

# Geländegutachten

vom 01.10.01  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Kenn
2. Bundesland:	Rhld-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Trier
4. Landkreis:	
5. Gemeinde:	Kenn
6. Koordinaten:	49° 48' 440 N, 06° 44' 819 O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Moselfalken Michael Müller Kapellenweg 25 54338 Schweich
2. Telefon / Fax:	06502-936960
3. Auftraggeber:	M. Müller
4. Beauftragung am:	6.2001
6. Besichtigung am:	04.06.01

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kenn 152
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kenn 81, Gewerbegebiet H.Zimmer + FL. 22, Fl. n. 94

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	---	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G 1000 ft GND (TMA A)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Hangstartgelände –keine festgelegten Betriebszeiten-

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ K e n n “

Vom 15.05.2002

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
<b>Entfällt</b>	
8. Schlepssystem:	Stationäre Schleppwinden

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 48'440 N, 6°44'800 O
2. Startplatzhöhe MSL	230m
3. Startplatzbeschaffenheit	Aufgel. Weinbergbrache
4. Startrichtung	N-NW
5. Länge:	20m
6. Breite:	>20m
7. Neigungswinkel:	40°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	--

## Geländegutachten „Kenn“

vom

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	105m
3. Flugstreckenlänge:	600m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5,7
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	--

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	125m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>50m
5. Breite:	>50m
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	--

**Geländegutachten „Kenn“**

Vom 15.05.02

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	keine
-----------	-------

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 15.05.2002  
 Ort Datum



Unterschrift  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos