

Geländegutachten

vom 24.04.01
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Petersberg
2. Bundesland:	Rhld.-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Cochem
5. Gemeinde:	Ediger-Eller Neef
6. Koordinaten:	50°05'800 N 07°08'850 (Startplatz)

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitschirmfliegerfreunde Rhein Mosel-Lahn e.V. Bergweg 50 56348 Kestert
2. Telefon / Fax:	06773-418
3. Auftraggeber:	Rudolf Schmitz
4. Beauftragung am:	April 2001
6. Besichtigung am:	24.04.01

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neef (1)Flur 20, Flurstck:63; (2) Flurstck.55/3; (3)Flurstck.46
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neef Flur 2 , Flurstck.101/2 und Flur 3 Flurstck.139/21

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	---	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum E (HX)1000ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Petersberg“

vom 24.04.01

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Auslinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	ENTFÄLLT!
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	(1) 50° 05' 800 N, 07° 08' 850 O; (2) 50° 05' 780 N, 07° 08' 850 O, (3) 50° 05' 900 N, 07° 08' 240 O
2. Startplatzhöhe MSL	(1)= 240 m, (2)= 240 m, (3)= 260 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weinbergbrache, die noch als Startplatz fachgerecht hergerichtet werden muss
4. Startrichtung	(1)= W, (2)= W, (3)= SW-WSW
5. Länge:	> 20 m
6. Breite:	~ 20 m
7. Neigungswinkel:	45°
8. Hindernisse:	Weinberge im Nahbereich, Hochspannungsleitung nördl., Eisenbahnlinie unterhalb, Mosel im Westen
9. Startabbruch möglich:	Nein
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	B-Gelände, Einweisung erforderlich

Geländegutachten „Petersberg“

vom 24.04.01

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden bei S1 und S2
2. Höhendifferenz:	(1) 150 m, (2) 150 m, (3) 170 m
3. Flugstreckenlänge:	(1) 375 m, (2) 425 m, (3) 500 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3+
5. Hindernisse:	Eisenbahnlinie, Mosel, Hochspannung, bei S3 Geländer
6. Notlandeplätze:	Keine
7. Bemerkungen:	B-Gelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	90 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100 m
5. Breite:	> 30 m
6. Landerichtung:	SO-NW
7. Hindernisse:	Bäum im Anflug SO; Hohe Pappel Anflug NW, Mosel im Westen
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Nur für Gleitsegel geeignet

Geländegutachten „Petersberg“

vom 24.04.01

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die Eisenbahnlinie und die Kreisstraße K 41 sind mit mind. 50 m Höhe zu überfliegen 2. Vor dem ersten Start muss sich der Pilot vom Geländehalter oder einer von ihm beauftragten Person einweisen lassen und sich mit den Besonderheiten (Hochspannung, Eisenbahn, Landeanflugverfahren) vertraut machen. 3. Das Gelände wird wegen der hohen fliegerischen Anforderungen als B-Gelände eingestuft 4. Das Gelände kann erst dann befliegen werden, wenn die Startplätze von Bewuchs und Stangen beräumt worden ist und den Anforderungen genügt. Darüber ist ein Fotonachweis zu erbringen.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 25.04.01
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 Unterschrift

Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

lagen: 1_ Topographische Karte 1_ Flurkarte 1_ ICAO Kartenausschnitt 4_ Fotos

** NACH TEL. RÜCKSPRACHE 10.07.01 16⁰⁰ UHR MIT HORST BARTHELMES ÄNDERUNG FÜR HG B-SCHLEPPPILOTEN GEEIGNET*

Ediger-Eller

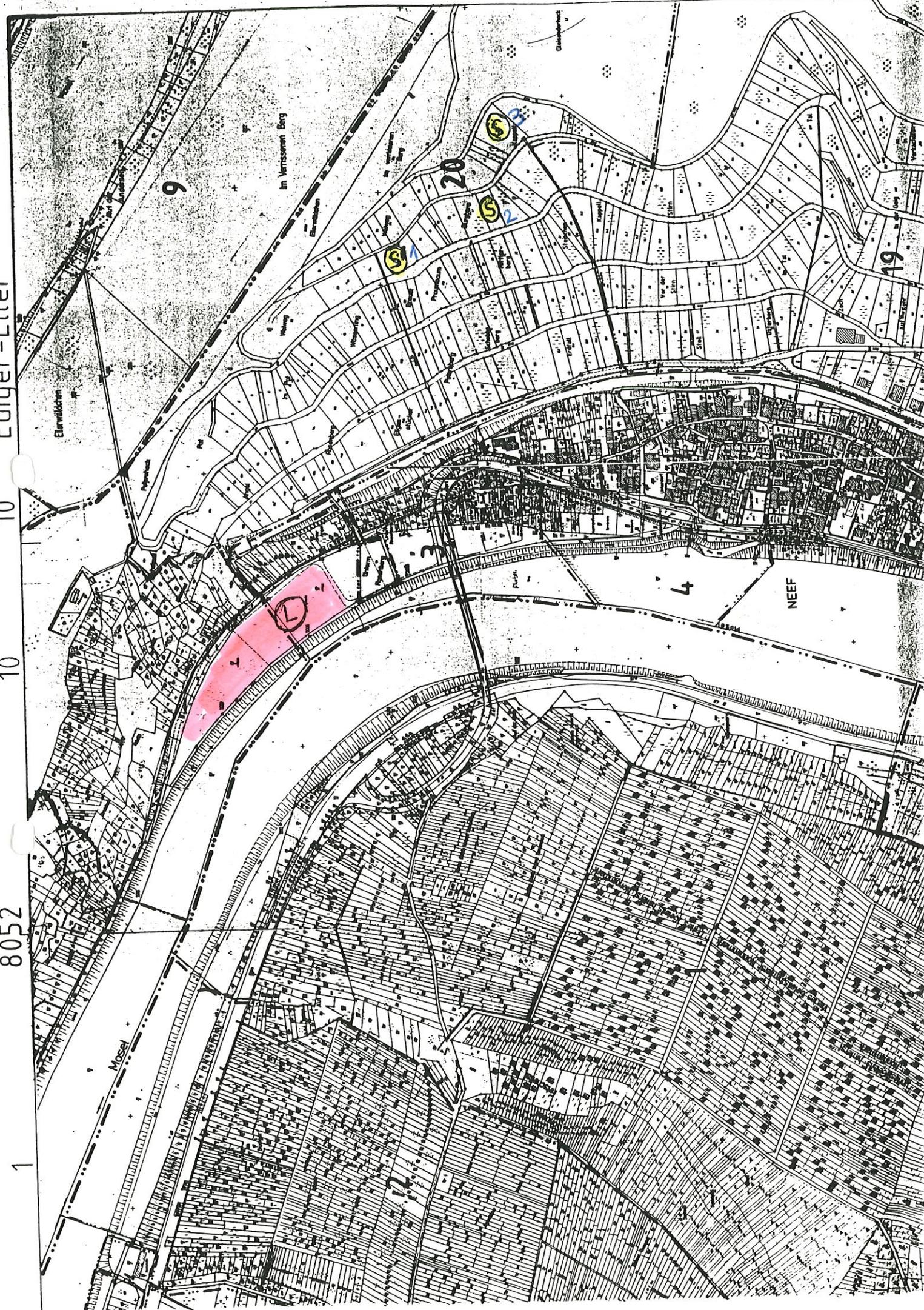
8052

1

10

10

10



Eberfischen

In Vertommen Berg

Mosel

NEEF

S 1

S 2

S 3

20

19

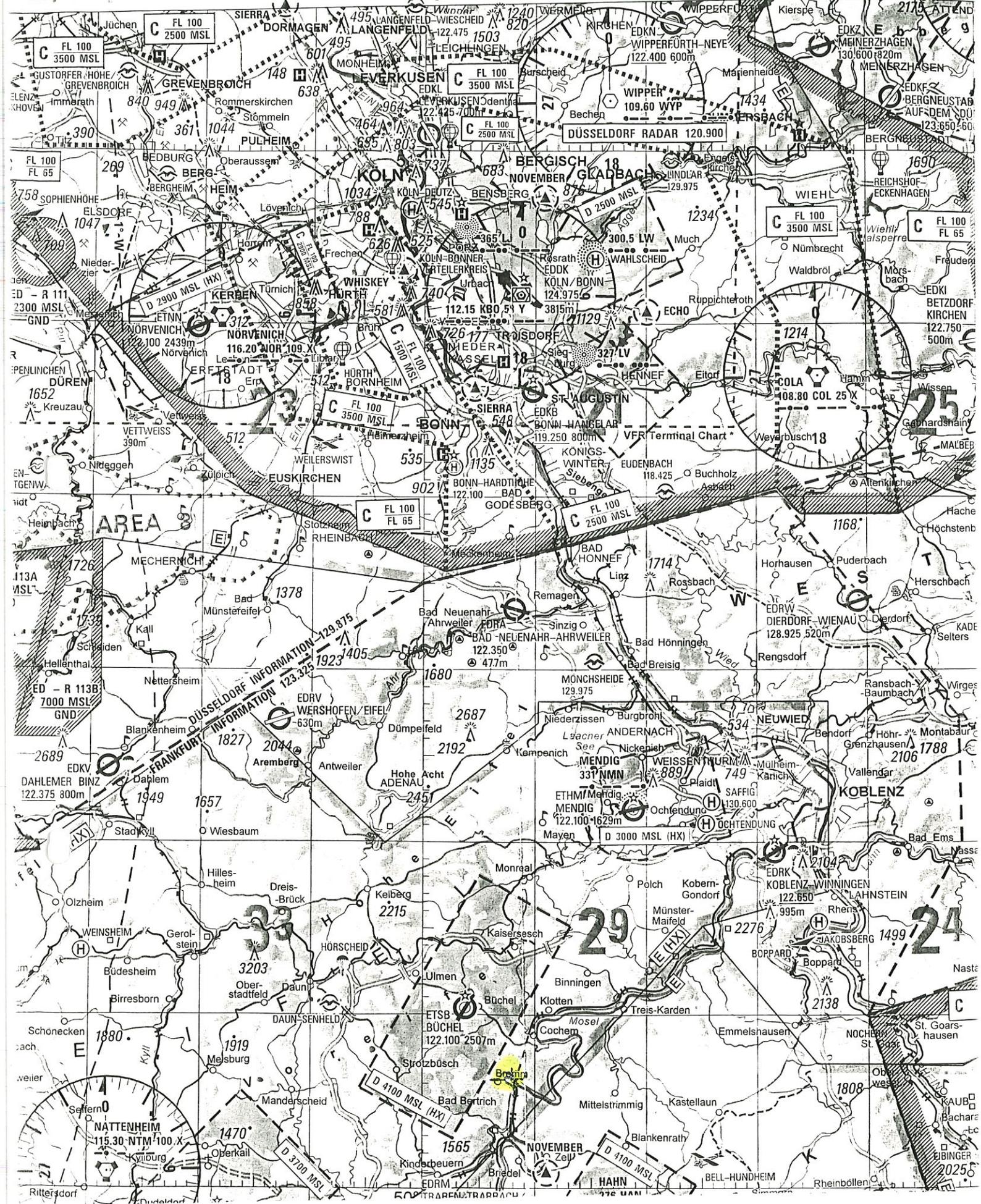
9

4

L

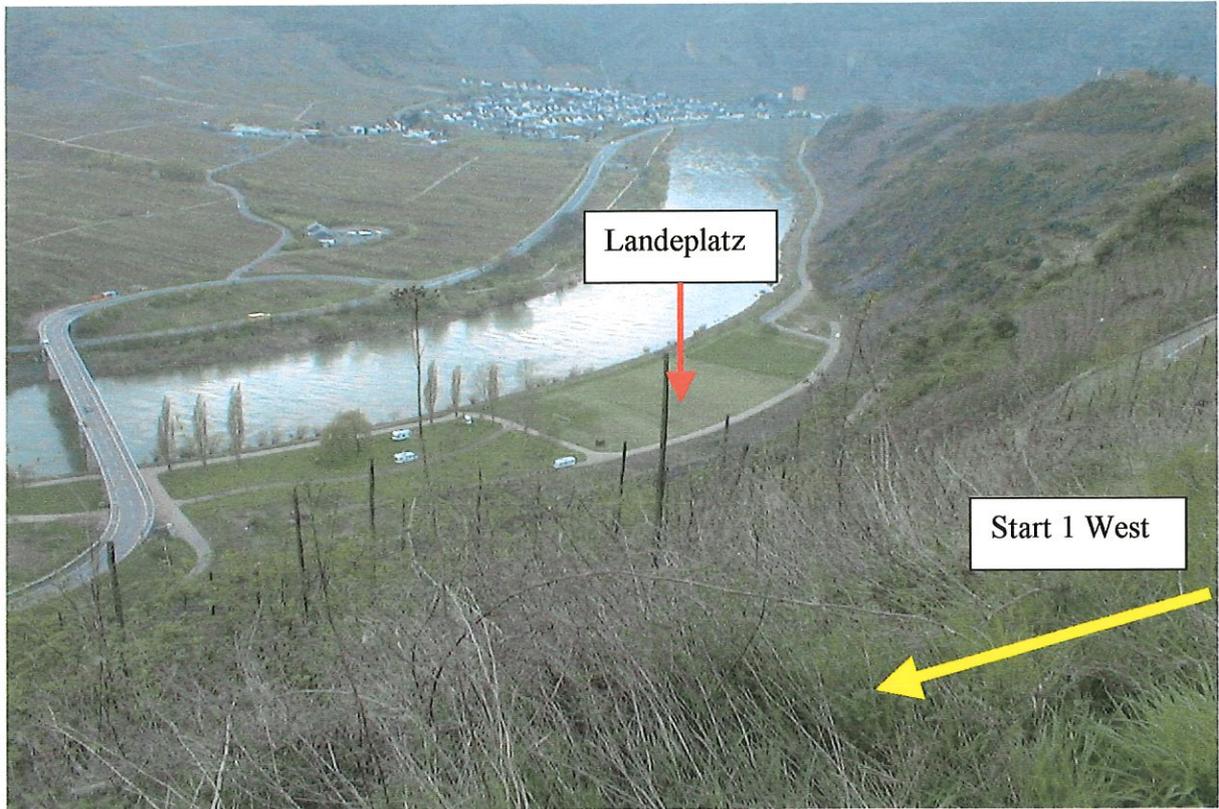
ELEV. IN FEET

HANNOVER (NO 51/6) VFR Terminal Chart *



Gleitsegelgelände Neef

Startplatz 1 (West) und Landeplatz



Landeplatz Blick nach SO



Gleitsegelgelände Neef

Startplatz 2 (West)

