

Geländegutachten

Vom 15. November 2017
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Maring-Noviand Kaisereiche
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Trier
4. Landkreis:	Bernkastel Wittlich
5. Gemeinde:	Maring - Noviand
6. Koordinaten:	N 49° 56' 38'' 0 E 006° 59' 25'' 9

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Moselfalken
2. Telefon / Fax:	06535-440
3. Auftraggeber:	Moselfalken / Wolfgang Dinkler
4. Beauftragung am:	22. Oktober
6. Besichtigung am:	05. November

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Maring-Noviand Flur 24
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Maring Noviand Flur 18

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft, darüber E bis FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Achtung: etwas südlich, ca. 5 km, TMZ Frankfurt Hahn und etwas nördlich, ca. 7 und 15 km, die militärischen Kontrollzonen Buechel und Spangdahlem

Geländegutachten „Maring-Novian Kaiserliche“

vom 15. November 2017

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 49° 56' 38'' 0 E 006° 59' 25'' 9
2. Startplatzhöhe MSL	290 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden / Wiese
4. Startrichtung	150° Südost
5. Länge:	50 m
6. Breite:	35 m
7. Neigungswinkel:	20°, oben flacher, runder Übergang
8. Hindernisse:	Schneise, derzeit noch niederes Gestrüpp und Rest von Baumstümpfen
9. Startabbruch möglich:	positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Betrieb
11. Windrichtungsanzeiger:	Windfahne ist aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	Der Startplatz soll noch etwas gepflegt werden, niederes Gestrüpp zurück geschnitten und die Reste der Baumstümpfe beseitigt werden

Geländegutachten „Maring - Novian d Kaisereiche“

vom 15. November 2017
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv, sehr gut einsichtig
2. Höhendifferenz:	155 m
3. Flugstreckenlänge:	600 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,8
5. Hindernisse:	Weinberge
6. Notlandeplätze:	Im Tal vorhanden
7. Bemerkungen:	Die Weinberge können mit mehr als ausreichender Höhe überflogen werden

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 49 ° 56' 19'' 5 E b006° 59' 39'' 8
2. Landeplatzhöhe MSL	135 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	250 m
5. Breite:	180 m
6. Landerichtung:	Je nach Wind
7. Hindernisse:	Keine, im unteren, nicht angedachten Teil einzelne Bäume am Rand
8. Platzrunde:	Nach Bedarf
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Betrieb, Einzäunung durch
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Umliegende Wiesen können ebenso genutzt werden

Geländegutachten „Maring - Noviad Kaisereiche“
 vom 15. November 2017
 Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Für die Ausbildung sollte das Startgelände noch etwas hergerichtet werden – niederes Gestrüpp und die Reste der Baumstümpfe vom Roden beseitigt werden 2. Das mit der Naturschutzbehörde vereinbarte Buschwerk am unteren Ende des Startplatzes muss jährlich so gestutzt werden, das Starts/Überflüge problemlos möglich sind 3. Ab Höhenflugausbildung ist der Startplatz auch gut für die Schulung geeignet, ebenso der Landeplatz 4. Bei Thermischen, bzw. Streckenflügen ist die Nähe zur TMZ Frankfurt Hahn und den Kontrollzonen Buechel und Spangdahlem unbedingt zu beachten und entsprechend zu umfliegen
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

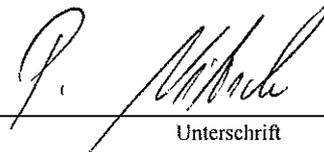
XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

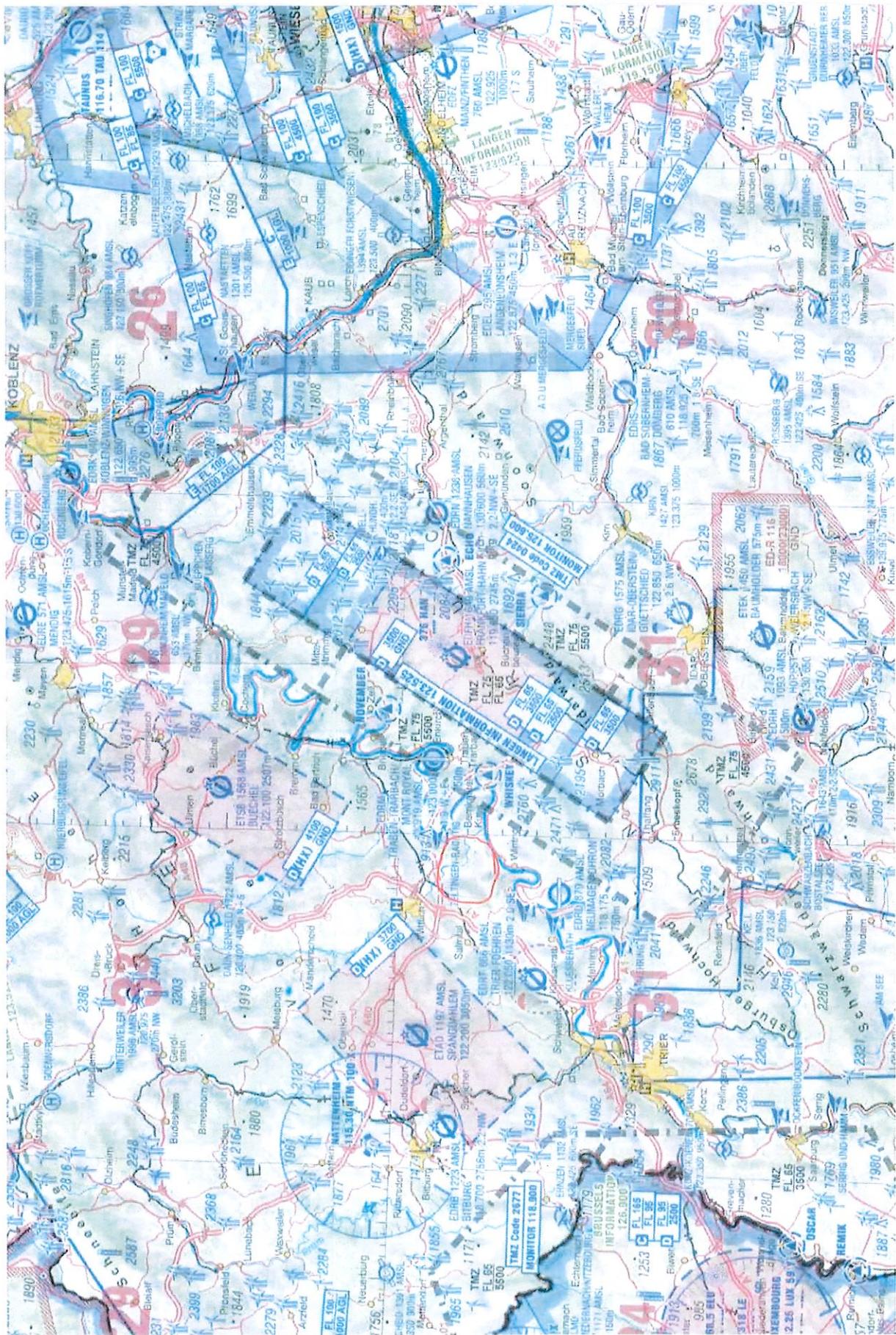
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

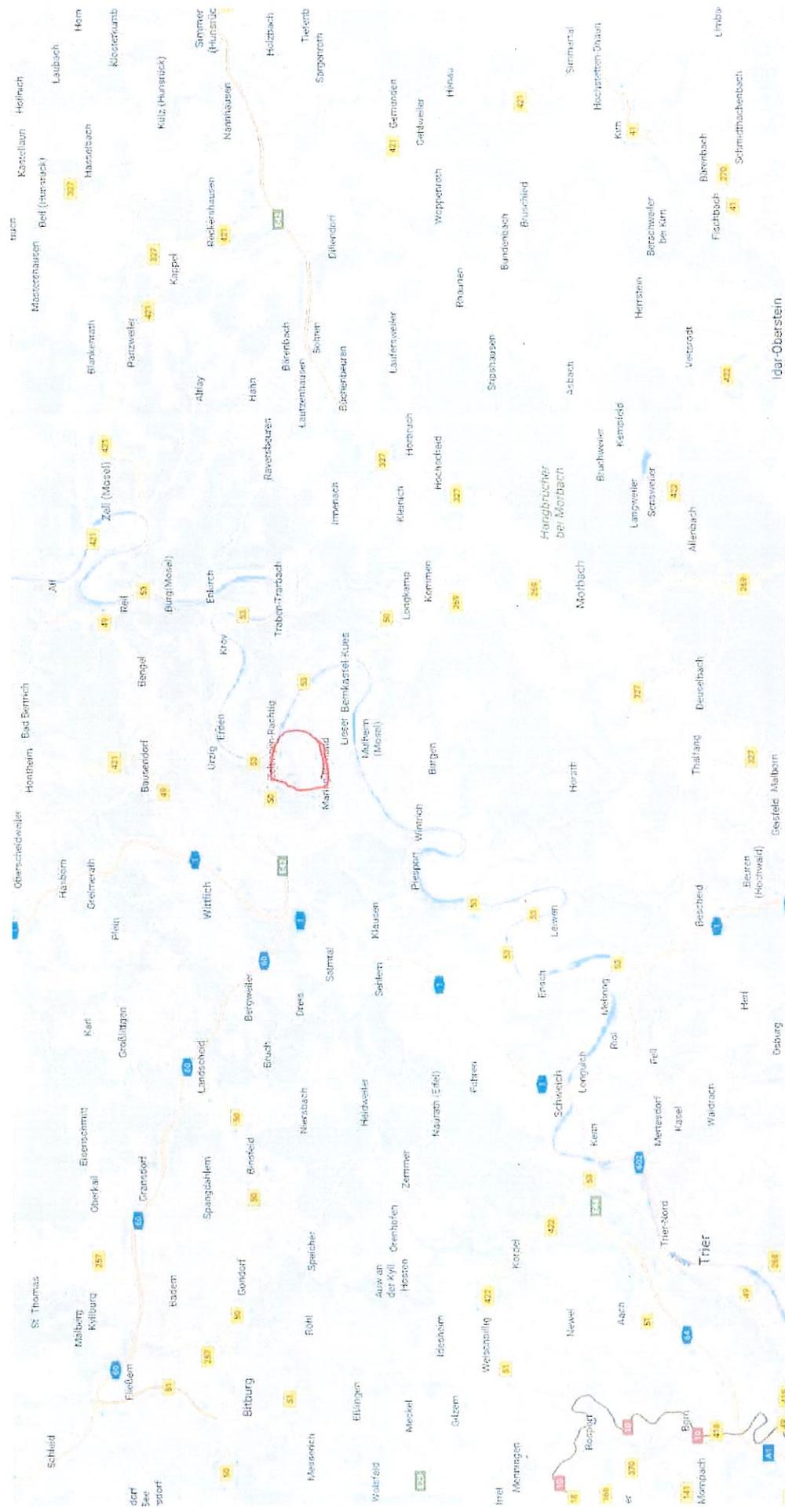
Langenfeld, 15.11.17
 Ort Datum

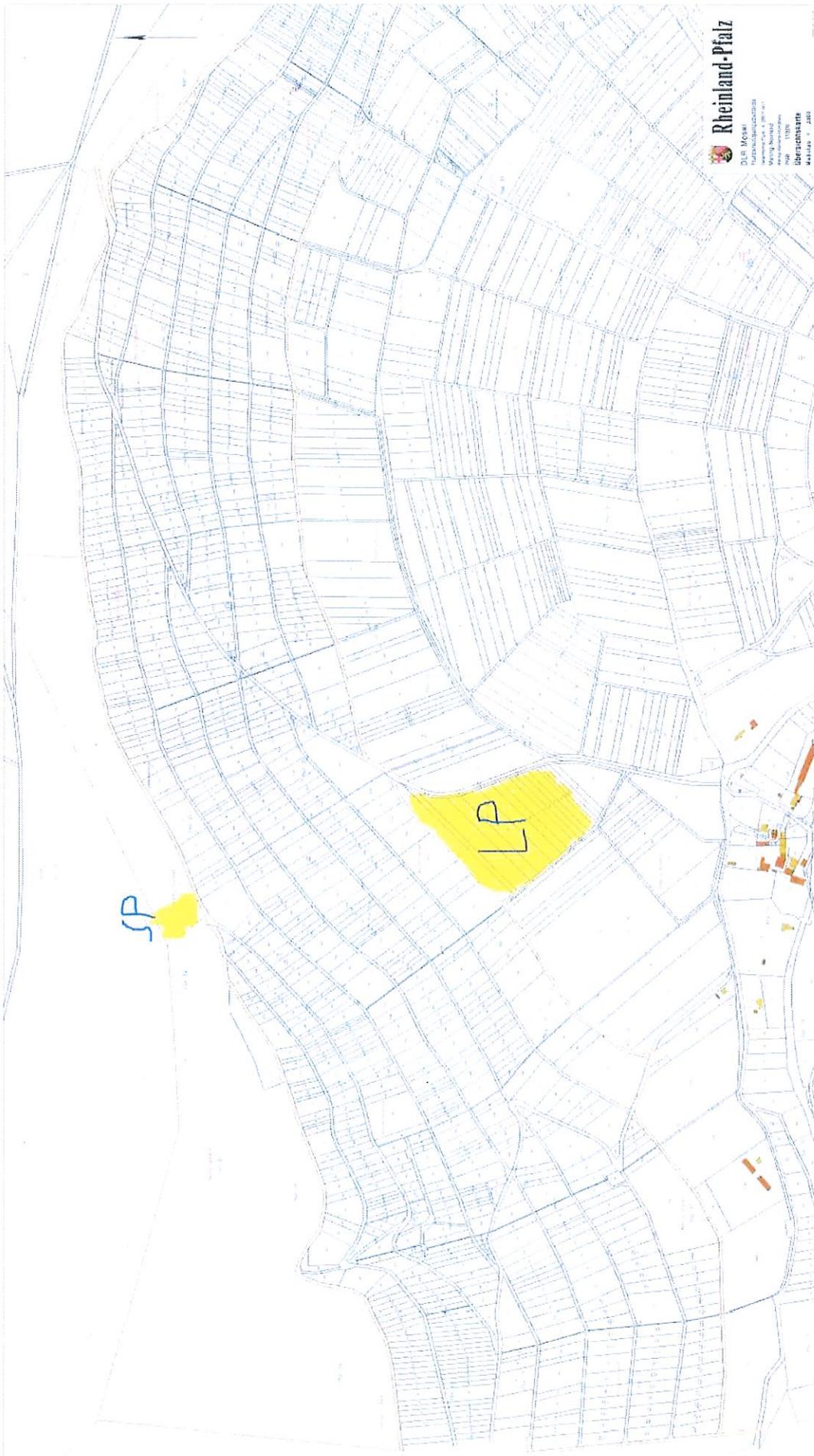

 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 6 Fotos







Rheinland-Pfalz

DLR Meissl
Planungsarchitektur
Münsterstraße 4 | 55116 Mainz
Telefon: 0931 3100-100
Fax: 0931 3100-101
www.dlr-meissl.de
Übersichtskarte
März 2010

Maring-Noviad Kaisereiche

Fotos, Seite 1

Landeplatz, Blick Ri Süd



Landeplatz, Blick Ri West



Maring-Noviad Kaisereiche

Fotos, Seite 2

Landeplatz, Blick Ri Nord/Startplatz



Startplatz, oberer Teil, Blick Ri Ost



Maring-Noviad Kaisereiche

Fotos, Seite 3

Startplatz mit Blick zum Landeplatz



Startplatz ähnlicher Blick, Fokus mehr auf Boden des Startgeländes

