

Geländegutachten „Hohensolms“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Björn Klaassen
Miesbacher Str. 2
83701 Gmund a. Teg.

Datum: 30.4.2012

I. Geländedaten

Geländename:	Hohensolms
Bundesland:	Hessen
Regierungsbezirk:	Gießen
Landkreis:	Lahn-Dill-Kreis
Gemeinde:	Hohensolms, 35644 Hohenahr
Koordinaten Start:	N: 50° 39' 17,17 E: 08° 31' 12,89''
Besichtigt am:	23.4.2013

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma Adresse	Asslarer Gleitschirmflieger e.V., 1. Vorsitzender Bernd Millat, Aartalstr. 13, 35644 Hohenahr
Telefon	06444/921133
E-Mail	Bernd.millat@googlemail.com

III. Katastereintragungen

Geländename	Hohensolms
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Flur 10, 20, 62/2, 62/5, 124/17, 123/17, 16 Flur 9, Flurstück 2 und 33
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	wie Start

IV. Geländeart

Hanggelände	
Windenschleppgelände	X
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	FIR Frankfurt
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	Luftraum Frankfurt liegt südlich

Bemerkungen	
-------------	--

VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	NW-SO und W-O
Länge der Schleppstrecke	Max. 650 m
Breite der Schleppstrecke	50 m
Ausklinkhöhe	Max. 450 m GND
Hindernisfreiheit	Ja. Wege kreuzen zum Teil die Schleppstrecke
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	Absperrung durch Streckenposten notwendig
Schleppsystem	Stationär

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 50° 39' 07,51'' E: 08° 31' 40,40''
Startplatzhöhe (MSL)	404 m ü. M.
Startplatzbeschaffenheit	Wiese, Acker
Startrichtung	NW, SO, W, O
Startplatzgröße	40 m x 40 m
Hindernisse	keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Streckenposten teilweise notwendig
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Acker / Wiese

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	Je nach Ausklinkhöhe
Flugstreckenlänge	Je nach Ausklinkhöhe
Gleitverhältnis	
Hindernisse	
Notlandeplätze	Ja

Bemerkungen	Keine
-------------	-------

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 50° 39' 07,51'' E: 08° 31' 40,40''
Landeplatzhöhe (MSL)	404 m.ü.d.M.
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, Acker
Landerichtung	Je nach Schlepprichtung
Landeplatzgröße	Wie Startplatz
Hindernisse	Keine
Platzrunde / Landeeinteilung	Wird durch Startleiter festgelegt
Sicherung für Zuschauer	Ggf erforderlich
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	

XI. Geländespezifische Auflage

1.	Bei Schleppbetrieb ist die Schleppstrecke abzusichern, so dass keine Personen und Sachen gefährdet werden. Streckenposten müssen kreuzende Wege absichern. Auf Wanderer und Radfahrer ist zu achten.
2.	Starts dürfen nur bei einwandfreien Windbedingungen durchgeführt werden. Möglicherweise Leebedingungen, da Lage hinter einer Geländekuppe. Platzrunde muss vom Startleiter festgelegt werden.
3.	Der landwirtschaftliche Bewuchs muss sicheren Schleppbetrieb zulassen. Dies gilt insbesondere für die Start- und Landeflächen.

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung		X
Für die Höhenflugausbildung		
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Doppelsitzerflüge		X
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		X
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

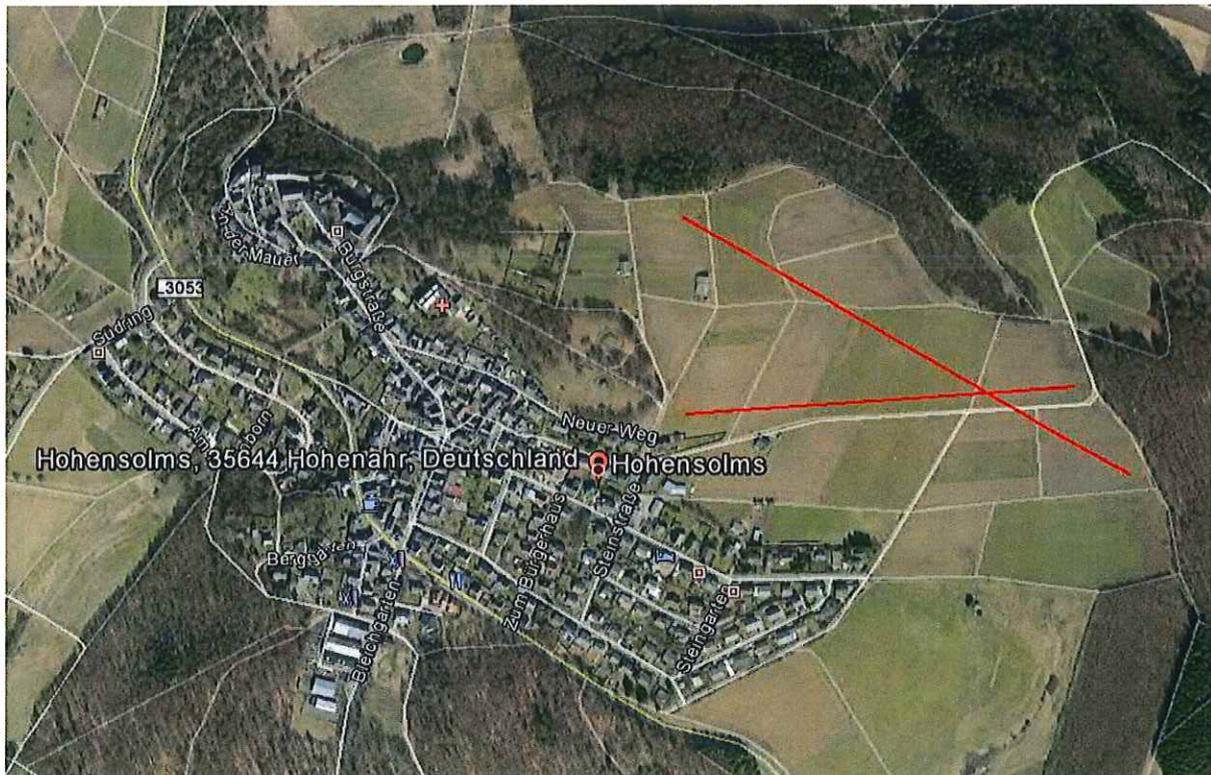
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.



Datum: 30.4.2012


Unterschrift

Lage des Schleppgeländes



Fluggelände Hohensolms.

Windenschlepp

Schleppstrecke max. 650 m

