

# Geländegutachten

Vom 20. August 2010  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Mittelhof „Nord“ und „West“
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Altenkirchen
5. Gemeinde:	Mittelhof
6. Koordinaten:	N 50° 46' 29'' E 007° 48' 04''

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Paragliding Westerwald Peter Fritz Kaiserstück 17 57580 Gebhardshain
2. Telefon / Fax:	0170-4758159 office@paragliding-westerwald.de
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	20.06.10
6. Besichtigung am:	24.06.10

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Mittelhof, Gemarkung Blickhauserhöhe, Flur 69 für „Nord“ und 42/1 & 40/4 für „West“
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	s.o.

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaße Lage	Luftraum E ab 2500ft GND bis FL 65, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

**Geländegutachten „Mittelhof Nord & West“**

vom 20. August 2010

Seite 2

**VI. Windenschleppgelände**

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

**VII. Startplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	Siehe Seite 1
2. Startplatzhöhe MSL	260 m für „Nord“ und 270 m für „West“
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	N
5. Länge:	150 m für „Nord“ und „West“
6. Breite:	100 m für „Nord“ und „West“
7. Neigungswinkel:	15 °
8. Hindernisse:	Am Ende Bäume bei „Nord“, am Ende eine Straße bei „West“
9. Startabbruch möglich:	Positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

## Geländegutachten „Mittelhof Nord & West“

vom 20. August 2010  
Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	40 m
3. Flugstreckenlänge:	150 – 200 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Positiv
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Seite 1
2. Landeplatzhöhe MSL	215 m bei „Nord“, 230 m bei „West“
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	150 m
5. Breite:	100 m
6. Landerichtung:	Nicht vorgegeben
7. Hindernisse:	Auf dem Landeplatz keine, Bäume hinter der Landefläche bei „Nord“, freie Fläche bei „West“, am Ende eine Querstraße die es zu beachten gilt (siehe Auflagen)
8. Platzrunde:	Nicht vorgegeben
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Mittelhof“**

vom 20. August 2010

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Das Gelände „Nord“ besteht aus einer freien Wiese, die im Anschluss an die Landefläche mit Bäumen abgegrenzt wird. Auf entsprechend saubere Windbedingungen und Flugstreckenplanung ist zu achten. Die ersten Flüge sollten bei Schülern erst erfolgen wenn die Steuerung des Schirms bei Laufübungen geübt wurde 2. das Gelände „West“ hat im Bereich der Landefläche in ausreichender Entfernung eine wenig genutzte Straße. Dort gilt das gleiche wie beim Gelände „Nord“, erste Flüge sollten von Schülern erst erfolgen, wenn die Steuerung des Fluggerätes bei Laufübungen geübt wurde.
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

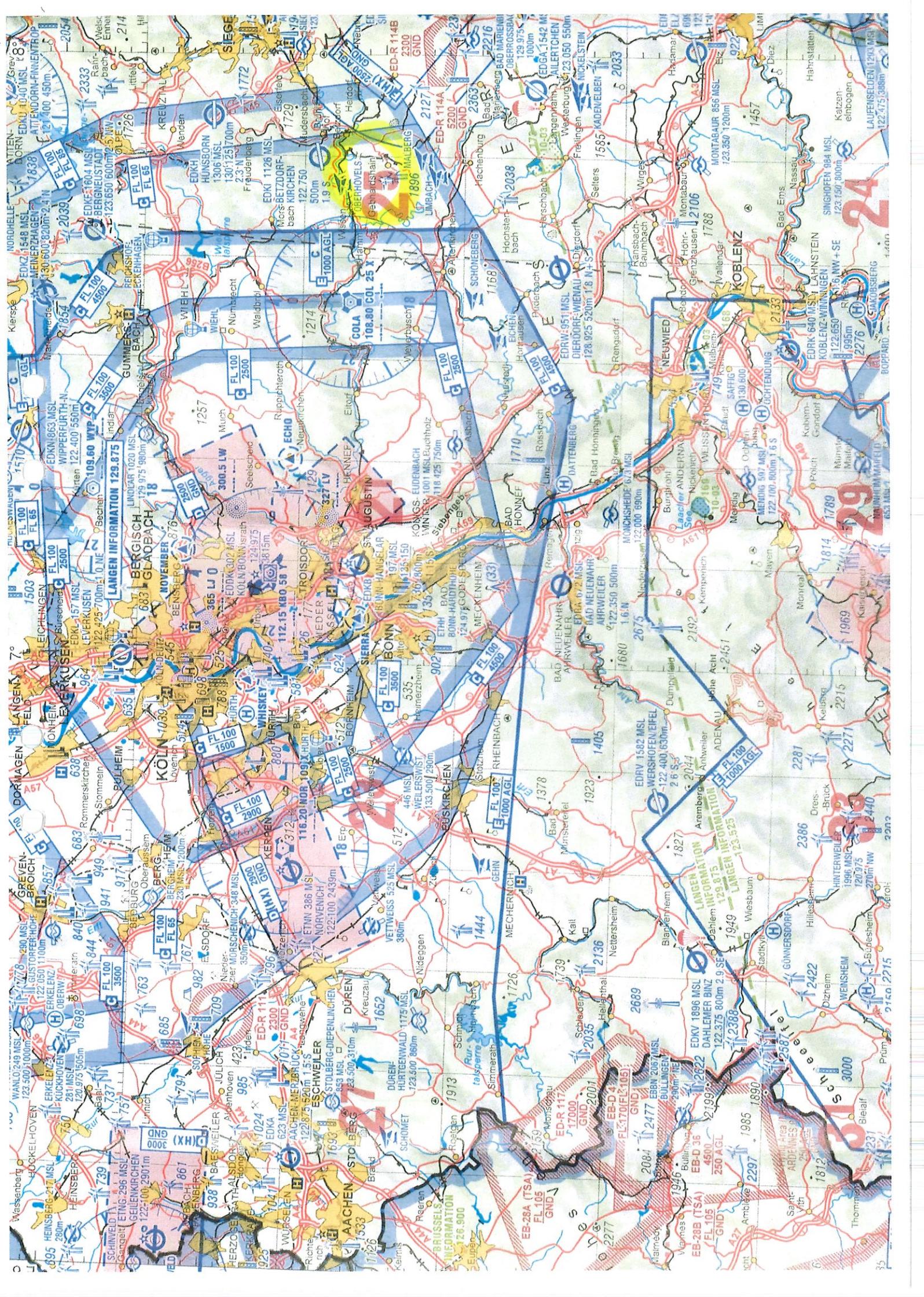
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

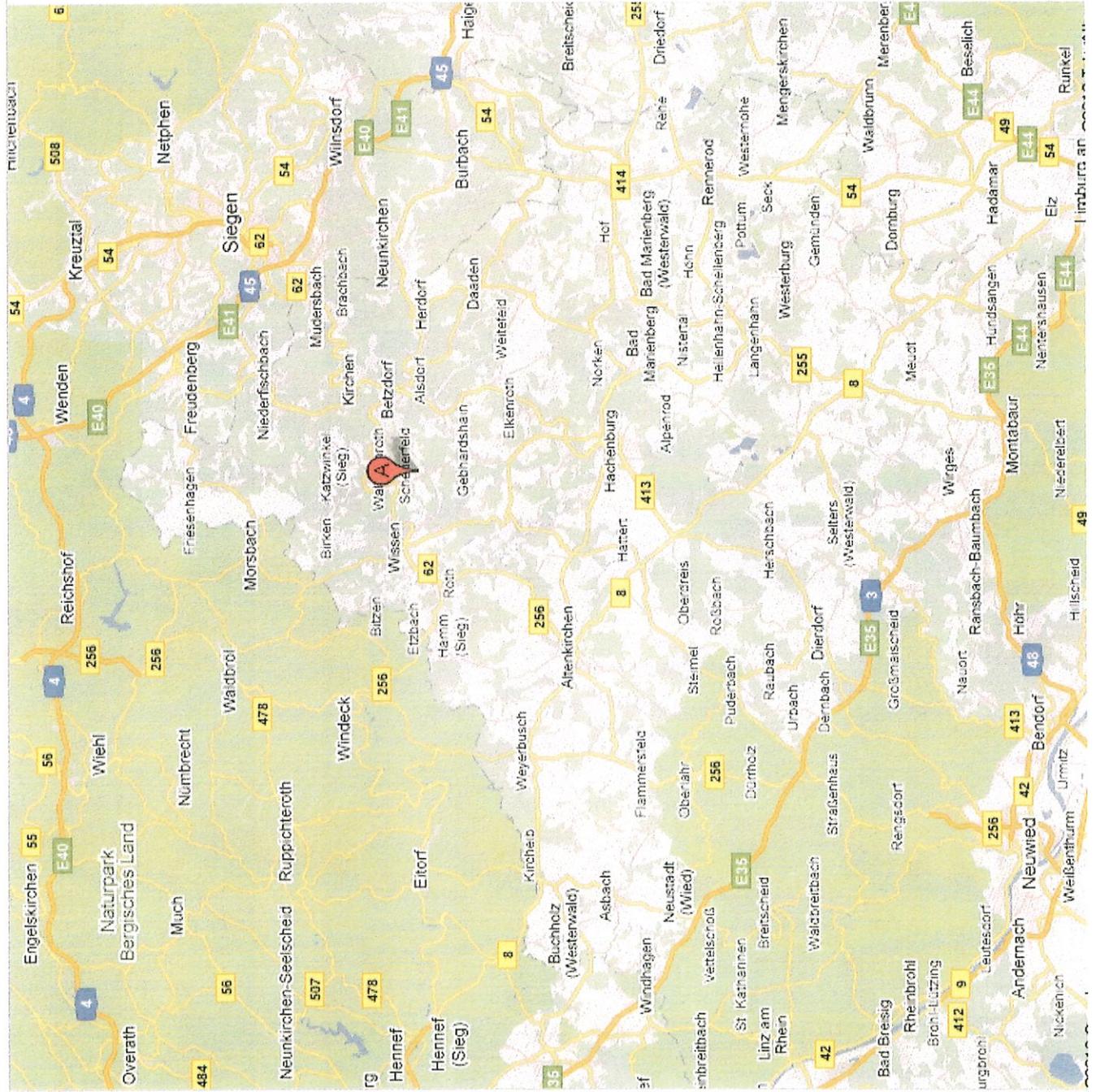
Langenfeld 20.08.10  
 Ort Datum

*P. Nitsche*  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**    \_2\_ Lage-Karten    \_3\_ Flurkarte    \_1\_ ICAO Kartenausschnitt    \_\_ Fotos







Übungswiese in  
Mittelhof



Blick Mittelhof „West“ von oben



Blick Mittelhof „West“ von oben etwas nördlicher

**Fotos zum Gutachten Mittelhof**



Blick auf Mittelhof „Nord“



Blick etwas westlicher auf Mittelhof „Nord“