

# Geländegutachten

vom 15.06.98  
Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	WSG Stirnskopf Friedrich Ebert Str. 62 57518 Betzdorf
2. Telefon:	02741-23749
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Eberhard Hof
5. Beauftragung am:	Juni 98
6. durch:	E. Hof
7. Besichtigung am:	04.06.98

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Schleppgelände Malberg
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Malberg (Hommelsberg) Flur 4, Flurstck.87, 308, 309, 183, 313, 314, 315, 173,, 316, 172, 30,31, 32, 33, 34, 35, 36, 303, 307, 310, 311
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Hanggelände	-	Bemerkungen
2. Windenschleppgelände	X	

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G = 2500 ft GND, C= FL65
2. Bemerkungen	Auslinkhöhe an Wochentagen 150 m GND und 450 m GND an Wochenenden und gesetzl. Feiertagen

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 15.06.98

S e i t e 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	S1 = S, S2 = SSO, S3= WNW, S4= N-NNW	
2. Länge der Schleppstrecke:	S1, S2, S4 = 600 m; S3= 400 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegbreite (ca. 5 m)	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	<b>150 m GND wochentags, 450m GND an Wochenenden und gesetzlichen Feiertagen</b>	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>Ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:	-entfällt-	
7. Bemerkungen:	<p><b>1. Start- und Landeflächen dürfen nur in Betrieb genommen werden, wenn die Felder abgeerntet sind bzw. die Höhe des Bewuchses einen gefahrlosen Flugbetrieb erlauben.</b></p> <p><b>2. Einmündende Wege sind vor Aufnahme des Schleppbetriebs gegen unbefugtes Betreten und Befahren zu sichern</b></p>	
8. Schlepssystem:	stationäre Schleppwinden	

## G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 15.06.98

S e i t e 3

<b>VII. Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 50° 42' 50 N, 07° 49' 60 O
1. Startplatzhöhe MSL	380 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese und z. T. landwirtsch.genutzte Fläche
3. Startrichtung	S 1= S, S 2= SSO, S 3= WNW, S 4= N-NNW
4. Länge:	Ca. 50 m
5. Breite:	Ca. 25 m
6. Neigungswinkel:	Gelände fällt nach Süden ab (< 5°)
7. Hindernisse:	50 m hinter den Startplätzen S1 und S2 befindet sich eine Stromleitung
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	s. VI. Nr. 7
<b>VIII. Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: Wie Startplatz
1. Landeplatzhöhe MSL	380 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese und z.T. landwirtschaftl.genutzte Fläche
3 Länge:	> 60 m
4. Breite:	> 30 m
5. Landerichtung:	Alle
6. Lage der Position:	Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	s. VI. Nr. 7

**Geländegutachten**

Vom 15.06.98

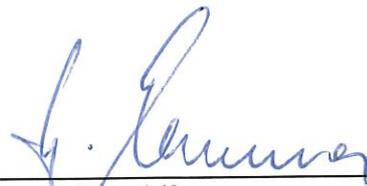
Seite 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		<b>Geländename: Schleppgelände Malberg</b>	
		<b>Gemeinde: Malberg</b>	
<b>Das begutachtete Gelände ist</b>	<b>für Hängegleiter</b>	<b>Für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
<b>6. für Windenschlepp</b>	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
<b>7. Windenschleppausbildung</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
<b>8. Stufenschlepp</b>	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 16.06.98  
 Ort Datum



Unterschrift  
**Horst Barthelmes**  
 Obernhäusen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus**

**4 Seiten.**

**Anlagen:**

- 1 \_\_\_ Topographische Karte
- 1 \_\_\_ ICAO-Ausschnitt
- 1 \_\_\_ Lagepläne
- 3 \_\_\_ Fotos

# Geländegutachten 15.06.98 Windenschleppgelände Malberg

Foto 1 Startplatz S1, S2, S3

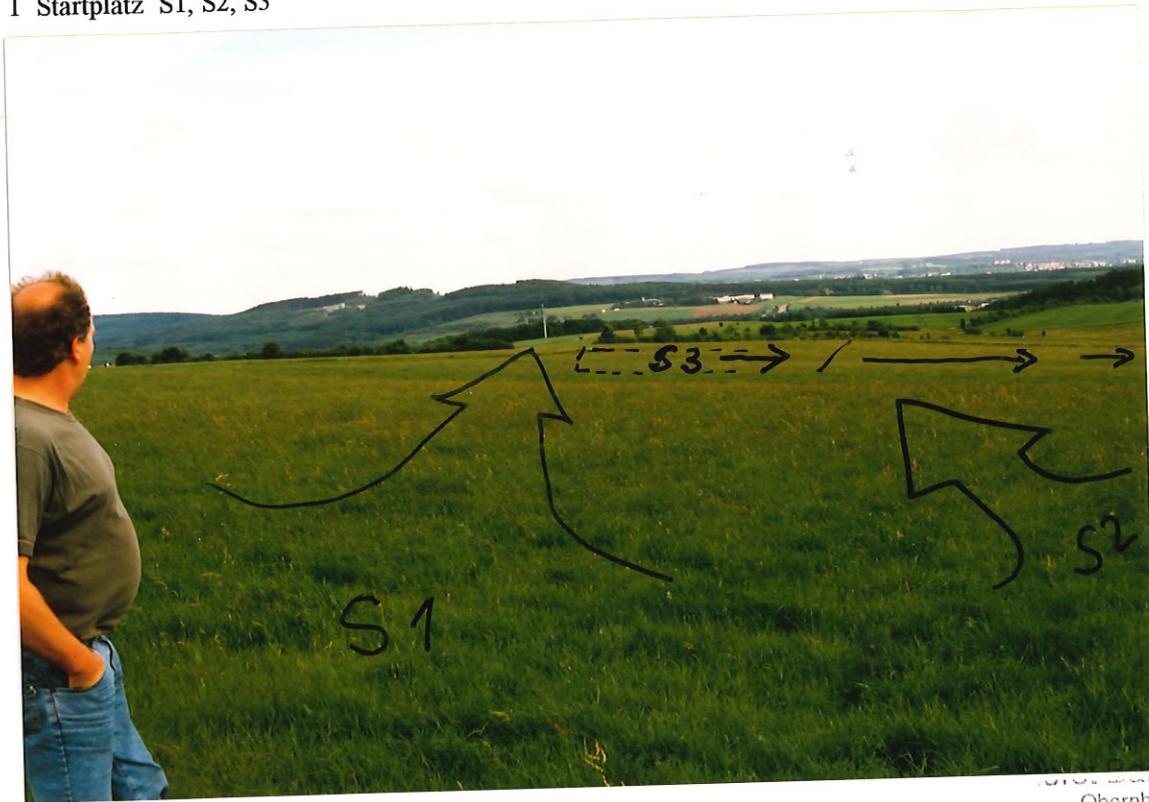


Foto 2 Start-Landeplatz S 4 Landeplatz



...theimes  
Oberhausen  
36129 Gersfeld  
Tel. 0 66 54 - 3 53  
Fax 0 66 54 - 77 71