Geländebegutachtung "Schweich West"

durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27, 69469 Weinheim, Tel: 0152-01747211 am 12.12.2011

I. Geländedaten

Rheinland-Pfalz		
Trier		
Trier-Saarburg		
Schweich		

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	DFC Trier eV	
	Erwin Bude	
2. Telefon	0234 6060552	
3. Mail	vorstand@dfc-trier.com	
4. Besichtigung am:	Dez. 2011	

III. Katastereintragungen

Geländename	Schweich	
Startplatz, Flurstück,	Flur 25, Flurstück Nr. 35-38;	
Gemarkung	Schweich	
Landeplatz, Flurstück,	Flur 25, Flurstück Nr. 18 - 26;	
Gemarkung	Schweich	

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage		
Luftraum	G	
Besonderheiten		
Bemerkungen		

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	w = 14
5. Hindernisfreiheit	***
6. Beschreibung der	
Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°49'50.04"N, 6°47'1.54"E
2. Startplatzhöhe MSL	327 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	270 - 340 Grad
5. Startplatzgröße	Weiträumig
6. Hindernisse	Landwirtschaftlicher Weg geht durch die Wiese
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon in Schweich
12. Bemerkungen	Keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-	Ja	
Landeplatz		
Höhendifferenz	62 Meter	
Flugstreckenlänge	360 Meter	

Gleitzahl	1:5,80	
Hindernisse	Landwirtschaftlicher Weg mit niedrigen Hecken	
Notlandeplätze	vorhanden	
Bemerkungen	Stromleitung (ohne Einfluss)	

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	49°49'56.18"N, 6°46'46.83"E	
Landeplatzhöhe MSL	265 Meter	
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese	
Landeplatzgröße	120 mal 120 Meter	
Landerichtung	Wird bei Flugbetrieb festgelegt	
Hindernisse	Keine	
Platzrunde/Landeeinteilung	Wird je nach Windrichtung vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt	
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf	
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt	
Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten	
Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon in Schweich	
Bemerkungen		

X. Geländespezifische Auflagen

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
oben aufgeführten Auflagen		
1. für die Grundausbildung	Geeignet	Geeignet
2. für die Höhenflugausbildung		
3. für Inhaber des beschränkten		
Luftfahrerscheines		
4. für Inhaber des unbeschränkten		
Luftfahrerscheines		
5. für Doppelsitzerflüge		
6. für Windenschlepp		

7. für Windenschleppausbildung		
8. für Stufenschlepp		
9. für GS-Grundausbildung-Winde		
9. Iul O3-Grandadsondang 17 mas	L	<u> </u>

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim 12.12.2012	Kai Ehrenfried	
Weinheim 12.12.2012		