

Geländegutachten „Waldlaubersheim“

vom 16.07.2009

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Waldlaubersheim
2. Bundesland:	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Bad Kreuznach
5. Gemeinde:	55444 Waldlaubersheim
6. Koordinaten:	N: 49° 56' 12,38'' E: 07° 49' 35,66''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Pfälzer Gleitschirmclub e.V.
2. Telefon / Fax:	0151 / 58909 110
3. Auftraggeber:	Helmut Bach
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	19.05.2009

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 51 (Flur 6) Gemarkung Waldlaubersheim
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 122 (Flur 6) für GS, 1/1 (Flur 5) für HG

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G; - Frankfurt Information
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Luftraum C ab 4500 ft MSL

Geländegutachten „Waldlaubersheim“

Vom 16.07.2009

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 49° 56' 12,38'' E: 07° 49' 35,66''
2. Startplatzhöhe MSL	305 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Süd
5. Länge:	40 m
6. Breite:	20 m
7. Neigungswinkel:	15°
8. Hindernisse:	Unterhalb und seitlich Weinberge
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Schilder bei Flugbetrieb
11. Windrichtungsanzeiger:	Windsack / Windspion am Start
12. Erste-Hilfeausstattung:	Erste Hilfe Kasten in KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil
14. Bemerkungen:	Zufahrt über Feldweg

Geländegutachten „Waldlaubersheim“

vom 16.07.2009

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	65 m Höhendifferenz
3. Flugstreckenlänge:	---
4. Rechnerische Gleitzahl:	1:4
5. Hindernisse:	Weinbergbewirtschaftung
6. Notlandeplätze:	Wege im Weinberg
7. Bemerkungen:	Anspruchsvoll zu befliegen

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 49° 56' 05,27'' E: 07° 49' 37,87''
2. Landeplatzhöhe MSL	240 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese / Brachfläche
4. Länge:	50 m
5. Breite:	50 m
6. Landerichtung:	Hanglandung
7. Hindernisse:	Begrenzt durch Weinberge
8. Platzrunde:	Wird je nach Windsituation durch Geländehalter festgelegt.
9. Absperrung für Zuschauer:	Beschilderung
10. Windrichtungsanzeiger:	Windsack / Windspion auf dem Gelände
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
13. Bemerkungen:	Hanglandung für GS auf Fl. 122, LP Hängegleiter Wiese auf FL 1/1 südlich der Baumreihe – unproblematisch.

Geländegutachten „Waldlaubersheim“

Vom 16.07.2009

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Einweisung der Piloten in die Geländesituation (Auflagen und Gefahren) 2. Nur für erfahrene Piloten, da Gelände anspruchsvoll zu befliegen. GS Piloten benötigen den unbeschränkten Luftfahrerschein oder besondere Erfahrung für die Hanglandung. 3. Die K 41 muss mit mindestens 50 m Höhe überflogen werden. 4. Keine Ausbildungsflüge.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ bed. geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

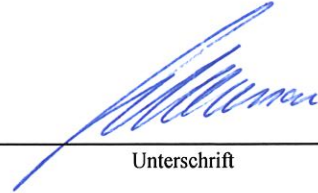
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 16.07.2009

Ort

Datum

Unterschrift



Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: __1__ Topographische Karte __1__ Flurkarte __1__ ICAO Kartenausschnitt
 __1__ Beschreibung mit Fotos

Anhang zu Gelände Waldlaubersheim



Landefläche auf Brachland

