

Geländegutachten

vom 05.06.1999

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Plücker's Hoff
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Soest
5. Gemeinde:	Warstein
6. Koordinaten:	51° 25' 758 N; 08° 21' 470 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Warsteiner Skyglider Team e.V. Klaus Speckenheuer
2. Telefon / Fax:	
3. Auftraggeber:	Klaus Speckenheuer
4. Beauftragung am:	Mai 99
6. Besichtigung am:	05.05.99

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Warstein Flstck. 354, 356, 88, 82, 83, 84, 85, 99, 100, 101, 102, 103, 386, 60,, 63, 64, 65, 66, 334, 335,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	--	
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Gelände grenzt unmittelbar an eine TMA A 1000 ft an
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgel. Betriebszeiten. Außerhalb der militärischen Tagestiefflugzeiten max. 1000 ft GND Ausklinkhöhe!

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ P l ü c k e r ' s H o f f “

Vom 05.06.1999

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1=Ost, S2=West, S3=Süd, S4=N, S5=NO, S6=SW, S7=NW
2. Länge der Schleppstrecke(n):	S1-S2=520 m, S3-S4=370 m, S5-S6=500 m, S7-S3=600 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegebreiten
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150m / 300m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	---
7. Bemerkungen:	1. Der Ausbildungsbetrieb darf nur auf abgeernteten Feldern oder bei niedrigem Fruchtestand durchgeführt werden. Siehe X. Auflagen
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51° 25' 758 N, 08° 21' 470 O
2. Startplatzhöhe MSL	~ 370 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese und Felder
4. Startrichtung	Siehe VI, 1.
5. Länge:	> 50m
6. Breite:	>50 m
7. Neigungswinkel:	Gelände fällt von Ost nach West
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort

Geländegutachten „Plücker's Hoff“

vom 05.06.1999

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	~ 370 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Gesamtes Areal (ca. 250 m x 500 m)
5. Breite:	Gesamtes Areal
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Bei östl. Startrichtungen Lee-Einwirkungen

Geländegutachten „Plücker's Hoff“

Vom 05.06.1999

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Während des Schleppbetriebs ist der Weg 386 ausreichend zu sichern 2. Zur nördl. Zufahrtsstrasse zum Kalksteinbruch sind 50 m Abstand einzuhalten oder ein Posten mit Funk bereitzustellen, der den Verkehr während des Schleppvorgangs sichert.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 05.06.1999
Ort Datum

Unterschrift

Horst Barthelmes

Oberhausen
36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos