

# Geländegutachten

vom 9.3.98  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Oberdieten
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Giessen
4. Landkreis:	Marburg
5. Gemeinde:	Oberdieten
6. Koordinaten:	N 50° 86,85' / O 8° 41,02'

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Achenbacher Gleitschirmflieger e.V. 35236 Breidenbach
2. Telefon / Fax:	06465 7298
3. Auftraggeber:	Walter Lauber
4. Beauftragung am:	4. 2. 98
6. Besichtigung am:	4. 2. 98

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Oberdieten Flur 5 Nr.1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Achenbach Flur 7 Nr.152/153

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	Ja	X
2. Windschleppgelände	Nein	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 2500' GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Flugplätze Böttenhorn und Hirzenhain ca. 10 km südlich

## Geländegutachten „Oberdieten“

vom 9.3.98  
Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 86,85' / O 8° 41,02'
2. Startplatzhöhe MSL	550 Meter MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	220° /SW
5. Länge:	40 Meter
6. Breite:	30 Meter
7. Neigungswinkel:	ersten 17 Meter: 14° / 23 Meter: 19° / dann fast senkrechter Abbruch ca. 8Meter
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	bis zur Geländekante ( Abbruch ) : für GS sehr gut möglich
10. Sicherung für Zuschauer:	Zaun oberhalb des Startgeländes
11. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	in Oberdieten bzw. Handy
14. Bemerkungen:	Die letzten zehn Meter des Startplatzes dürfen mit GS nur als Sicherheitszone zum Startabbruch genutzt werden, nicht als Startstrecke !

## Geländegutachten „Oberdieten

vom 9.3.98

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja, - 235° / SW
2. Höhendifferenz:	160 Meter
3. Flugstreckenlänge:	800 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	5,0
5. Hindernisse:	ansteigender südwestlicher Rand des Steinbruches, der nach ca. der Hälfte des Flugweges überflogen wird.
6. Notlandeplätze:	im Talboden des Steinbruches
7. Bemerkungen:	keine

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 86,58' / O 8° 40,48'
2. Landeplatzhöhe MSL	390 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese / Feld
4. Länge:	137 Meter /
5. Breite:	46 Meter /
6. Landerichtung:	beliebig
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	beliebig
9. Absperrung für Zuschauer:	keine
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	in Achenbach
13. Bemerkungen:	keine

**Geländegutachten „Oberdieten“**

vom 9.3.98

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Der Geländehalter muß Gleitschirmpiloten darauf hinweisen, daß die letzten zehn Meter des Startplatzes nicht als Startstrecke, sondern nur als Sicherheitszone für einen Startabbruch genützt werden dürfen. 2. Ausbildungsflüge nur mit jeweils einem Lehrer am Startplatz und Landeplatz und mit Funkverbindung zum Flugschüler. 3. Ausbildungsflüge nur nach gutem Lernfortschritt nach mindestens 10 Flügen mit einem Höhenunterschied über 100 Meter.
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter		für Gleitsegel	
	geeignet	X nicht geeignet	geeignet	X nicht geeignet
1. für die Grundausbildung:		X	geeignet	X
2. für die Höhenflugausbildung:	X	geeignet	nicht geeignet	X
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	X	geeignet	nicht geeignet	X
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	X	geeignet	nicht geeignet	X
5. für Doppelsitzerflüge	X	geeignet	nicht geeignet	X
6. für Windenschlepp	geeignet	X	nicht geeignet	geeignet
7. für Windenschleppausbildung	geeignet	X	nicht geeignet	geeignet
8. für Stufenschlepp	geeignet	X	nicht geeignet	geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			geeignet	X

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Brunnthal 9.3.98  
 Ort Datum

*Peter Cröniger*  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**    \_\_2\_\_ Topographische Karte    \_\_2\_\_ Flurkarte    \_\_1\_\_ ICAO Kartenausschnitt    \_\_4\_\_ Fotos