

Martin Ackermann
staatl. gepr. Fluglehrer
Moosbichlweg 14
83708 Kreuth
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 08029 - 634
Funktelefon: -
Telefax: 08029 - 634

Geländegutachten

Vom 5.3.1998
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Übungsgelände Möhra – Herzberg
2. Bundesland:	Thüringen
3. Regierungsbezirk:	LVA Weimar
4. Landkreis:	Wartburgkreis
5. Gemeinde:	Möhra
6. Koordinaten:	50°51'47" N, 10°16'16" O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Schleppzentrum Bad Salzungen Werrastr. 13 36433 Bad Salzungen
2. Telefon / Fax:	03695 - 602304
3. Auftraggeber:	H. Barthelmes
4. Beauftragung am:	8.1.98
6. Besichtigung am:	16.2.98

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Möhra, 1428/6, 1428/5, 1428/4, 1427/2, 1426
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Möhra, 1427/2, 1450/2

IV. Geländeart

1. Hanggelände	√	Übungshang Grundstufenausbildung
2. Windschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin, Luftraum G 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festen Betriebszeiten, Übungshang

Martin Ackermann
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Moosbichlweg 14
 83708 Kreuth
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon : 08029 - 634
 Funktelefon: -
 Telefax: 08029 - 634

Geländegutachten „Herzberg“

Vom 5.3.1998

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<input type="checkbox"/>
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	50°51'47" N, 10°16'16" O
2. Startplatzhöhe MSL:	355 m
3. Startplatzbeschaffenheit:	Wiese (Ödland)
4. Startrichtung:	SO
5. Länge:	325m bis Landeplz
6. Breite:	Ca. 100m
7. Neigungswinkel:	15° - 20°
8. Hindernisse:	Weidezaun (kann umgelegt werden)
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf erforderlich
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
14. Bemerkungen:	Übungshang

Martin Ackermann
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Moosbichlweg 14
 83708 Kreuth
 DIIV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 08029 - 634
 Funktelefon: -
 Telefax: 08029 - 634

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ H e r z b e r g “

vom 5.3.1998

S e i t e 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	45m
3. Flugstreckenlänge:	325m
4. Rechnerische Gleitzahl:	1 : 7,2
5. Hindernisse:	Weidezaun, muß umgelegt werden
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Übungshang dient hauptsächlich dem Erlernen der Fußstarttechnik

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	50°51'47" N, 10°16'16" O
2. Landeplatzhöhe MSL:	310 m
3. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese (Ödland)
4. Länge:	Wie Startplz
5. Breite:	Ca 100m
6. Landerichtung:	SO
7. Hindernisse:	Weidezaun (kann umgelegt werden)
8. Platzrunde:	entfällt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Übungshang

Martin Ackermann
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Moosbichlweg 14
 83708 Kreuth
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 08029 - 634
 Funktelefon: -
 Telefax: 08029 - 634

Geländegutachten „Herzberg“

Vom 5.3.1998

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Weidezaun muß zur Schulung umgelegt werden 2. --- 3. ---
-----------	---

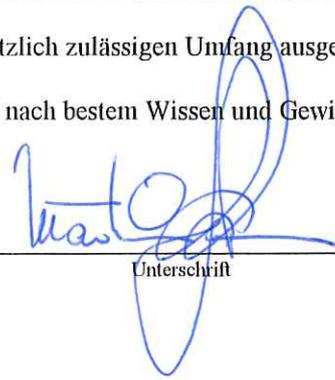
XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

München 5.3.1998
 Ort Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1/2 Flurkarten 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos

N W CXXX 40. b

Waldfisch

378.0km

377827.9

637561.5

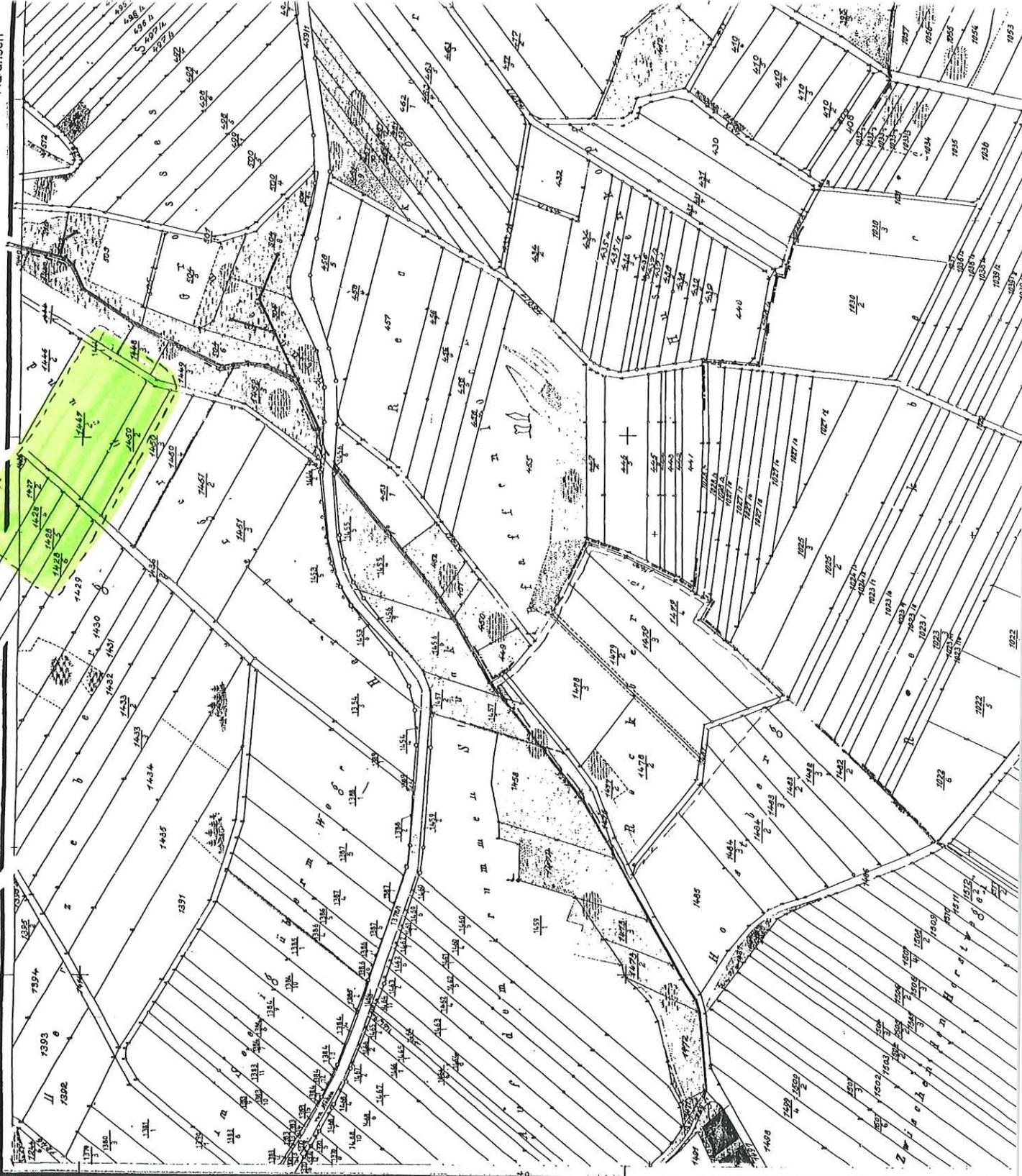
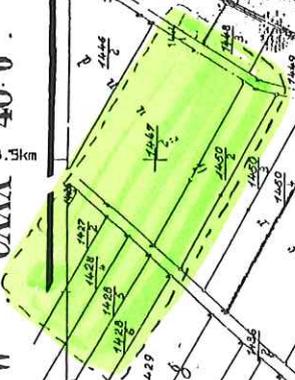
637.5km

Möhra

637.0km

M 1:5000

Zum Gländegutachten
Übungs Gelände Möhra, Herzberg
vom 5.3.98



Geländegutachten 0.5.03.98

Übungsgelände Möhra-Herzberg

Foto 1 Blick vom Startplatz



Foto 2 Blick zum Startplatz

