	75 m Westende, 50 m Ostende
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese (wird noch eingepflanzt)
4. Startrichtung	W (280°) & O (100°)
5. Länge:	560 m
6. Breite:	30 m
7. Neigungswinkel:	Keiner
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Peter Nitsche  
 staatl.gepr. Fluglehrer  
 Karlstr. 6  
 40764 Langenfeld  
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 02173/977703  
 Funktelefon: 0177/3060854  
 Telefax: 02173/977705

**Geländegutachten „Haltern am See“**

vom

Seite 3

**VIII. Flugstreckenbeschreibung**

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	Windenschleppgelände
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	

**IX. Landeplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	Siehe Startplatzbeschreibung
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Haltern am See“**

vom

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. bei stärkerem südl. Crosswind die Nähe (ca. 500m) zur Bundesstr. beachten (Seilabdrift bei Seilriss)
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

*Langenfeld, 26.04.02*  
 Ort Datum

*P. Nitsche*  
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

**Anlagen:**    \_1\_ Topographische Karte    \_1\_ Flurkarte    \_1\_ ICAO Kartenausschnitt    4 Fotos