

Geländebegutachtung

„Schoden-Saar“

durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27, 69469 Weinheim, Tel: 06201-182912 am 10.3.2001

I. Geländedaten

1. Geländename	Schoden-Saar
2. Bundesland	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk	Trier
4. Landkreis	Trier-Saarburg
5. Gemeinde	Schoden
6. Koordinaten	Startplatz N 49° 38' 24,1'' O 06° 35' 37,6'' Landeplatz N 49° 38' 25,1'' O 06° 35' 08,5''

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	Moselfalken e. V. Hermann Justen; Ockfener Str. 35a; 54439 Saarburg
2. Telefon	06581-988488 oder 0172-7067934
3. Fax	hjusten@web.de
4. Besichtigung am:	15.10.2002

III. Katastereintragungen

Geländename	Schoden
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Flur 6, Flurstück Nr. 55 Fläche ca. 20 Ar Schoden
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Flur 6, Flurstück Nr. 190; Fläche 34 Ar Schoden

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Luftraum G
Luftraum	Luftraum E beginnt bei 2500 ft GND
Besonderheiten	---
Bemerkungen	---

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	---
2. Länge der Schleppstrecke	---
3. Breite der Schleppstrecke	---
4. Ausklinkhöhe	---
5. Hindernisfreiheit	---
6. Beschreibung der Hindernisse	---
7. Bemerkungen	---
8. Schleppsystem:	---

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Startplatz N 49°38' 24,1'' O 06°35' 37,6''
2. Startplatzhöhe MSL	310 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Alter stillgelegter Wingert (Weinbergsbrache)
4. Startrichtung	250°
5. Startplatzgröße	Weiträumig
6. Hindernisse	Weinberg grenzt unten an den Startplatz an. Bei wenig Wind sollte eine Startabbruchslinie festgelegt werden.
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon in Schoden
12. Bemerkungen	Keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	140 Meter
Flugstreckenlänge	600 Meter
Gleitverhältnis	1: 4,5
Hindernisse	Keine
Notlandeplätze	Ausreichend
Bemerkungen	Sollte aus meteorologischen oder anderen Gründen der Überflug der Bahnlinie und der L 138 mit ausreichender Höhe nicht möglich sein, soll auf einem Notlandeplatz gelandet werden

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N 49°38' 25.1'' O 06°35' 08.5''
Landeplatzhöhe MSL	130 Meter
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	Breite 26 Meter Länge 130 Meter
Landerichtung	Wird bei Flugbetrieb festgelegt
Hindernisse	Kleine Bäume und Büsche im Anflugbereich
Platzrunde/Landeeinteilung	Wird je nach Windrichtung vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon in Schoden
Bemerkungen	---

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Hinweis auf die Überflughöhe der Bahnlinie und der L 138
2.	
3.	
4.	
5.	

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	---	----
2. für die Höhenflugausbildung	---	----
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	---	Geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	---	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	---	Geeignet
6. für Windenschlepp	---	---
7. für Windenschleppausbildung	---	---
8. für Stufenschlepp	---	---
9. für GS-Grundausbildung-Winde		---

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim 1. November 2002

Kai Ehrenfried

