

Kurz - Geländegutachten

vom 19.09.2002
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Melbeck
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	
5. Gemeinde:	
6. Koordinaten:	

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	
2. Telefon / Fax:	
3. Auftraggeber:	
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Melbeck
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Melbeck

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, Luftraum C ab 2500 ft MSL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Melbeck“

vom 19.09.2002

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 18' 42'' 2 E 007° 11' 11'' 3
2. Startplatzhöhe MSL	315 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	WNW – NNO
5. Länge:	60 m
6. Breite:	150 m
7. Neigungswinkel:	10 – 15°
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Mehrere Windspione
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy & nahegelegenes Gehöft
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Melbeck“

vom 19.09.2002

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Jederzeit
2. Höhendifferenz:	Stufenlos bis 55 m
3. Flugstreckenlänge:	140 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	Ca. 3,5
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 18' 47'' 5 E 007° 11' 10'' 8
2. Landeplatzhöhe MSL	260 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	400 m
5. Breite:	250 m
6. Landerichtung:	Je nach Windrichtung
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Keine festgelegte
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Vorhanden
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy & nahegelegenes Gehöft
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Melbeck“
 vom 19.09.2002

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei Schulbetrieb ist vor dem Start besonders auf Freiflieger zu achten 2. Wegen der deutlichen Neigung des Landegeländes ist der Hang nicht für Drachenschulung geeignet
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, den 23.09.2002

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen:

Topographische Karte Flurkarte ICAO Kartenausschnitt Fotos

Bemerkungen: Dieses Gutachten ist als Ergänzungsgutachten für den Schulungsbetrieb einzustufen.
 Das Gelände „Melbeck“ ist bereits für Freiflieger zugelassen.



Name: DSC00047.JPG
Dimensions: 2048 x 1536 pixels

Blick vom Start- zum Landeplatz



Name: DSC00046.JPG
Dimensions: 2048 x 1536 pixels

Blick am Startplatz von West nach Ost



Name: DSC00041.JPG
Dimensions: 2048 x 1536 pixels

Blick vom Lande- zum Startplatz



Name: DSC00040.JPG
Dimensions: 2048 x 1536 pixels

Blick am Landeplatz von Ost nach West