

Geländegutachten „Nordwesthang Sassenroth“ Erweiterung Startplatz

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing
Rubensweg 6
47506 Neukirchen-Vluyn
Tel: 02845 292939
Mobil: 0175 2605996
Email bernd.boeing@onlinehome.de

am 11. Mai 2020

I. Geländedaten

1. Geländename	Sassenroth
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Rheinland-Pfalz
4. Regierungsbezirk	-
5. Landkreis	Altenkirchen
6. Gemeinde mit PLZ	57562 Herdorf

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Drachen- und Gleitschirmfreunde Hellertal e.V.
2. Name	Oliver Sharp
3. Strasse	Köttinger Weg 73
4. Gemeinde mit PLZ	57537 Wissen
5. Telefon	01742014676
6. Fax	-
7. Mobiltelefon	s.o.
8. e-mail	vorstand@dghellertal.de
9. Homepage	www.dghellertal.de
10. Besichtigung am:	11.05.2020

III. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	-
3. UL-Schleppgelände	-
4. E-Startgelände	-

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen
Luftraum	G, oberhalb 1000 ft. AGL E
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	Siegerland
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	keine

VI. Windenschleppgelände (*entfällt bei Hanggeländen!*)

1. Startrichtung	<i>entfällt</i>
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
Sichtverbindung Start-Landeplatz	Jederzeit gegeben
Höhendifferenz	174 m
Flugstreckenlänge	465 m
Gleitverhältnis	1:2,7
Hindernisse	Im Flugweg keine
Notlandeplätze	Nicht erforderlich, großer Landeplatz jederzeit erreichbar

10. Erste-Hilfe-Ausstattung	
11. Fernmeldeeinrichtung	
12. Bemerkungen	

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Über die bisherigen Vorgaben für das Gelände sind keine weiteren Auflagen erforderlich.
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nein	nein
2. für die Höhenflugausbildung	Ja	ja
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	ja	ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	ja	ja
5. für Doppelsitzerflüge	Ja	ja
6. für Windenschlepp	nein	nein
7. für Windenschleppausbildung	nein	nein

Topokarte nicht maßstäblich
Topografische Übersichtskarte







Landeplatz seitlich, Starthang rechts (nicht sichtbar)



Blick vom Landeplatz auf die Startplätze; Startplatz neu links, Bestand rechts