

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0161- 3603387
Telefax: 06654- 7771

Geländegutachten

Vom 11.11.1997
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Drachenfliegerclub Trier e.V. z.H. Herrn Horst Zimmer Gewerbegebiet Kenn 54344 Kenn
2. Telefon:	06502-3060
3. Fax:	7436
4. Auftraggeber:	Horst Zimmer
5. Beauftragung am:	Sept. 97
6. durch:	4.
7. Besichtigung am:	03.10.97

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Riol
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Riol Flur 14, Flurstck. 6/8
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Riol Flurstck 144

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	ja	Rampenstartgelände, nur für Hängegleiter-B-Piloten
3. Windenschleppgelände	-	
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G 1000 ft GND
2. Bemerkungen	

Geländegutachten

Vom 11.11.1997

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	285 m
3. Flugstreckenlänge:	1150 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	Ca. 4
5. Hindernisse:	Abzäunung am Startplatz
6. Notlandeplätze:	Keine
7. Bemerkungen:	<p>1. Das Fluggelände Riol ist nur für geübte Hängegleiterpiloten befliegbar, die im Besitz des B-Scheins sind, wenn</p> <p>a) ein vom Geländehalter beauftragter Startleiter den Start frei gibt,</p> <p>b) die Windverhältnisse eine Startüberhöhung zulassen (mind. 15 km/h Gegenwind), und</p> <p>c) ein horizontaler und vertikaler Abstand von mindestens 100 m zur BAB jederzeit sicher gewährleistet werden kann.</p> <p>2. Vor Erstaufnahme des Flugbetriebs ist der zu errichtende Rampenstartplatz von einem Sachverständigen des DHV zu überprüfen.</p>

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 11.11.1997
 Seite 3

VII.	Koordinaten:
Startplatzbeschreibung:	49° 46' 881 N, 06° 48' 052 E
1. Startplatzhöhe MSL	415 m (bei 3-4 m Rampenhöhe)
2. Startplatzbeschaffenheit	z.Z. Grillplatz; Startrampe ist in Planung, Zeichnung wird vor Antragstellung nachgereicht
3. Startrichtung	Nord- NNW
4. Länge:	Ist Rampenabhängig (ca. 8-10 m)
5. Breite:	Rampenaufflächenbreite ca. 2-2,5 m, Flächenbreite ca. 20 m
6. Neigungswinkel:	Geländeangepaßt (ca. 20-25°)
7. Hindernisse:	Abzäunung im geplanten Startbereich
8. Startabbruch möglich:	Nein
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich; die Rampe muß gegen unbefugtes Betreten gesichert werden
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Starts dürfen nur von <u>HGB-Scheinpiloten</u> durchgeführt werden, wenn die Windgeschwindigkeit Startüberhöhung zuläßt (ca. 15 km/h Gegenwind) und die erforderliche Mindesthöhe von 100 m GND sicher über der BAB eingehalten werden kann.
VIII.	Koordinaten:
Landeplatzbeschreibung:	49° 47' 516 N, 06° 47' 746 E
1. Landeplatzhöhe MSL	125 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Oedland, Wiese
3 Länge:	Nutzbar 220 m
4. Breite:	Nutzbar 80 m
5. Landerichtung:	Nördlich
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon

Geländegutachten

Vom 11.11.1997

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: RIOL	
		Gemeinde: Riol	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 11.11.1997
 Ort Datum



Unterschrift

Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

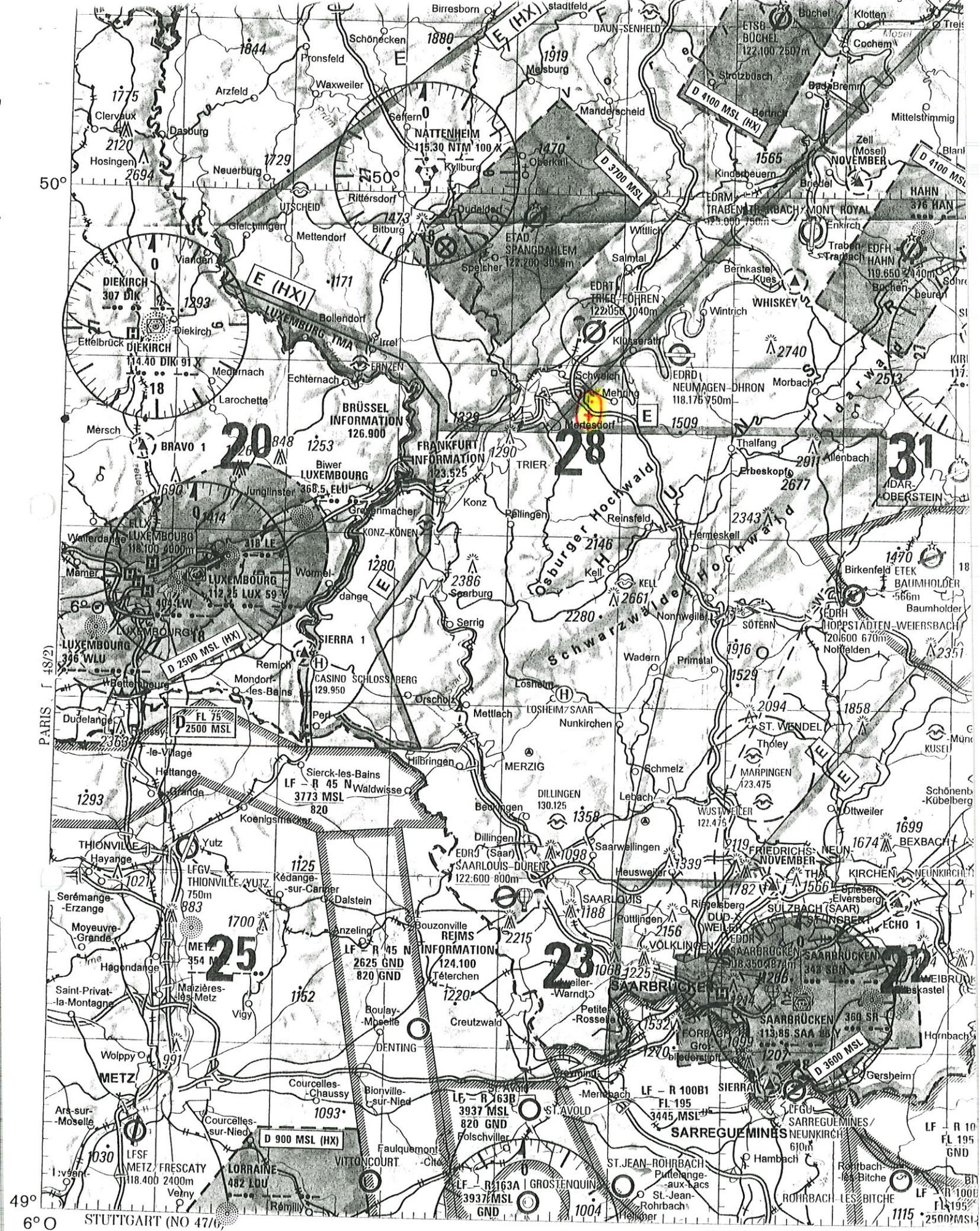
Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ ICAO-Ausschnitt
- 1 ___ Lageplan

- 2 ___ Fotos



HÖHEN IN FUSS + Startplatz Riol

ELEV. IN FEET

7° O Horst Barthelmes

3672
Tel. 0 60 54-350
Fax 0 60 54-7771



Geländegutachten 11.11.97 RIOL

Foto 1 Blick vom Startplatz zur Landwiese



Foto 2 Landwiese

