Geländegutachten „Messbacher Höhenweg“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Björn Klaassen
Miesbacher Str. 2
83701 Gmund a. Teg.

Datum: 24. Juni 2010

I. Geländedaten

Geländename:	Messbacher Höhenweg
Bundesland:	Hessen
Regierungsbezirk:	Darmstadt
Landkreis:	Darmstadt / Dieburg
Gemeinde:	Fischbachtal – Ortsteil Messbach
Koordinaten Start:	N: 49° 44’ 54,38’’ E: 8° 48’ 47,99’’
Besichtigt am:	24. Juni 2010

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma Adresse	Kai Ehrenfried, Untergasse 27, 69694 Weinheim
Telefon	06201 / 182912
E-Mail	info@fs-hirondelle.de

III. Katastereintragungen

Geländename	Messbacher Höhenweg
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 59
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 77 und 75

IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen Information
Luftraum	Luftraum C ab 3500 MSL
Besonderheiten	Luftraum Frankfurt

Bemerkungen	Piloten sind auf die aktuelle Luftraumsituation hinzuweisen

VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 49° 44' 54,38'' E: 8° 48' 47,99''
Startplatzhöhe (MSL)	360 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	Südwest
Startplatzgröße	60 m x 60 m
Hindernisse	keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf, nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Wiesenstartplatz

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	50 m
Flugstreckenlänge LP	200 – 250m
Gleitverhältnis zu LP	1:5
Hindernisse	keine

Notlandeplätze	Ja
Bemerkungen	Einzelne Bäume im Talgrund

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 49° 44' 49,13'' E: 8° 48' 37, 96''
Landeplatzhöhe (MSL)	310 m über dem Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landerichtung	West
Landeplatzgröße	100 m x 50 m
Hindernisse	Keine
Platzrunde / Landeeinteilung	Wird je nach Windsituation festgelegt
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf - nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Landewiese fällt leicht ab. Einweisung Hanglandetechnik erforderlich

XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Flugschüler müssen den Kurvenflug beherrschen
2.	Einweisung in Hanglandetechnik vor dem Erstflug für Schüler
3.	Die mögliche Leewirkung des vorgelagerten Bergrückens ist zu beachten

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	**für Hängegleiter**	**für Gleitsegel**
Für die Grundausbildung		X
Für die Höhenflugausbildung		
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Doppelsitzerflüge		X
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 24.6.2010 Unterschrift

Bilder zu Geländegutachten

Satelitenbild Messbacher Höhenweg