

# Geländegutachten

vom 04.08.97  
Seite 1

## I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Joachim Oster Herrenstraße 20 56814 Ernst
2. Telefon:	02671-8815
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	J. Oster
5. Beauftragung am:	30.07.97
6. durch:	J. Oster
7. Besichtigung am:	31.07.97

## II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Fluggelände Ernst
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Valwig 362
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ernst 2785-5533

## III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	X	mit Rampenstartplatz u. Moselüberflug nur mit HG möglich. GS können dort nicht starten
3. Windenschleppgelände	-	

## IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, E (HX) rot
2. Bemerkungen	Hangstartgelände

## Geländegutachten

Vom 04.08.97

Seite 2

### V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	217 m
3. Flugstreckenlänge:	500 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	2,4
5. Hindernisse:	Rampenstartplatz, seitr. und vor der Rampe Bäume
6. Notlandeplätze:	Keine
7. Bemerkungen:	<p>Das HG-Gelände ERNST wird als <b>B-Scheingelände</b> eingestuft.</p> <p><u>Begründung:</u></p> <p>Starts und Landungen erfordern hohes Pilotenkönnen durch Rampenstart mit Schneisencharakter und eng begrenztem Landefeld. Der Queranflug führt in jedem Fall über die Mosel und wird im östlichen Teil durch eine 50 KV-Leitung begrenzt, die im Landeanflug nicht überflogen werden darf.</p> <p>Der Landeplatz ist auf eine Länge von 180 m nutzbar. Die nutzbare Breite beträgt ca. 20 - 30 m. Es besteht keine Notlandemöglichkeit.</p>

### G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 04.08.97  
 Seite 3

<b>VII. Startplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 50° 08 946' N, 07° 13 597' E
1. Startplatzhöhe MSL	300 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Holzrampe
3. Startrichtung	S-SSW
4. Länge:	7.00 m
5. Breite:	Ca. 2 m
6. Neigungswinkel:	Ca. 25 °
7. Hindernisse:	Schneisenstartplatz mit vorgelagerten Büschen, dann Klippencharakter
8. Startabbruch möglich:	Nein
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	In Ernst und Valwig
13. Bemerkungen:	B-Scheingelände, ortsfremde Piloten müssen vom Halter eingewiesen werden
<b>VIII. Landeplatzbeschreibung:</b>	Koordinaten: 50° 08 730' N, 07° 13 713' E
1. Landeplatzhöhe MSL	83 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	180 m
4. Breite:	20-30 m
5. Landerichtung:	West oder Ost
6. Lage der Position:	Auf der nördlichen Moselseite gegenüber LP
7. Platzrunde:	Ost oder Westplatzrunde
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	In Ernst
12. Bemerkungen:	Die B 49, die Ortschaft Ernst und die Hochspannungsleitung im östl. Geländebereich dürfen im Endteil des Landeanflugs nicht überflogen werden

**Geländegutachten**

Vom 04.08.97

Seite 4

<b>IX: Schlußbeurteilung</b>		<b>Geländename: ERNST</b>	
		<b>Gemeinde: Ernst</b>	
<b>Das begutachtete Gelände ist</b>	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld                      04.08.1997  
 Ort                              Datum

Unterschrift  
 Horst Barthelmes  
 Obernhhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus**

**4 Seiten.**

**Anlagen:**

- 1 \_\_\_ ICAO-Auszug
- 1 \_\_\_ Topographische Karte
- 1 \_\_\_ Lagepläne
- 2 \_\_\_ Fotos

# Geländegutachten vom 04.08.97

Foto 1 Rampe am Startplatz ERNST (Gemeinde Valwig)



ines  
eld  
Tel. 0 66 54 - 3 53  
Fax. 0 66 54 - 77 71

Foto 2 Blick vom Start zur Landewiese



Horst Barthelmes  
Oberhausen  
36129 Gersfeld  
Tel. 0 66 54 - 3 53  
Fax. 0 66 54 - 77 71