

# Geländegutachten

vom  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Oedingberge
2. Bundesland:	Niedersachsen
3. Regierungsbezirk:	Oldenburg / Hannover
4. Landkreis:	Osnabrück
5. Gemeinde:	Glandorf
6. Koordinaten:	N 52° 03' 14'' E 007° 56' 54'' (ca. Mitte Schleppstrecke)

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Franz-Josef Drolshagen Auf der Wausel 2 49219 Glandorf
2. Telefon / Fax:	05426/2579
3. Auftraggeber:	Siehe oben
4. Beauftragung am:	11. KW 2002
6. Besichtigung am:	03. April 2002

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Glandorf, Gemarkung Schwege / Flur 12 / Stk. 180/2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	S.O.

## IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 2500 ft GND, Luftraum C oberhalb 3500 ft MSL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Ca. 1 km nördl. der Schleppstrecke Luftraum G nur bis 1000 ft GND und Luftraum C oberhalb 2500 ft MSL

Peter Nitsche  
 staatl.gepr. Fluglehrer  
 Karlstr. 6  
 40764 Langenfeld  
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon :02173/977703  
 Funktelefon: 0177/3060854  
 Telefax: 02173/977705

## Geländegutachten „Oedinberge“

vom

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	SO (115°) / NW (295°)	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	850 m / nach Wegfall der Stromleitung 1200 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	100 – 300 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	<b>150 m Wochentags, 450 m Wochenende</b>	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>Ja</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	stationär	Abrollwinde ebenfalls möglich

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 52° 03' 22'' E 007° 56' 25'' N 52° 03' 06'' E 007° 57' 23,4
2. Startplatzhöhe MSL	60 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Zur Zeit Acker / Wiese wird an den Köpfen im Start- & Landebereich eingesät
4. Startrichtung	SO (115°) & NW (295°)
5. Länge:	Ca. 150 m
6. Breite:	Ca. 60 m
7. Neigungswinkel:	Keiner
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy & nächstgelegenen Höfe
14. Bemerkungen:	

Peter Nitsche  
staatl.gepr. Fluglehrer  
Karlstr. 6  
40764 Langenfeld  
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 02173/977703  
Funktelefon: 0177/3060854  
Telefax: 02173/977705

## Geländegutachten „Oedingberge“

vom

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	Keine
3. Flugstreckenlänge:	Schleppgelände
4. Rechnerische Gleitzahl:	/
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Startgelände
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy & nahegelegene Höfe
13. Bemerkungen:	

Peter Nitsche  
 staatl.gepr. Fluglehrer  
 Karlstr.6  
 40764 Langenfeld  
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 02173/977703  
 Funktelefon: 0177/3060854  
 Telefax: 02173/977705

## Geländegutachten „Oedingberge“

vom

Seite 4

### X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. wegen hoher Baumgruppen rund ums Gelände bei Crosswind angepasster / eingeschränkter Schulbetrieb möglich 2. falls höherer Bewuchs auf dem Restgelände eingesät wird, welches die Einsichtigkeit der Schleppstrecke behindert, Schulbetrieb nur mit erfahrenen Schülern möglich (Ermessensspielraum des Lehrers) 3. Die volle Schleplänge ist erst nach entfernen der Niederspannungsleitung möglich
-----------	---

### XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 26.04.02  
 Ort Datum

P. Nitsche  
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen:    \_1\_ Topographische Karte    \_1\_ Flurkarte    \_1\_ ICAO Kartenausschnitt    7 Fotos