

Geländegutachten

vom 07.03.2008

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Niederkleen
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Kassel
4. Landkreis:	Gießen
5. Gemeinde:	35428 Niederkleen
6. Koordinaten:	50°28'59.42 N, 8°36'10.43 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Himmelsstürmer Lahn e.V. Unter dem Rotdorn 13 35578 Wetzlar
2. Telefon / Fax:	06441-75512
3. Auftraggeber:	Michael Friedchen
4. Beauftragung am:	06.03.2008
6. Besichtigung am:	06.03.2008

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	S1= Langerlerhof Ost(für Westwind) Niederkleen ,Flstck. 94, S2 (f. Ostwind)= 125
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	LP1=Langerlerhof Ost Niederkleen, Flst. 94, LP 2= 126

IV. Geländeart

1. Hanggelände	---	
2. Windenschleppgelände	ja	650m Schlepplänge

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaße Lage	Langen, G= 2500 ft/GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ N i e d e r k l e e n “

Vom 07.03.2008

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1= West, S2 = Ost	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	650m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Auslinkhöhe:	450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	keine	
7. Bemerkungen: siehe X.		
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1= 50°28'59.42 N, 8°36'10.43 O S2= 50°28'59.43 N, 8°35'39.23 O
2. Startplatzhöhe MSL	S1= 205m, S2= 220m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	S1= West, S2 = Ost
5. Länge:	>50m
6. Breite:	>20m
7. Neigungswinkel:	unerheblich
8. Hindernisse:	s. X.
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Niederkleen“

vom 07.03.2008

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	WS-Gelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Seite 2, VII,1.
2. Landeplatzhöhe MSL	LP1 = 205m, LP2= 220m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>80m
5. Breite:	>30m
6. Landerichtung:	W-O, O-W
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ N i e d e r k l e e n “

Vom 07.03.2008

S e i t e 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Zur Bundesstrasse ist ein vertikaler und horizontaler Mindestabstand von 50 Metern einzuhalten 2. Die Streuobstwiese im nordwestl. und das „Moor“ im westl. Bereich des Schleppgeländes sowie die Waldkante dürfen nur bei Überlandflügen mit ausreichender Flughöhe (mind. 500ft/GND) überflogen werden. Ansonsten gilt Überflugverbot aus naturschutzfachlicher Sicht. 3. Gleiches gilt für das 1,5km östlich befindliche Naturschutzgebiet
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☐ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

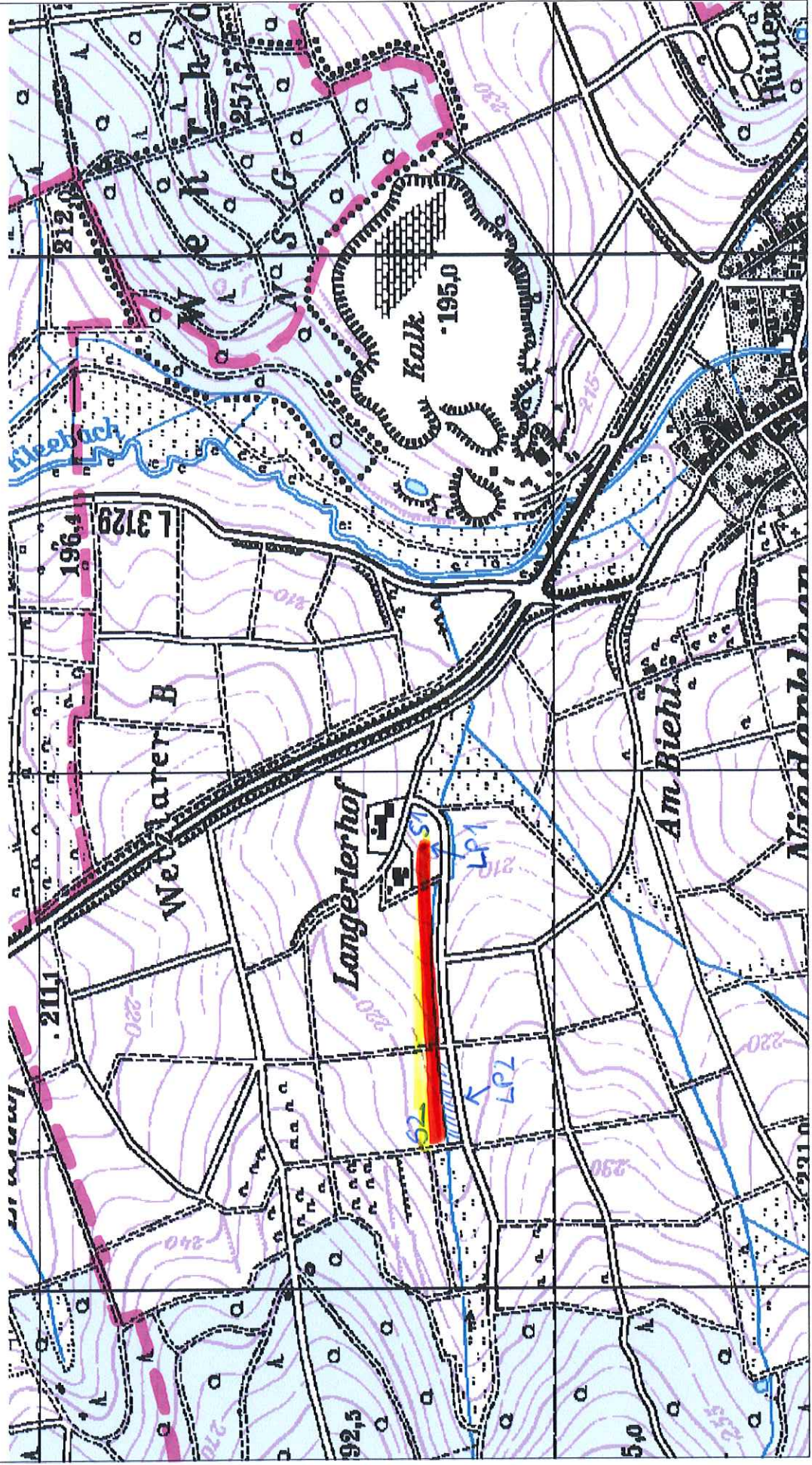
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 07.03.2008
Ort Datum


 Horst Barthelmes
 DHV-Prüfungsrat
 Unterschrift Oberhausen 35
 36129 Gersfeld

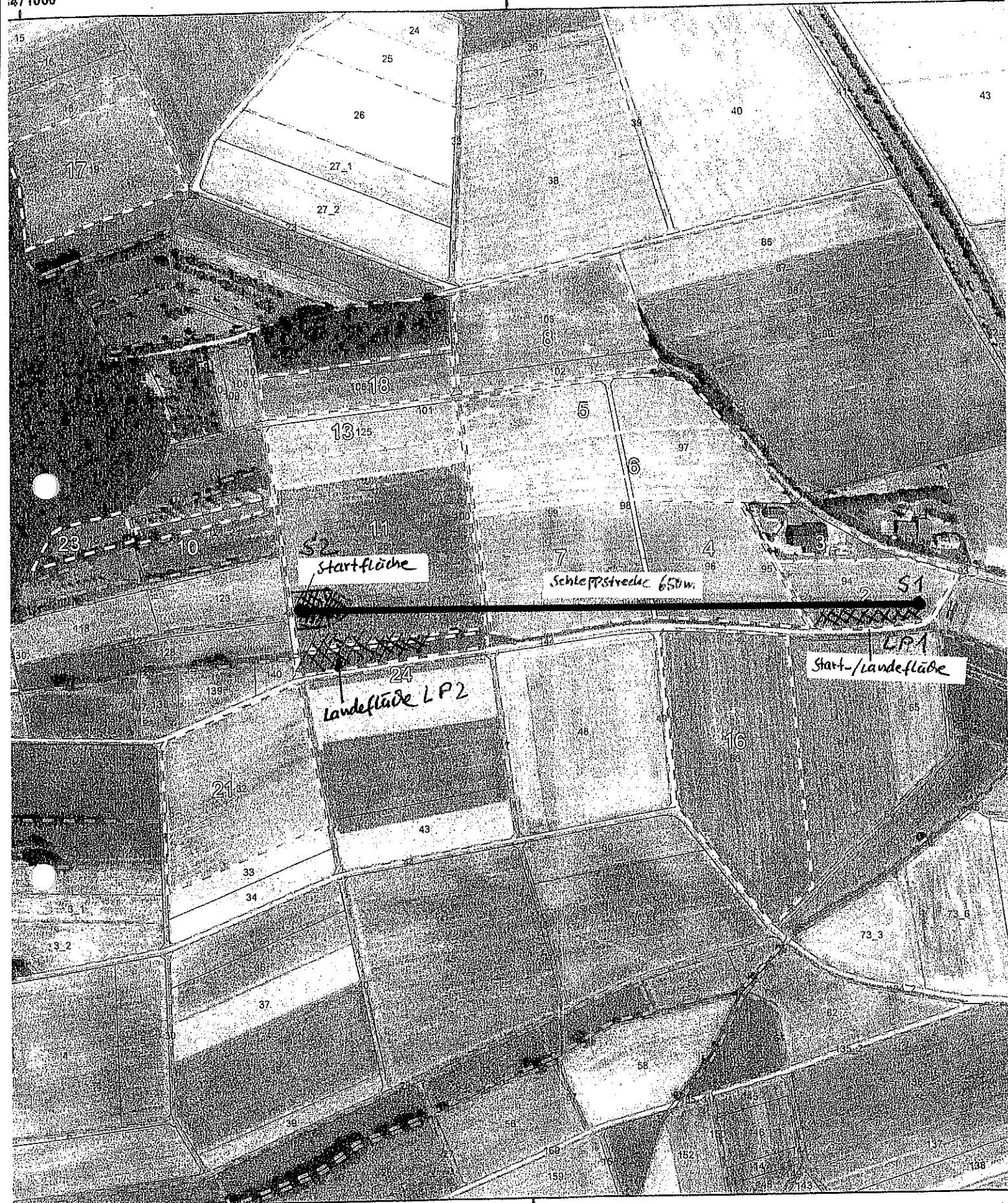
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos



km

1:11052



3471000

3471500

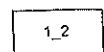
3472



landwirtschaftlicher Schlag
des Betriebes



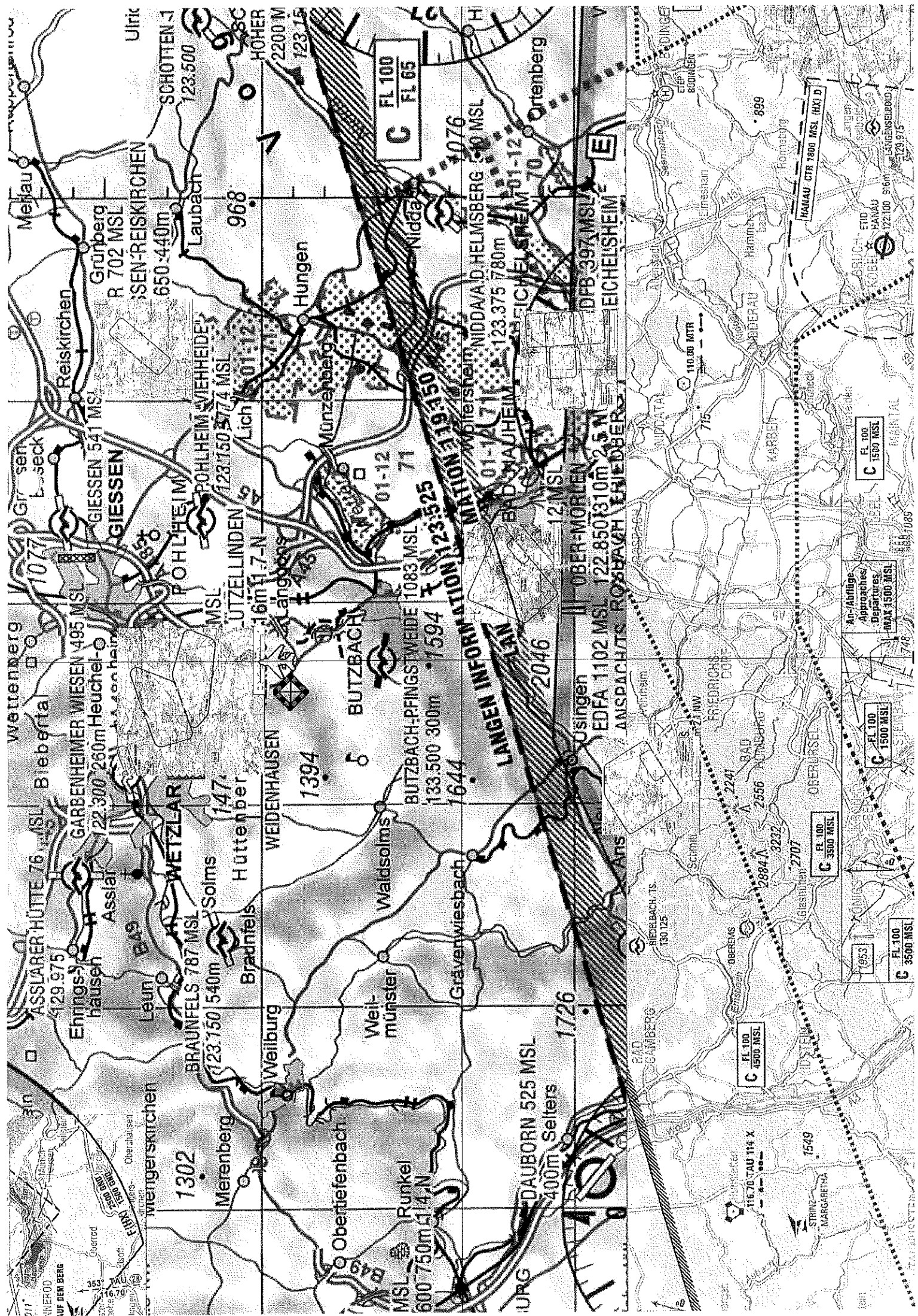
landwirtschaftlicher Schlag



Flurstücksgrenze ALK



b 1:5000



Niederkleen Windenschleppgelände (Ortsbesichtigung 06.03.2008)

