

Geländegutachten

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	An der Schieferkuhle
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Kassel
4. Landkreis:	Waldeck-Frankenberg
5. Gemeinde:	Willingen-Rattlar
6. Koordinaten:	N 51° 19.038', O 008° 38.963'

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Reinholds Flugschule Reinhold Schöttler Waldecker Straße 33 34508 Willingen
2. Telefon / Fax:	05632-6534
3. Auftraggeber:	
4. Beauftragung am:	11.03.2003
6. Besichtigung am:	11.03.2003

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Willingen-Rattlar, An der Schieferkuhle Flur 4, Flurstück 173, 97, 98
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flur 4, Flurstück 173,

IV. Geländeart

1. Hanggelände		Gleitsegel-Grundausbildung
2. Windschleppgelände		Nein

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Fluginformation Düsseldorf Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten
„An der Schieferkuhle“
 Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Blatt 1
2. Startplatzhöhe MSL	570 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	Südwest bis Nordwest
5. Länge:	200 Meter
6. Breite:	> 50 Meter
7. Neigungswinkel:	Unterschiedlich nach Startort
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Schulungsbetrieb vom der Flugschule aufzustellen
12. Erste-Hilfeausstattung:	Von der Flugschule zu stellen
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon Flugschule
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten
„An der Schieferkuhle“

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Sichtverbindung zu den Landeplätzen vorhanden
2. Höhendifferenz:	< 50 Meter
3. Flugstreckenlänge:	200 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	4
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Blatt 1
2. Landeplatzhöhe MSL	530 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Gras
4. Länge:	200 Meter
5. Breite:	50 Meter
6. Landerichtung:	West
7. Hindernisse:	Stacheldrahtzaun
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Von der Flugschule zu stellen
11. Erste-Hilfeausstattung:	Von der Flugschule zu stellen
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon flugschule
13. Bemerkungen:	Der Stacheldraht-Weidezaun im Landebereich muss entfernt werden.

Geländegutachten
„An der Schieferkuhle“

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Der Stacheldraht-Weidezaun im Landebereich muss während der Schulung entfernt werden. Während des Schulungsbetriebes müssen orografische Einflüsse auf die Windverhältnisse beachtet werden.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter nicht geeignet	für Gleitsegel geeignet
---	--	------------------------------------

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Burgwald 19.03.2003
Ort Datum

Jürgen Hansmeyer
Drachenflug- & Gleitsegellehrer
Baumgartenstr. 7 - 35099 Burgwald 3
06451 21911 / 0171 5455407
Unterschrift

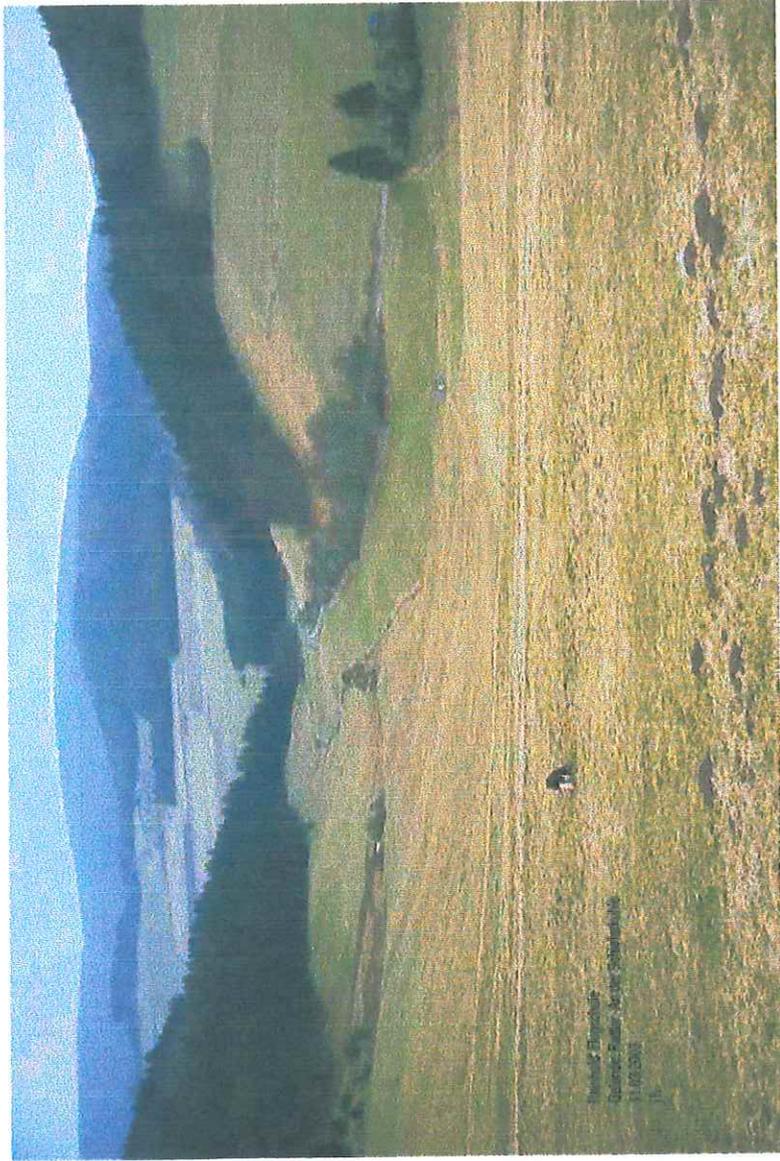
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen:

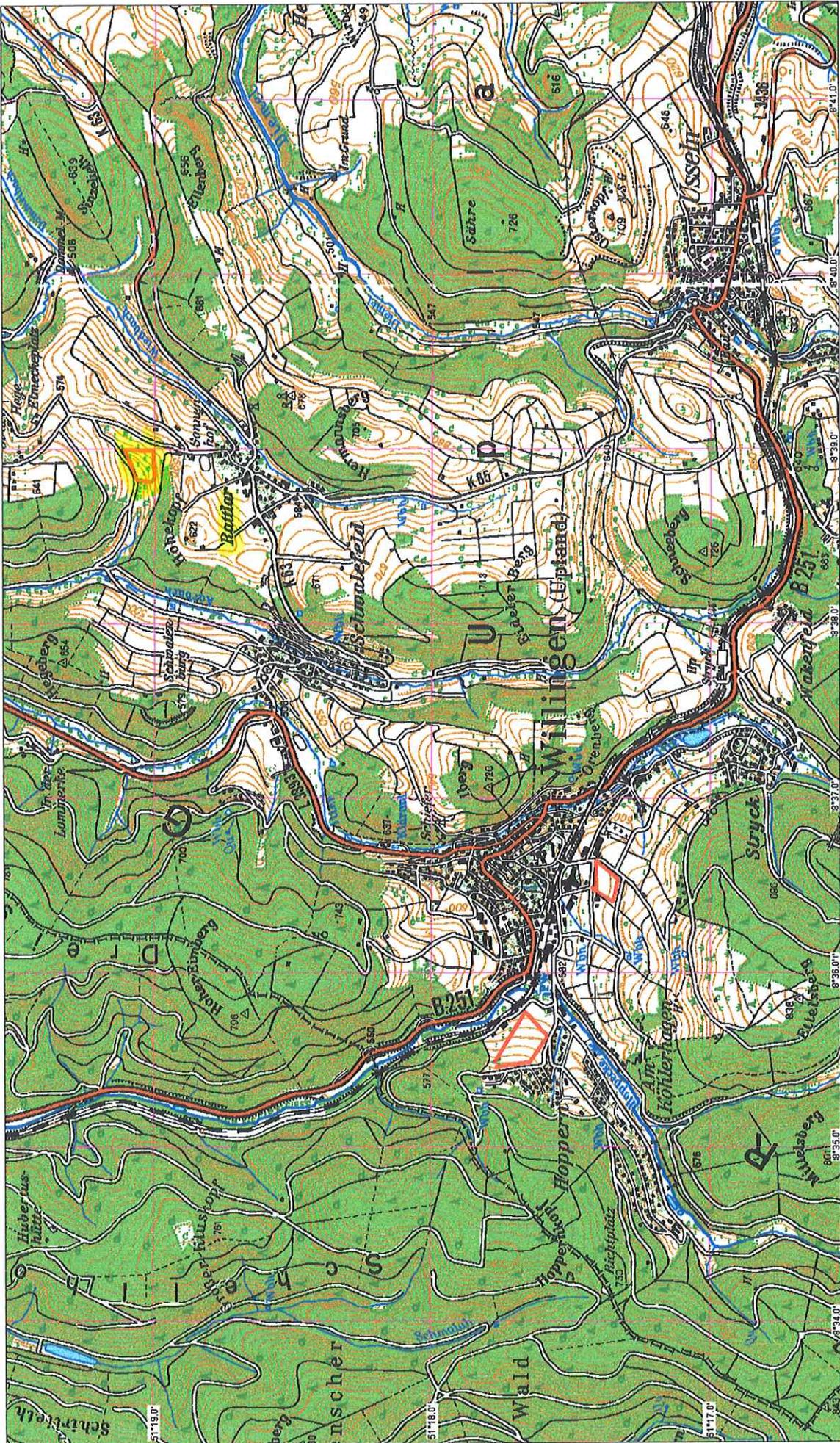
2 Blatt Topographische Karte	Kopie
1 Blatt Flurkarte	Kopie
1 Blatt Foto, Gelände, Sicht vom Landeplatz	Kopie
1 Blatt Foto, Gelände, Sicht vom Startplatz	Kopie

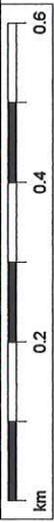
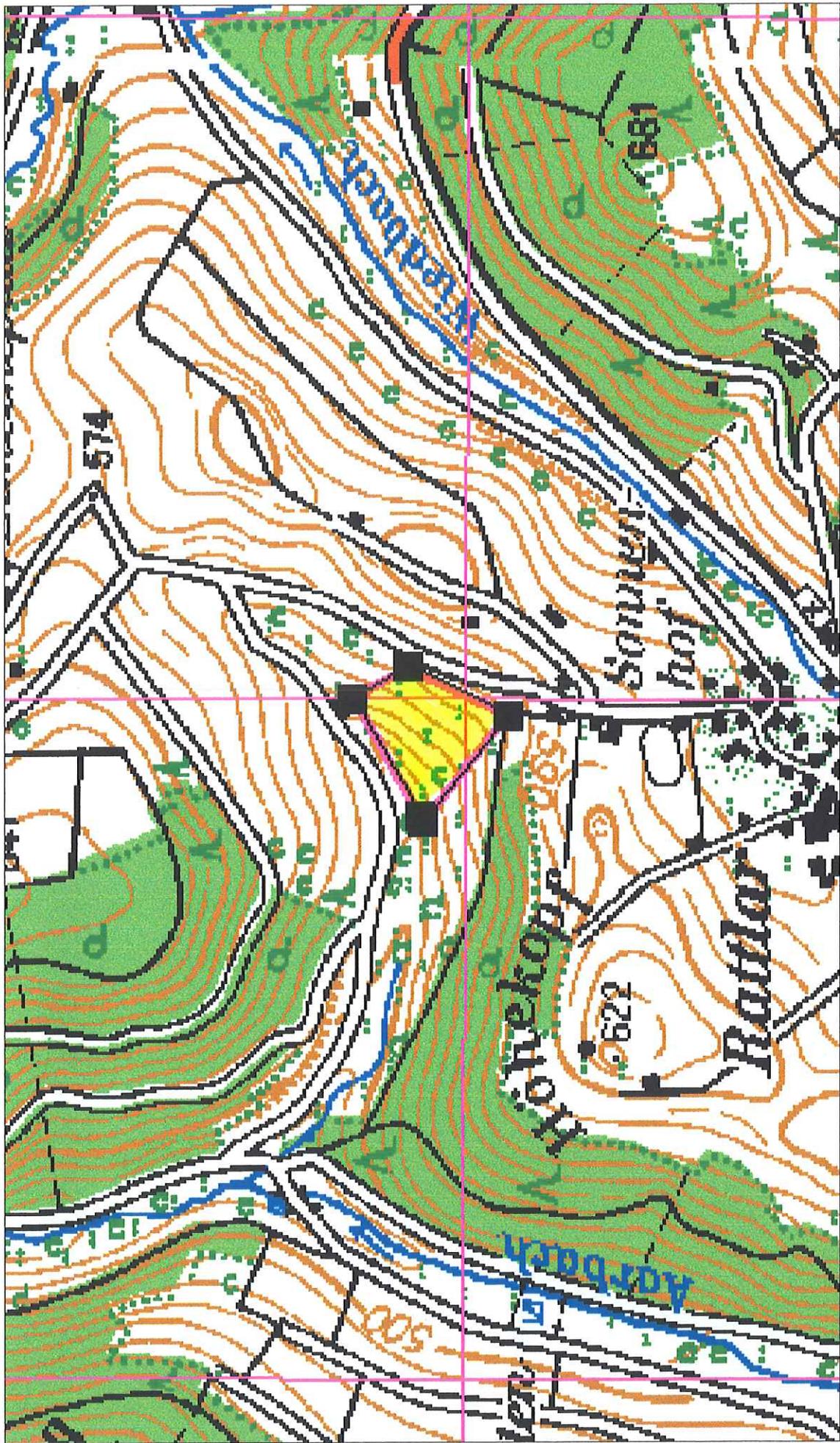


Reinhold's Flugschule
Gelände: Rattlar, An der Schieferkuhle
11.03.2003
Grundausbildung GS
copyright: j.h.



© 2000
D. J. R. & M. J. R.
11







Gemeinde Willingen (Upland)	
Geodatenbasis: „Digitale Liegen- schaftskarte der Hessischen Kataster- und Vermessungsverwaltung (HKVV)“. Dies ist kein Auszug nach § 17 FVG.	Datum: 29.04.2002 Maßstab: 1:2.500

