

# Geländegutachten

vom 24.09.2003  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Schomet
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Köln
4. Landkreis:	Aachen
5. Gemeinde:	Stolberg
6. Koordinaten:	N 50° 43' 21'' E 006° 13' 23''

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Karl-Heinz Rössler
2. Telefon / Fax:	02402/9739-601 Fax -602
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	02.09.2003
6. Besichtigung am:	04.09.2003

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Stolberg, Gemarkung Breinig Flur 162 - 185
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	s.o.

## IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 2500 ft GND, Luftraum E bis FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ S c h o m e t “

vom 24.09.2003

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	NO – SW	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	800 – 1300 m (je nach Bedarf)	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	250 – 350 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Innerhalb der Woche 150m, am Wochenende und Feiertags 450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	positiv	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	zum Schleppbetrieb werden die Weidezäune auf der Schleppstrecke entfernt	
8. Schleppsystem:	Stationär	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 43' 30" E 006° 13' 37"
2. Startplatzhöhe MSL	280 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	NO – SW
5. Länge:	s.o.
6. Breite:	250 – 350 m
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

## Geländegutachten „Schomet“

vom 24.09.2003

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Komplett einsehbar
2. Höhendifferenz:	-
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Jederzeit auf der Flugstrecke
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 43' 12'' E 006° 13' 09''
2. Landeplatzhöhe MSL	280 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Vom Startplatz beginnend
5. Breite:	250 - 350 m
6. Landerichtung:	Je nach Wind
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird bei Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Schomet“**  
 vom 24.09.2003

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Bei Schleppbetrieb mit Schülern sollten die Zäune auf der Schleppstrecke großzügig entfernt werden
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

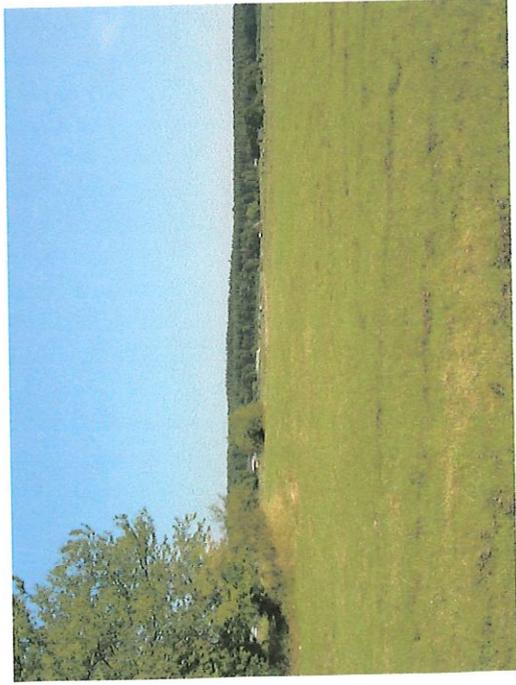
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld 25.09.03
P. Nitsche  
 Ort Datum Unterschrift

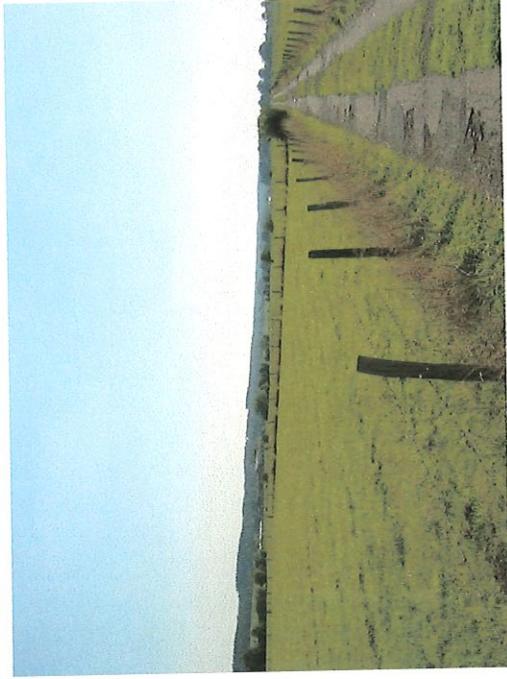
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 4 Fotos

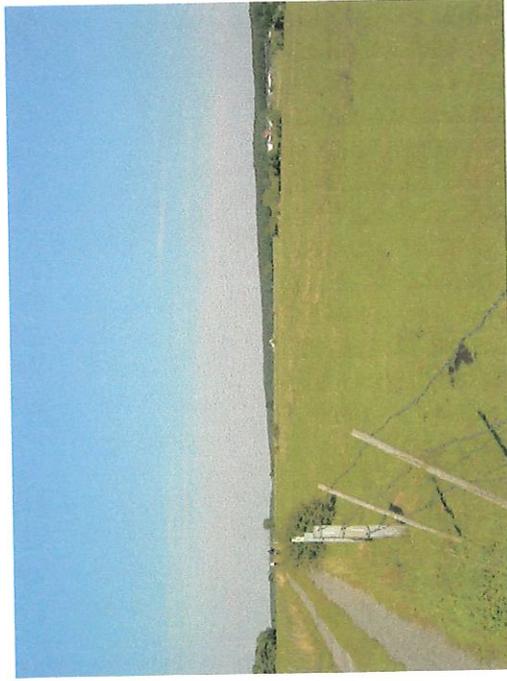
**Schleppgelände Schomet**



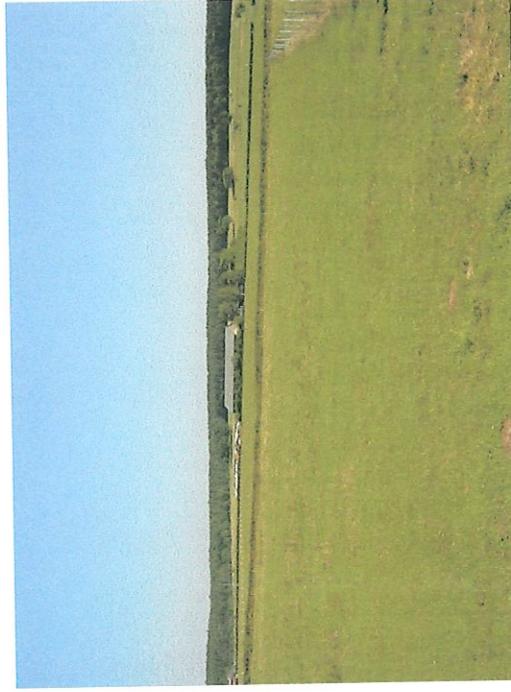
Startplatz Nordost



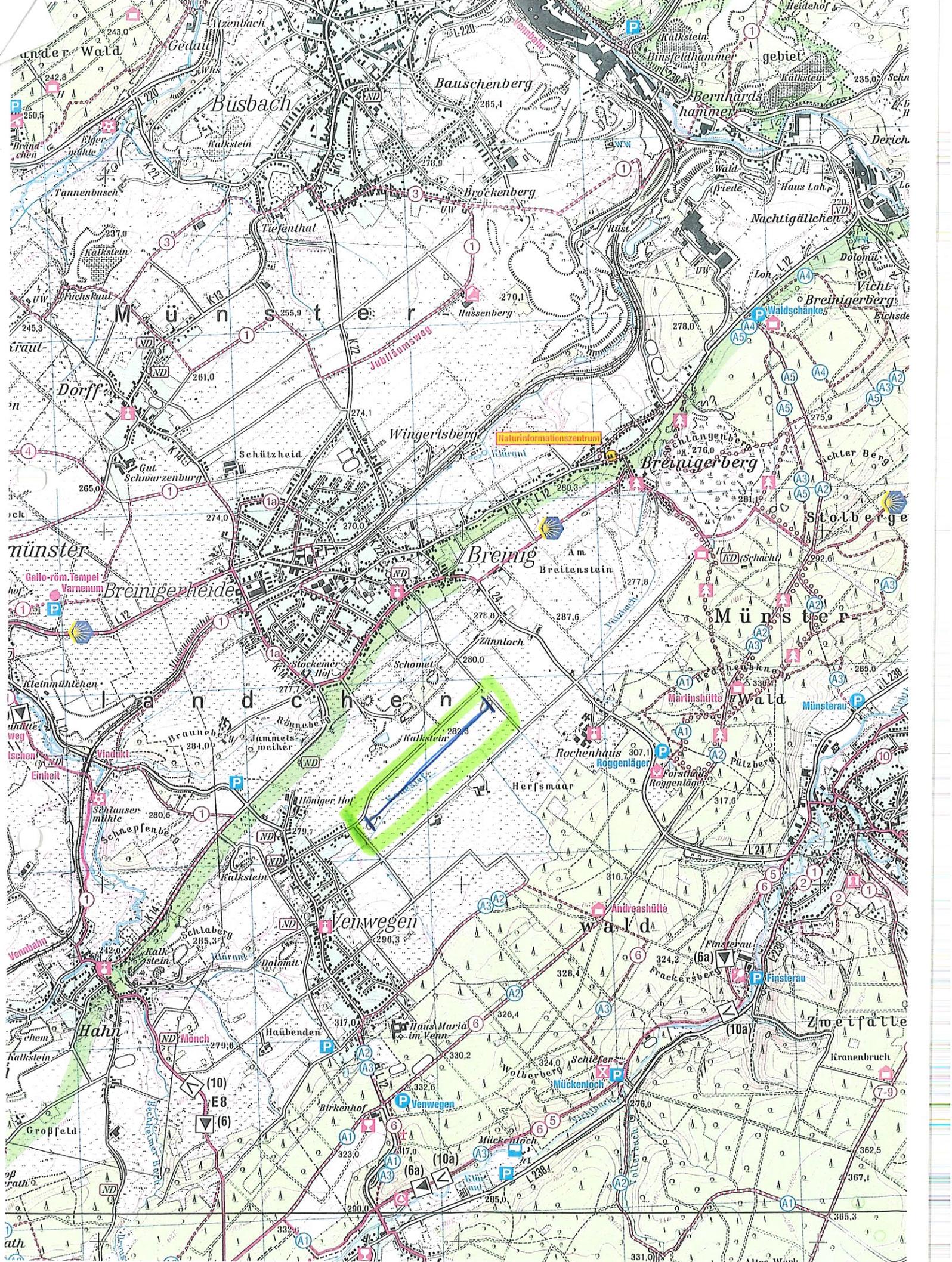
Blick Richtung Südwest



Blick Richtung Nordost



Startplatz Südwest

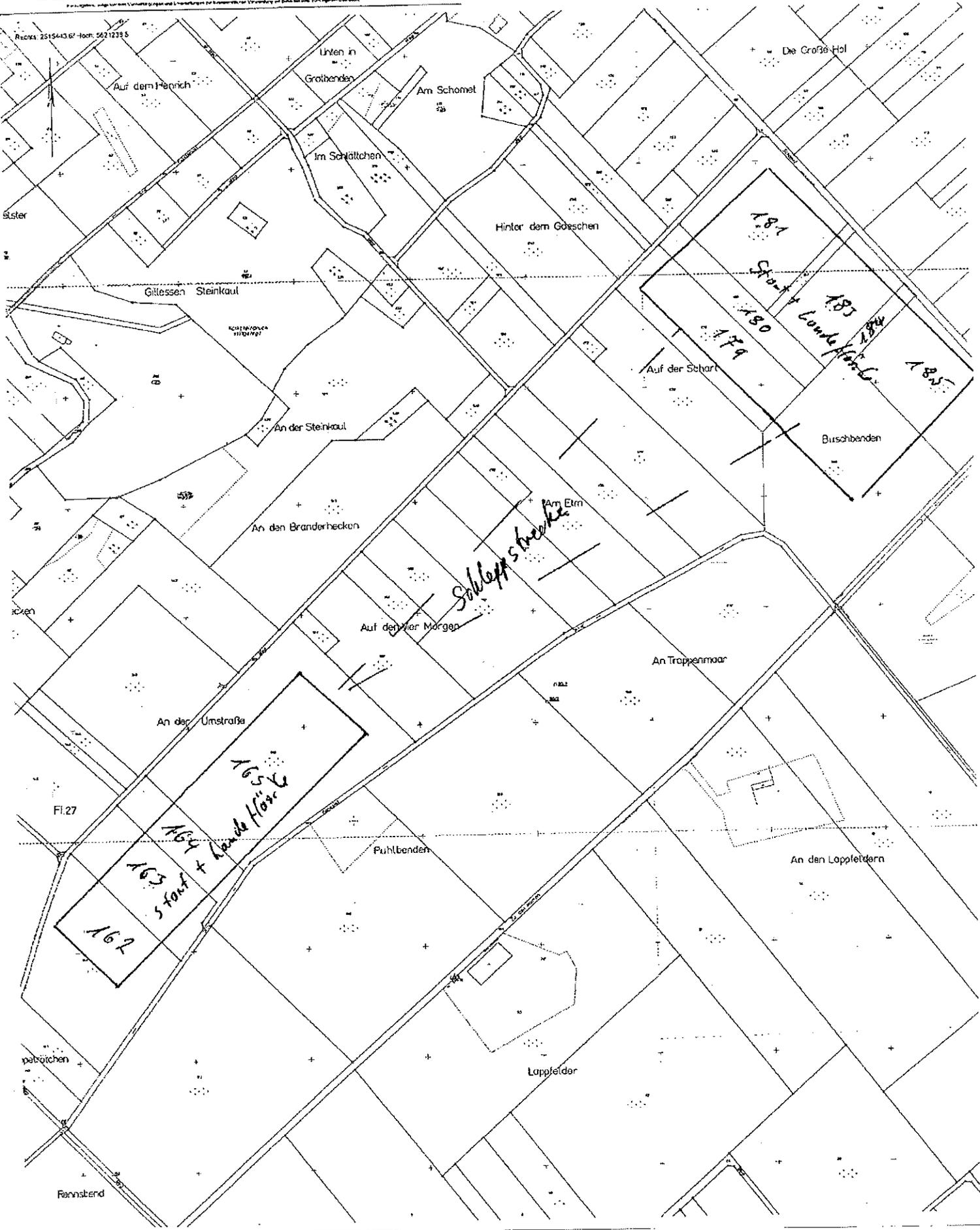


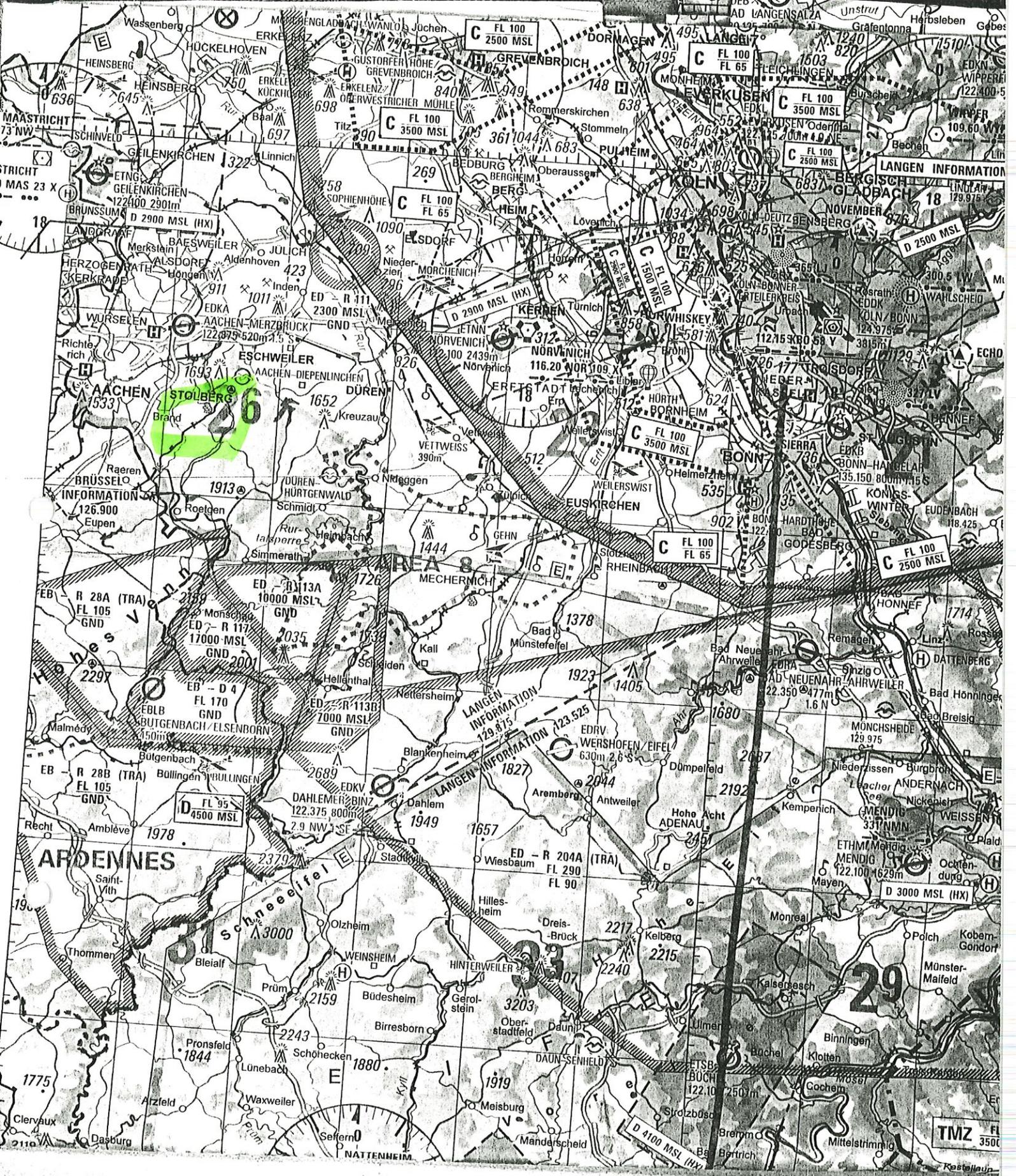
# Schlappstraße "Schermet"

AUSZUG AUS DEM LIEGENSCHAFTSKATASTER  
 Liegenschaftskarte/Flurkarte  
 Kataster: 10210  
 Maßstab: 1:2000 (vergrößert aus 1:1000)  
 Datum: 17.09.2003

Kreis Aachen  
 Vermessungs- und Katasteramt  
 Gemeinde: Stolberg  
 Gemarkung: Breinig  
 Flur: 27

Die Maßstabvergrößerung ist nur für den Zweck der Darstellung der Flurkarte zulässig. Die Flurkarte ist nicht zur Darstellung von Einzelheiten geeignet. Die Flurkarte ist nicht zur Darstellung von Einzelheiten geeignet. Die Flurkarte ist nicht zur Darstellung von Einzelheiten geeignet.





ARDENNES

D FL 95  
4500 MSL

R 28A (TRA)  
FL 105  
GND

R 111  
2300 MSL  
GND

R 113B  
7000 MSL  
GND

R 113A  
10000 MSL  
GND

R 111  
2300 MSL  
GND

TMZ  
FL 3500

D 3000 MSL (HX)

C FL 100  
2500 MSL

C FL 100  
2500 MSL