

Geländegutachten

vom 18.9.2008
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Römershagen
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Olpe
5. Gemeinde:	57482 Wenden
6. Koordinaten:	50°55'48.24 N, 07° 50'36.46 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachenflugclub Olpe e.V. Schleppgemeinschaft Uelhof Anne Winklewski, Bismarckweg 19, 57258 Freudenberg
2. Telefon / Fax:	02734-478252 pr. 02734-493164 dienstl.
3. Auftraggeber:	Anne Winklewski
4. Beauftragung am:	August 08
6. Besichtigung am:	1.9.2008

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wenden, Gem. Römershagen Flurst. 35, 36
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wenden, Gem. Römershagen Flurst. 35, 36

IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windschleppgelände	ja	400m Schlepplänge

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Langen Information, G= 2500ft GND, C FL65/FL100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Kurzes WS-Gelände, nur Übungsschlepps bis 150m GND zulässig, keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Römershagen“

Vom 18.09.2008

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	NO-SW	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	400m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	ca. 80m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:	keine	
7. Bemerkungen:	Vertikaler und horizontaler Mindestabstand zur K 85 beträgt 50 Meter 	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	NO= 50°55'40.15 N, 07°50'22.40 O SW= 50°55'48.24 N, 07°50'36.46 O
2. Startplatzhöhe MSL	470m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	NO-SW
5. Länge:	Schleppstreckenlänge
6. Breite:	Ca. 80m
7. Neigungswinkel:	Entf.
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	WS-Gelände

Geländegutachten „Römershagen“

vom 18.09.2008

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz NO und SW
2. Landeplatzhöhe MSL	470m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>80m
5. Breite:	Ca. 80m
6. Landerichtung:	SW und NO
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Römershagen“

Vom 18.09.2008

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Es ist ein horizontaler und vertikaler Mindestabstand von 50m zur Straße einzuhalten 2. Wegen der Nähe zum Flugplatz Hünsborn ist eine betriebliche Regelung erforderlich
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch
 Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 18.09.2008
 Ort Datum

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landmarken

Info Horst 25.01.2009

 Hinweis:
 keine Ausbildung
 für Doppelsitzer!

