Geländegutachten „Übungshang Neuwied-Rodenbach“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Karsten Kirchhoff
Riedstr. 9/1
73105 Dürnau
Tel./Fax: 07164-903101
Mobil: 0171-9356749
karsten.kirchhoff@t-online.de

am 27.03.2003

I. Geländedaten

1. Geländename	Übungshang Neuwied-Rodenbach
2. Bundesland	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk	Neuwied
4. Landkreis	Neuwied
5. Gemeinde	56567 Neuwied-Rodenbach
6. Koordinaten	N: 50° 27’ 38,8’’ E: 07° 26’ 26,4’’

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	Drachen- und Gleitschirmfliegerclub Siebengebirge Hartmut Schlegel Hatschiergasse 23 53111 Bonn hartmut.schlegel@netcologne.de
2. Telefon	0228-630948 oder 0228-92012103 oder 0170-4557801
3. Fax	0228-9096747
4. Besichtigung am:	05.12.2002

III. Katastereintragungen

Geländename	Übungshang Neuwied-Rodenbach
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstück 102-108,123-131, 132/216, 132/217, 133-135 Gemeinde Neuwied-Rodenbach, Gemarkung Rodenbach
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstück 102-108,123-131, 132/216, 132/217, 133-135 Gemeinde Neuwied-Rodenbach, Gemarkung Rodenbach

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	FIR Frankfurt
Luftraum	E (HX)
Besonderheiten	Luftraum E ab 1000 ft GND
Bemerkungen	Keine festgelegten Betriebszeiten

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	-
2. Länge der Schleppstrecke	-
3. Breite der Schleppstrecke	-
4. Ausklinkhöhe	-
5. Hindernisfreiheit	-
6. Beschreibung der Hindernisse	-
7. Bemerkungen	-
8. Schleppsystem:	-

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 50° 27' 38,8'' E: 07° 26' 26,4''
2. Startplatzhöhe MSL	170 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	SW-SO
5. Startplatzgröße	Weiträumige Wiesenfläche
6. Hindernisse	Seitlich Streuobstwiesen mit Bäumen. Fußweg. Hochspannungsleitung im Norden.
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon im Ort
12. Bemerkungen	Der Fußweg durch das Gelände ist bei Flugbetrieb ausreichend zu sichern, sodass eine Gefährdung Dritter auszuschließen ist. Es ist ein ausreichender Abstand zu den angrenzenden Streuobstwiesen wie auch zur nördlich des Geländes verlaufenden Hochspannungsleitung einzuhalten.

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	Ca. 40 m
Flugstreckenlänge	Ca. 160 m
Gleitverhältnis	1:4
Hindernisse	Angrenzende Streuobstwiesen mit Baumbestand. Fußweg. Hochspannungsleitung im Norden.
Notlandeplätze	Gesamter Hangbereich und angrenze Feld- und Wiesenflächen.
Bemerkungen	Der Fußweg durch das Gelände ist bei Flugbetrieb ausreichend zu sichern, sodass eine Gefährdung Dritter auszuschließen ist. Es ist ein ausreichender Abstand zu den angrenzenden Streuobstwiesen wie auch zur nördlich des Geländes verlaufenden Hochspannungsleitung einzuhalten.

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 50° 27' 38,8'' E: 07° 26' 26,4''
Landeplatzhöhe MSL	130 m
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	weiträumige Wiesenfläche
Landerichtung	SW-SO
Hindernisse	Angrenzende Streuobstwiese mit Baumbestand. Fußweg. Hochspannungsleitung im Norden.
Platzrunde/Landeeinteilung	Platzrunde nicht möglich. Landung gegen den Wind.
Absperrung für Zuschauer	bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon im Ort
Bemerkungen	Der Fußweg am Landeplatz ist bei Flugbetrieb ausreichend zu sichern, sodass eine Gefährdung Dritter auszuschließen ist. Es ist ein ausreichender Abstand zu den angrenzenden Streuobstwiesen einzuhalten.

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Der Fußweg durch das Gelände ist bei Flugbetrieb ausreichend zu sichern zu sichern, sodass eine Gefährdung Dritter auszuschließen ist.
2.	Es ist ein ausreichender Abstand zu den angrenzenden Streuobstwiesen wie auch zur nördlich des Geländes verlaufenden Hochspannungsleitung einzuhalten.

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	Geeignet	Geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	Geeignet	Geeignet
6. für Windenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nicht geeignet	nicht geeignet

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Karsten Kirchhoff, 27. März 2003 Unterschrift

Startplatz: Blick Richtung Westen

Startplatz: Blick Richtung Süden. Sichtbar Weg durchs Gelände, am Landeplatz und Baumbestand der Streuobstwiesen.

Startplatz: Blick Richtung Südwesten.