

Geländegutachten

vom 23. November 2004
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Hohenplanken
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Meinerzhagen
5. Gemeinde:	Halver
6. Koordinaten:	N 51° 10' 31'' 4 E 007° 26' 22'' 9

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Holger Klinkmann
2. Telefon / Fax:	02331-334163 HKlinkmann@t-online.de
3. Auftraggeber:	Holger Klinkmann Disterweg 21 a 58095 Hagen
4. Beauftragung am:	25.10.04
6. Besichtigung am:	28.10.04

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Halver 37 / 273 / 343 / 134 / 233 / 232 / 140 / 243 / 238 / XXXXXXXXXX
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, Luftraum E bis FL 65, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ H o h e n p l a n k e n “

vom 23. November 2004

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	NW – SO	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	500 – 800 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	200 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Wochentags 150 m, Wochenende 450 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	positiv	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	Bei Ausnutzung der vollen Schlepplänge wird das Schleppseil durch eine Senke ausgelegt. Beim anschleppen des Seiles muss gewährleistet sein, dass sich niemand im Gefahrenbereich des Seiles aufhält. Der auf den Flurkarten eingezeichnete Wirtschaftsweg ist gut einsichtig.	
8. Schlepssystem:	Stationär	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 10' 31'' 4 E 007° 26' 49'' 9
2. Startplatzhöhe MSI.	410 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	s.o.
5. Länge:	Länge der Schleppstrecke
6. Breite:	200 m
7. Neigungswinkel:	In Längsrichtung kaum vorhanden, quer zur Schlepprichtung (in südl. Richtung) leicht hängend
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Hohenplanken“

vom 23. November 2004
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Einschbar, bis auf die Niederungen der erwähnten Senke
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Jederzeit auf der Schleppstrecke
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 10' 50'' 8 E 007° 26' 22'' 9
2. Landeplatzhöhe MSL	410
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Länge der Schleppstrecke
5. Breite:	200 m
6. Landerichtung:	NW – SO
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Keine festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Hohenplanken“

vom 23. November 2004

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei Hängegleitern ist auf eine Mindest Erfahrung und eine Einweisung zu achten, da das Gelände seitlich hängt
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 23. 11.04
 Ort Datum

P. Nitsche
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos

Fotos zum Geländegutachten Hohenplanken



Blick in südöstliche Richtung



Blick in nordwestliche Richtung