

# Geländegutachten „Landeplatz Riol“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)

Björn Klaassen

Miesbacher Str. 2

83701 Gmund a. Teg.

Datum: 6.8.2012

## I. Geländedaten

Geländename:	Landeplatz Riol
Bundesland:	Rheinland Pfalz
Regierungsbezirk:	Trier
Landkreis:	Trier
Gemeinde:	54340 Riol
Koordinaten Landeplatz:	N: 49° 47' 30,33 E: 6° 48' 03,66''
Besichtigt am:	27. Juli 2012

## II. Antragsteller

Name / Verein / Firma Adresse	DFC Trier, Erwin Bude, Am Gerstkamp 7, 44789 Bochum
Telefon	0 172 2824740
E-Mail	ebude@gmx.de

## III. Katastereintragungen

Geländename	Riol
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 6/8 Flur 14, Gemarkung Riol
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr:           Gemarkung Riol

## IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

## V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Frankfurt
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	Keine
Bemerkungen	Luftraum Hahn im Umfeld

## VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

## VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

## VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 49° 46' 52,64'' E: 6° 48' 02,15''
Startplatzhöhe (MSL)	403 m
Startplatzbeschaffenheit	Rampe
Startrichtung	Nord
Startplatzgröße	20 m x 30 m
Hindernisse	keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Unterhalb Autobahn, welche mit mind. 100 m überflogen wird.

## IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	281 m
Flugstreckenlänge	1130 m
Gleitverhältnis	1:4,1
Hindernisse	Autobahn muss überflogen werden. Sicherheitsmindesthöhe von 100 m ist erforderlich.

Notlandeplätze	Im Moseltal
Bemerkungen	Keine

### X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 49° 47' 30,33'' E: 6° 48' 03,66''
Landeplatzhöhe (MSL)	122 m über dem Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landerichtung	Ost-West
Landeplatzgröße	80 x 200m
Hindernisse	Begrenzt durch Wasserskianlage und Straße zur Restaurant-Zufahrt
Platzrunde / Landeeinteilung	Am Hang – nicht über Wasserskianlage
Sicherung für Zuschauer	Nur sporadischer Flugbetrieb-Beschilderung
Windrichtungsanzeiger	Windsäcke
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Langer Landeplatz

### XI. Geländespezifische Auflage

1.	Einweisung aller Piloten erforderlich
2.	Landeeinteilung nicht über der Wasserskianlage, <i>nach Möglichkeit.</i>
3.	Die Abspannung der Wasserskimasten ist mit Flutterband oder Ähnlichem zu markieren.

### XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung		
Für die Höhenflugausbildung		
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	X	
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	X	
Für Doppelsitzerflüge	X	
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 6.8.2012

 *Stamer*  
Unterschrift

Bilder zu Geländegutachten



Landwiese an der Wasserskianlage mit Zufahrtstraße