

Geländegutachten „Übungshang Weyhers Nord“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Karl Slezak
Dorfstraße 40
82386 Oberhausen
0171-5003737
karl@dhv.de

am 14.12.2013

I. Geländedaten

1. Geländename	Übungshang Weyhers Nord
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Hessen
4. Regierungsbezirk	Kassel
5. Landkreis	Fulda
6. Gemeinde mit PLZ	36157 Weyhers

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Flugschule RDGW GmbH
2. Name	
3. Strasse	Am Sandfeld 29
4. Gemeinde mit PLZ	36163 Poppenhausen (Wasserkuppe)
5. Telefon	06654 - 75 48
6. Fax	06654 - 82 96
7. Mobiltelefon	
8. e-mail	info@papillon.aero
9. Homepage	www.papillon.aero
10. Besichtigung am:	14.12.2013

III. Geländeart

1. Hanggelände	x
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	
4. E-Startgelände	

IV. Katastereintragungen

Geländename	Übungshang Weyhers
-------------	--------------------

Startplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	36157 Weyhers
Flur	6
Flurstück	42/3
Gemarkung	Weyhers
Startplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	
Startplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

Landeplatz 1	Übungshang Weyhers
Gemeinde mit PLZ	36157 Weyhers
Flur	6
Flurstück	42/3
Gemarkung	Weyhers
Landeplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	
Landeplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen Control
Luftraum	G
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	Segelflugplatz Huhnrain
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	nicht ersichtlich
Bemerkungen	keine

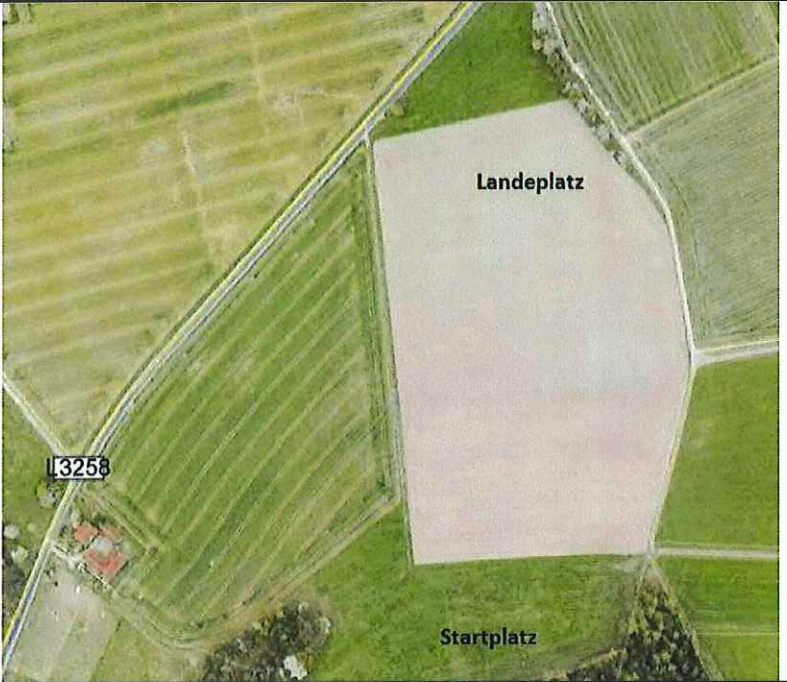
VI. Windenschleppgelände *(entfällt bei Hanggeländen!)*

1. Startrichtung	
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1	
Foto Startplatz 1	Flache, breite, hindernisfreie Wiese mit einer Neigung von ca. 15°
Google Earth Kartenausschnitt	Siehe Flugstrecke
1. Koordinaten (WGS 84)	N 50°28'26. O 09°47'40
2. Startplatzhöhe MSL	420
3. Startplatzbeschaffenheit	Einfache, hindernisfreie Wiese
4. Startrichtung	Nord
5. Startplatzgröße	Sehr groß, ca. 150 m Breite, 50 m Höhe
6. Hindernisse	Keine
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, abgelegene landwirtschaftliche Fläche
9. Windrichtungsanzeiger	Wird bei Schulungsbetrieb angebracht
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	In KFZ
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt	
Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	45 m
Flugstreckenlänge	Ca. 350 m
Gleitverhältnis	1:5
Hindernisse	Keine
Notlandeplätze	Es kann am gesamten Hang gelandet werden
Bemerkungen	Keine

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz 1	
Foto Landeplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt	Siehe Flugstrecke
1. Koordinaten (WGS 84)	N 50° 28'26. O 09°47'38.
2. Landeplatzhöhe MSL	375 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Große, flache Wiese
4. Landeplatzgröße	Sehr groß, ca. 200 x 200 m, der gesamte Wiesenbereich kann genutzt werden, da keinerlei Hindernisse vorhanden sind
5. Landerichtung	Nord
6. Hindernisse	Straße, ca. 150 m unterhalb der Landefläche
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Wegen geringer Flughöhe kann keine Landeeinteilung geflogen werden.
8. Absperrung für Zuschauer	Nicht erforderlich, abgelegene landwirtschaftliche Fläche
9. Windrichtungsanzeiger	Wird bei Schulungsbetrieb angebracht
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	In KFZ
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon

12. Bemerkungen	Es ist auf ausreichenden Abstand zur unterhalb des Landeplatzes vorbeiführenden Straße L 3258 zu achten
-----------------	---

X. Geländespezifische Auflagen

1. Startplatz	Im Bereich des Startplatzes befindet sich eine über die gesamte Hangbreite führende Bodenwelle (ehemaliger Übergang Wiese zu Acker). Diese Bodenwelle muss, zumindest in dem Bereich, der für Starts genutzt wird, eingeebnet werden, da Sturzgefahr für startende Piloten besteht.
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	x	x
2. für die Höhenflugausbildung		
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	x	x
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	x	x
5. für Doppelsitzerflüge	x	x
6. für Windenschlepp		
7. für Windenschleppausbildung		
8. für Stufenschlepp		
9. für GS-Grundausbildung-		

Winde		
-------	--	--

Das Gutachten besteht aus _8_ Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Karl Slezak

19.12.13

Unterschrift

