

Geländegutachten

vom 28.5.95

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Albatros - Skitaxi durch Untermann e.V. Hellenweg 12 63771 Goldbach
2. Telefon:	06021 / 510299
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	S.O.
5. Beauftragung am:	1.8.95
6. durch:	A. 8.95 no.
7. Besichtigung am:	27.4.95

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Nollheim
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Aschaffenburg
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Aschaffenburg

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftstraßen G (Obergrenze 1000 ft)
2. Bemerkungen	

Geländegutachten

vom 24.5.11

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	—
3. Flugstreckenlänge:	—
4. Rechnerische Gleitzahl:	—
5. Hindernisse:	nordwestl. Fiedlung / OH. des Main
6. Notlandeplätze:	—
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	Nord ost
2. Länge der Schleppstrecke:	675 m
3. Breite der Schleppstrecke:	ca 100 m
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	1000 ft
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	stationäre Winde

Geländegutachten

vom 28.5.95

Seite 3

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	—
3. Flugstreckenlänge:	—
4. Rechnerische Gleitzahl:	—
5. Hindernisse:	ca. 1,2
6. Notlandeplätze:	—
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	Südwest
2. Länge der Schleppstrecke:	675 m
3. Breite der Schleppstrecke:	ca. 100 m
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	1000 ft
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	stationäre Winden

Geländegutachten

vom 28.5.95

Seite 4

VII.	Koordinaten:
Startplatzbeschreibung:	49 57 44 N 09 07 53 O
1. Startplatzhöhe MSL	111 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	Nordost
4. Länge:	100 m
5. Breite:	50 m
6. Neigungswinkel:	—
7. Hindernisse:	—
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	bei Schlepptrieb ausmitten
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugtrieb aufstellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Fahrzeuge des Piloten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Telefonat Miltheim
13. Bemerkungen:	

VIII.	Koordinaten:
Landeplatzbeschreibung:	2.0.
1. Landeplatzhöhe MSL	111 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	100 m
4. Breite:	50 m
5. Landerichtung:	Nordost
6. Lage der Position:	Nordwestlich des Landefelds
7. Platzrunde:	L.U.
8. Absperrung für Zuschauer:	n.o.
9. Windrichtungsanzeiger:	2.0.
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	2.0.
11. Fernmeldeeinrichtungen:	2.0.
12. Bemerkungen:	

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Geländegutachten

vom 28.5.95

Seite 5

VII.	Koordinaten:
Startplatzbeschreibung:	49 57 26 N 09 07 26 O
1. Startplatzhöhe MSL	111 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	Südwest
4. Länge:	100 m
5. Breite:	50 m
6. Neigungswinkel:	—
7. Hindernisse:	—
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	o. S. 4
10. Windrichtungsanzeiger:	o. S. 4
11. Erste-Hilfeausstattung:	o. S. 4
12. Fesseldeeinrichtung:	o. S. 4
13. Bemerkungen:	

VIII.	Koordinaten:
Landeplatzbeschreibung:	200
1. Landeplatzhöhe MSL	111 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Länge:	100 m
4. Breite:	50 m
5. Landerichtung:	Südwest
6. Lage der Position:	Nord westl. des Landefeldes
7. Platzrunde:	Rechtsvolte
8. Abspernung für Zuschauer:	o. S. 4
9. Windrichtungsanzeiger:	o. S. 4
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	o. S. 4
11. Fesseldeeinrichtungen:	o. S. 4
12. Bemerkungen:	

Bei Windenschlepp und UL-Schleppgelände für jede Startrichtung bitte gesondert ausfüllen.

Geländegutachten

vom 24.5.95

Seite 6

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Nittelheim	
		Gemeinde: Aschaffenburg	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	☐ geeignet ☐ nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	☐ geeignet ☐ nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gutach 24.5.95
Datum

l. Obergfell
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

6 Seiten.

Anlagen:

1 Topographische Karte M 1: _____

_____ Lagepläne M 1: _____

2 Fotos