

Geländegutachten

vom 05.06.1999
 Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Warstein Ost
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Soest
5. Gemeinde:	Warstein
6. Koordinaten:	51° 25' 758 N; 08° 21' 470 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Warsteiner Skyglider Team e.V. Klaus Speckenheuer Kallerweg 1 59581 Warstein-Belecke
2. Telefon / Fax:	
3. Auftraggeber:	Klaus Speckenheuer
4. Beauftragung am:	Mai 99
6. Besichtigung am:	05.05.99

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Warstein Flstck. 41, 42, 45, 46, 48/1,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	--	
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Gelände grenzt unmittelbar an eine TMA A 1000 ft an
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgel. Betriebszeiten. Außerhalb der militärischen Tagestiefflugszeiten max. 1000 ft GND Ausklinkhöhe!

Geländegutachten „Warstein Ost“

Vom 05.06.1999

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1= NE-E	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	S1 =450 m,	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegebreiten	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150m / 300m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		Ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	---	
7. Bemerkungen:	Siehe Auflagen X.	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51° 25' 743 N, 08° 20' 540 O
2. Startplatzhöhe MSL	~ 380 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Siehe VI, 1.
5. Länge:	> 50m
6. Breite:	>50 m
7. Neigungswinkel:	Gelände fällt von NE nach SW
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Warstein Ost“

vom 05.06.1999

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Ja
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	380 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Ca. 50 m
5. Breite:	Ca. 50 m
6. Landerichtung:	NE-E
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Bei südwestl. Startrichtungen Lee-Einwirkungen, deshalb nur Starts bei nordöstl. bis östl. Richtungen

Geländegutachten „Warstein Ost“

Vom 05.06.1999

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Während des Schleppbetriebs ist der Weg //...// ausreichend zu sichern 2. Die im Osten befindliche Strasse darf nur mit einem vertikalen und horizontalen Abstand von mindestens 50 m Abstand überflogen werden. 3. Es darf nur bei NE-E Wind Schleppbetrieb durchgeführt werden. Der Abstand der Winde zur Strasse und zu den Gebäuden muß mindestens 50 m betragen.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 05.06.1999

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

Geländegutachten 05.06.1999 Windenschleppgelände "Warstein Ost"

Foto 1 S1 Start- und Landeplatz



Foto 2 Windenaufstellplatz

