

Geländebegutachtung „Werlau“

durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27, 69469 Weinheim, Tel: 06201-182912 am 2.7.2004

I. Geländedaten

1. Geländename	Werlau
2. Bundesland	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk	Koblenz
4. Landkreis	Rhein-Hunsrück-Kreis
5. Gemeinde	Simmern
6. Koordinaten	Startplatz 1 N 50° 09' 38,2'' O 07° 41' 49,6'' Höhe 200 Startplatz 2 N 50° 09' 52,1'' O 07° 41' 27,4'' Höhe 197

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	Klein und Zimmermann GbR Am Eisenberg 26; 56154 Boppard-Buchenau
2. Telefon	06742-899 394
3. Fax	-921 394 oder info@drachenshop.de
4. Besichtigung am:	02.07.2004

III. Katastereintragungen

Geländename	Werlau
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Startplatz 1 Flur 15, Flurstück Nr. 136 Startplatz 1 Flur 15, Flurstück Nr. 7
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Flur 15, Flurstück Nr. 7 (Große Wiese)

IV. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windenschleppgelände	X
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Luftraum G
Luftraum	Achtung Luftraum C beginnt bei FL 65
Besonderheiten	---
Bemerkungen	---

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	Startplatz 1 Richtung NW Startplatz 2 Richtung SO
2. Länge der Schleppstrecke	600 Meter
3. Breite der Schleppstrecke	Breite Wiese, auf der auch quer geschleppt werden kann. In Verlängerung Feldweg
4. Ausklinkhöhe	300 Meter
5. Hindernisfreiheit	Ja
6. Beschreibung der Hindernisse	Zaun (siehe Bemerkungen)
7. Bemerkungen	Bei der Begutachtung befand sich ein Zaun neben des Feldweges. Dieser sollte vor Schleppbeginn entfernt werden
8. Schleppsystem:	Stationär

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Startplatz 1 N 50° 09' 38,2'' O 07° 41' 49,6'' Höhe 200 Startplatz 2 N 50° 09' 52,1'' O 07° 41' 27,4'' Höhe 197
2. Startplatzhöhe MSL	Startplatz 1 Höhe 200 Meter Startplatz 2 Höhe 197 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Startplatz 1 Feldweg Startplatz 2 Weitläufige Wiese
4. Startrichtung	Startplatz 1 320° Startplatz 2 140°
5. Startplatzgröße	Weiträumig
6. Hindernisse	Siehe Punkt 7 bei Windenschleppgelände
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon in Werlau
12. Bemerkungen	Keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start- Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	---
Flugstreckenlänge	---
Gleitverhältnis	---
Hindernisse	---
Notlandeplätze	---
Bemerkungen	---

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	---
Landeplatzhöhe MSL	---
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese am Startplatz 2 kann zum Landen genutzt werden
Landeplatzgröße	---
Landerichtung	Wird bei Flugbetrieb festgelegt
Hindernisse	Keine
Platzrunde/Landeeinteilung	Wird je nach Windrichtung vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon in Werlau
Bemerkungen	---

X. Geländespezifische Auflagen

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	

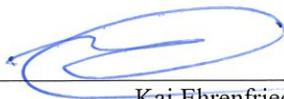
XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	---	--- ja
2. für die Höhenflugausbildung	Geeignet	Geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	---	Geeignet
6. für Windenschlepp	Geeignet	Geeignet
7. für Windenschleppausbildung	Geeignet	Geeignet
8. für Stufenschlepp	---	---
9. für GS-Grundausbildung-Winde	---	Geeignet

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim 2.Juli 2004



Kai Ehrenfried