

Geländegutachten

vom
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Niederrheinkogel W & SW Start
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Düsseldorf
4. Landkreis:	Wesel
5. Gemeinde:	Neukirchen-Vluyn
6. Koordinaten:	51° 28' 09'' E 006° 33' 57''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flieger Freunde Niederrhein Tilsiter Weg 3 41564 Kaarst
2. Telefon / Fax:	02131/604502
3. Auftraggeber:	FFN, Geschäftsführer Willi Graske
4. Beauftragung am:	03.05.2001
6. Besichtigung am:	17.05.2001

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neukirchen-Vluyn, Gemarkung Lintfort Flur 15 / 326
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Düsseldorf, unterhalb Luftraum C beginnend in FL 65, Luftraum E beginnend in 1000 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Niederrheinkogel W & SW - Start“

Vom 31.05.2001

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausfinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 28' 09" 0" E 006° 33' 57" 0"
2. Startplatzhöhe MSL	105 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	W / 270° & SW 225°
5. Länge:	Oben Ebene ca. 50m, Anlauf 40 m
6. Breite:	100 m
7. Neigungswinkel:	1 : 4 = 14°
8. Hindernisse:	Die ersten 300 m Strecke = 50 m Höhendifferenz keine Hindernisse, anschließend Buschwerk
9. Startabbruch möglich:	+
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Niederrheinkogel W & SW-Start“

vom 31.05.2001

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Gegeben / Anmerkung: LP auf einer „Berme“. LP in der Ebene wird mittelfristig angestrebt werden (Einsicht vom SP voll gegeben)
2. Höhendifferenz:	50 m zur Berme (85 m zur Ebene)
3. Flugstreckenlänge:	200 m zur Berme
4. Rechnerische Gleitzahl:	1 : 4
5. Hindernisse:	Ersten 50 Höhenmeter keine, dann Buschwerk
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	s.o.
2. Landeplatzhöhe MSL	20 m Ebene + 45 m „Berme“
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese (wird noch eingesät)
4. Länge:	Ca. 200 m Ebene + ca. 200 m „Berme“
5. Breite:	Ca. 200 m Ebene + ca. 30 m „Berme“
6. Landerichtung:	Je nach Windrichtung
7. Hindernisse:	LP in der Ebene wird tw. von Buschwerk begrenzt
8. Platzrunde:	Je nach Windrichtung
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Niederrheinkogel W & SW-Start“

Vom 31.05.2001

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die Flugmöglichkeiten mit LP auf den „Bermen“ sind auf erfahrene Piloten (Geländeeinweisung) beschränkt, da dies einer Hanglandung gleicht. 2. Die Eignung zur Höhenflugausbildung bezieht sich ausschließlich auf den (mittelfristig geplanten) unteren Landeplatz in der Ebene 3. Die Eignung für Hängegleiter allgemein ist erst bei Vorhandensein einer geeigneten Landefläche in der Ebene gegeben.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld 19.06.01
 Ort Datum

P. Nitsche
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: Topographische Karte Flurkarte ICAO Kartenausschnitt Fotos