

Peter.Nitsche
staatl. gepr. Fluglehrer
Karlstr. 6
40764 Langenfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 02173/977703
Funktelefon: 0177-3060854
Telefax: 02173/977705

EINGANG
21. April 2005
DHV

Geländegutachten

Vom 19. April 2005
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Limbach Aßberg
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Westerwald
5. Gemeinde:	Limbach
6. Koordinaten:	N 50° 41' 45'' E 007° 47' 55''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Paragliding Westerwald Peter Fritz Tillmann-Siebel-Str. 12 57258 Freudenberg
2. Telefon / Fax:	02734-20540 peter-fritz@t-online.de
3. Auftraggeber:	S.O.
4. Beauftragung am:	08.02.05
6. Besichtigung am:	10.02.05

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Limbach, Gemarkung „Streithausen“, Flur 25, Flurstücke 43, 47 – 51, 63 – 72, 111, 112
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	S.O.

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Luftraum E ab 2500ft GND bis FL 65, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	In westlicher Richtung Luftraum E abgesenkt auf 3500ft MSL

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ L i m b a c h A b b e r g “

vom 19. April 2005

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Von N – S bis ONO – WSW sind mehrere Richtungen möglich	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Von 450 bis 900 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Alle Strecken mind. 40 m Breit	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Wochentags 150 m, Wochenende 450 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		Positiv
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen: Alle Gelände weisen eine Hangneigung quer zur Schlepprichtung auf. Für Gleitsegel ist dies absolut unproblematisch. Für Hängegleiter schränkt dies die Schulungstauglichkeit ein, in welchem Maße hängt vom Erfahrungsstand des Schülers ab. Auf alle Fälle ist diesem Umstand Rechnung zu tragen.		
8. Schleppsystem:	Stationär	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Seite 1 und Flurkarte
2. Startplatzhöhe MSL	310 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Nord bis Ost verschiedene Startstellen
5. Länge:	300 m bis hin zum Landeplatz möglich
6. Breite:	Ca. 200 – 300 m
7. Neigungswinkel:	9,5 – 13°, je nach Startrichtung
8. Hindernisse:	Vereinzelte kleinere Obstbäume im Auslauf
9. Startabbruch möglich:	Positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Limbach Abberg“

vom 19. April 2005
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	Bis zu 40 m
3. Flugstreckenlänge:	300 – 400 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,5 – 6
5. Hindernisse:	Keine auf der Flugstrecke
6. Notlandeplätze:	Positiv
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Seite 1 und Flurkarte
2. Landeplatzhöhe MSL	270 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	300 m
5. Breite:	100 m
6. Landerichtung:	Nicht vorgegeben
7. Hindernisse:	Je nach Anflugrichtung vereinzelte kleinere Obstbäume
8. Platzrunde:	Nicht vorgegeben
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Limbach Aßberg“

vom 19. April 2005

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Wegen der hängenden Lage der Gelände ist die Windenschlepppeignung für Hängegleiter eingeschränkt. Der Auszubildende muss bereits genügend Lande-Erfahrung vorweisen, bevor er auf diesen Geländen ausgebildet werden darf
	2. Bei Gleitsegelschlepp mit Schülern ist aus dem gleichen Grunde eine gründliche Landeeinweisung erforderlich.
	3. Die Hängegleitergrund- und Höhenschulung wäre möglich, sobald die vereinzelt kleinen Obstbäume entfernt würden und für freie Anflüge (Beseitigung der Weidezäune) gesorgt würde.

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 19.04.05

Ort

Datum

P. Nitsche

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: / Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 4 Fotos