

Geländegutachten

vom 10.09.95

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Flugsportfreunde Ourewäller Iwwefliejer Kirchbrombacher Str. 31 64753 Brombachtal
2. Telefon:	06103-591329
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Herr Villard
5. Beauftragung am:	Dezember 94
6. durch:	Herrn Villard
7. Besichtigung am:	01.02.95

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Momart
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bad König Flur 2, Gemarkung Pfaffenwiesen, Pechofen
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	w.o.

III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände		
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt , Luftraum G = 2500 ft GND
2. Bemerkungen	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.02.95

S e i t e 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	entfällt
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	alle
2. Länge der Schleppstrecke:	750m - 1000m
3. Breite der Schleppstrecke:	wie VI. 1 Das gesamte Areal steht dem Verein zu Verfügung
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft GND = ca. 760m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja s. VI.6
6. Beschreibung der Hindernisse:	Alle in das Schleppgelände einmündene Wege sind bei Schleppbetrieb abzusperren
7. Bemerkungen:	Das Gelände ist stufenschleppgeeignet bei Ost-Westrichtungen. Die Begrenzungen des Schleppgeländes dürfen mit eingehängtem Schleppseil nicht überflogen werden.
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.02.95

Seite 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49° 44' N, 09° 01' E
1. Startplatzhöhe MSL	350m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	alle
4. Länge:	überall mind. 100m
5. Breite:	überall mind. 100m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Sportheim Momart
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: wie VII.
1. Landeplatzhöhe MSL	350m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	wie VII. 4
4. Breite:	wie VII. 5
5. Landerichtung:	alle
6. Lage der Position:	wird bei Flugbetrieb festgelegt
7. Platzrunde:	wird bei Flugbetrieb festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon oder Sportheim Momart
12. Bemerkungen:	

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Oberhausen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
 Funktelefon: 0161-3603387
 Telefax: 06654-7771

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.02.95

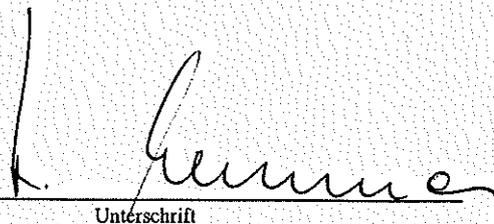
S e i t e 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: MOMART	
		Gemeinde: Bad König	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. für Stufenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 10.02.95
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

1 ___ Topographische Karte

1 ___ Lagepläne

 ___ Fotos

