

Peter.Nitsche
staatl. gepr. Fluglehrer
Karlstr. 6
40764 Langenfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 02173/977703
Funktelefon:
Telefax: 02173/977705
Mail: peternitsche@gmx.de



Geländegutachten

Vom 5. Februar 2015
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Deponie Leppe
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Köln
4. Landkreis:	Rhein-Sieg
5. Gemeinde:	Engelskirchen
6. Koordinaten:	N 51° 00'44''50 O 007°25'31''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DCR / Delta Club Rheinland
2. Telefon / Fax:	Detlev.Gowitzke@t-online.de
3. Auftraggeber:	Detlev Gowitzke
4. Beauftragung am:	14.11.2014
6. Besichtigung am:	17.11.2014

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Engelskirchen, Gemarkung Breun, Flur 43, Flurstück 2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, von 1000 ft GND bis 2500 ft MSL Luftraum E, ab 2500 ft MSL Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Östlich des Geländes ist nach kurzer Flugstrecke der Luftraum E bis 3500 ft MSL, darüber wieder Luftraum C. Westlich des Geländes liegt in ca. 3 km Entfernung das Segelfluggelände Lindlar

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ D e p o n i e L e p p e “

vom 5. Februar 2015

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 00'44''50 O 007°25'31''
2. Startplatzhöhe MSL	340 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Spezialkunststoffabdeckung
4. Startrichtung	O
5. Länge:	20 m
6. Breite:	15 m
7. Neigungswinkel:	15°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	Der Startplatz ist künstlich angelegt und sehr kurz – Starts sind nur bei entsprechendem Gegenwind problemlos machbar

Geländegutachten „Deponie Leppe“

vom 5. Februar 2015
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	positiv
2. Höhendifferenz:	50 m
3. Flugstreckenlänge:	220 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,5
5. Hindernisse:	Kurz vor der Landung Büsche und Zubringerstraße
6. Notlandeplätze:	Positiv, auf halber Höhe und auch noch etwas tiefer als der geplante LP
7. Bemerkungen:	LP nicht einfach anzufliegen und auch nicht wirklich Groß

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51°00'42'' O 007°25'31''
2. Landeplatzhöhe MSL	290 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Tw. Wiese, tw. Schotter
4. Länge:	90 m
5. Breite:	40 am Anfang, 10 m am Ende
6. Landerichtung:	NO
7. Hindernisse:	Seitlich Büsche
8. Platzrunde:	Bei Bedarf
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Der Landeplatz ist nicht einfach anzufliegen, eine entsprechend gründliche Einweisung nur für erfahrene Piloten ist erforderlich!

Geländegutachten „Deponie Leppe“
 vom 5. Februar 2015
 Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Sowohl der Start- als auch der Landeplatz bedürfen eines erfahrenen Piloten. Neue Piloten, ob Vereins-oder Gastpilot, müssen sehr genau eingewiesen werden! 2. Der Start sollte nur bei entsprechend guten Windbedingungen versucht werden, da der Bodenbelag zwar das abbrechen erlaubt, aber dies nur bei geringen Laufgeschwindigkeiten 3. Bei zu sehr Südöstlichen Winden sollte eher auf der Zwischenlandefläche eingelandet werden, da dann die Länge am Hauptlandeplatz kaum genutzt werden kann 4. Die Piloten sollten alle sehr genau auf die spärlichen Notlandemöglichkeiten unterhalb des Hauptlandeplatzes hin- und eingewiesen werden, da ein verfehlen des Hauptlandeplatzes bei unruhigen Windbedingungen nicht auszuschließen ist.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 05.02.15
 Ort Datum

P. Nitsche
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 3 Lage Karten 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 8 Fotos

Fotos Gelände „Deponie Leppe“



Foto Startplatz



Startplatz in Abflugrichtung O, darunter Landeplatz erkennbar



Blickrichtung über den Startplatz zum Landeplatz



Bereich hinter dem Startplatz



Zwischenlandeplatz auf halber Höhe



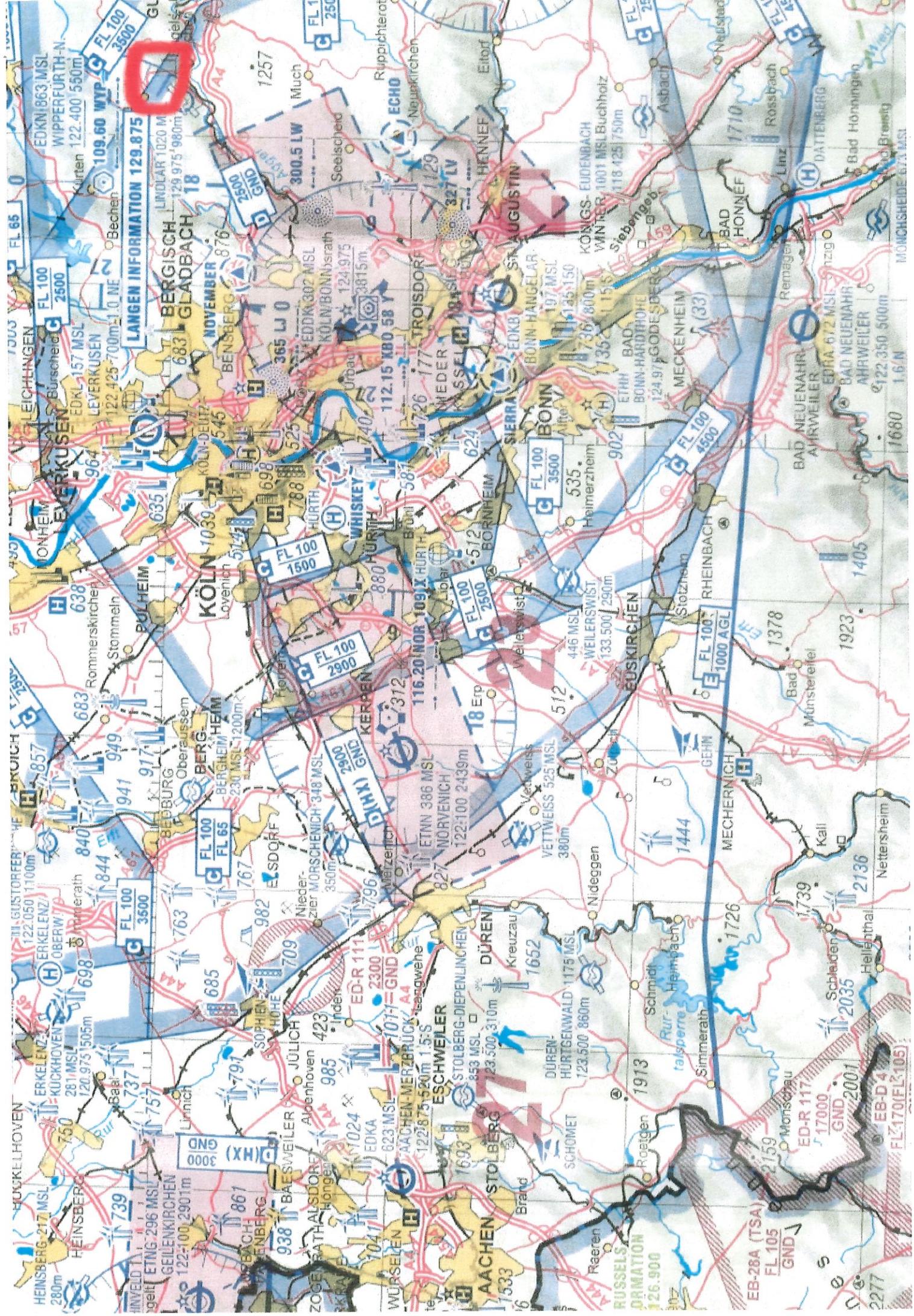
Landeplatz (mittig rechts)



Landeplatz, nutzbare Fläche in Dreiecksform, Anfangs 40 m Breite, am Ende 10 m, Länge 90 m



Blick am Ende des Landeplatzes auf weitere, sehr kleine Notlandeflächen



LANGEN INFORMATION 129.875

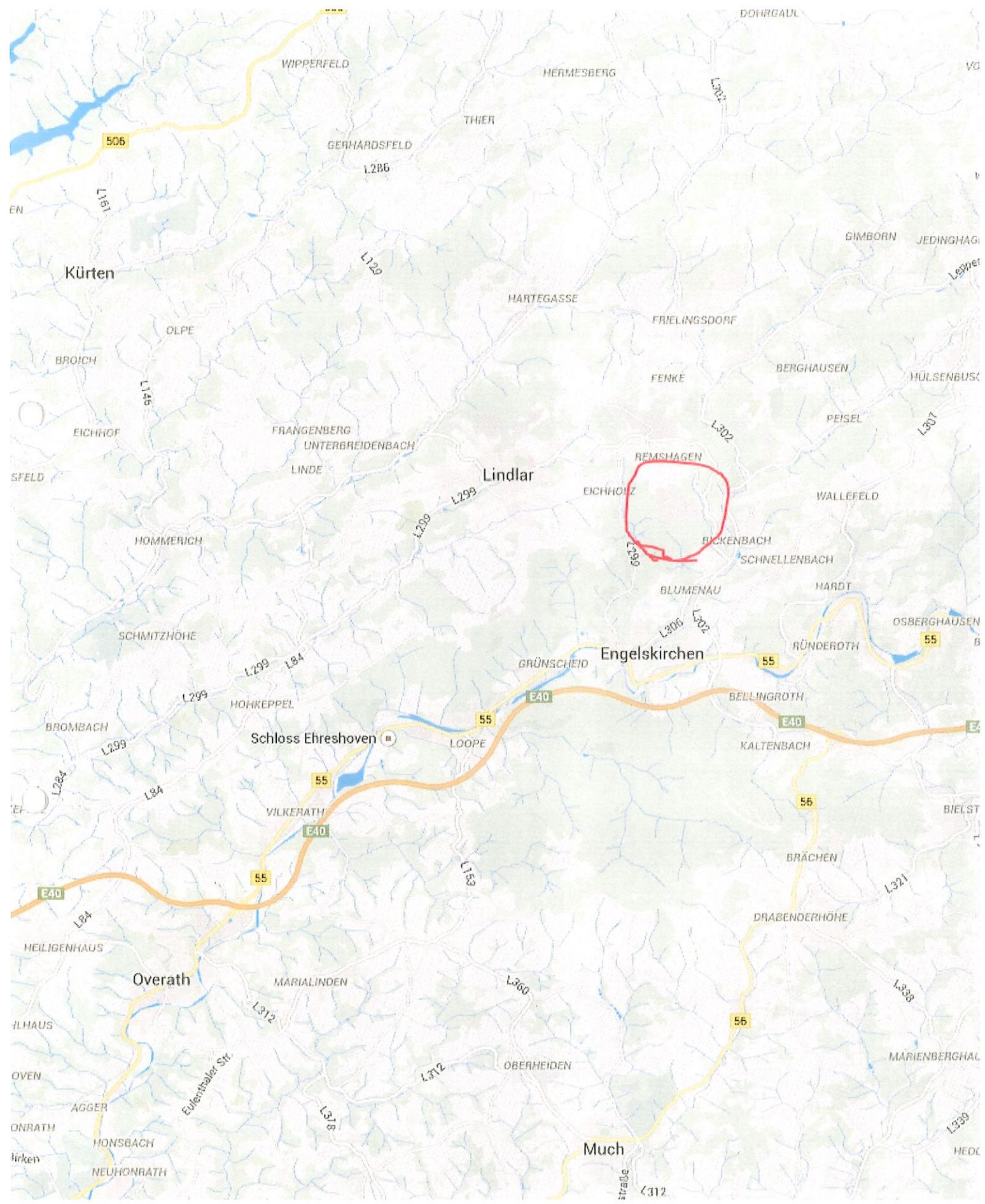
BERGISCH GLADBACH 18

KÖLN 1039

FL 100 1500

FL 100 2900

FL 100 2500



Kürten

Lindlar

Engelskirchen

Overath

Much



Schloss Ehreshoven

REMSHAGEN

Eulensbaker Str.

straße 312

DOHRGAUL

HERMESBERG

THIER

GERHARDSFELD

L286

L120

HARTEGASSE

FRIELINGSDORF

GIMBORN

JEDINGHAGEN

Leipziger

OLPE

BROICH

L146

FENKE

BERGHAUSEN

HÜLSENBUSCH

EICHHOF

FRANGENBERG

UNTERBREIDENBACH

LINDE

L302

PEISEL

L207

SFELD

HOMMERICH

L209

L299

EICHHOLZ

WALLEFELD

BÜCKENBACH

SCHNELLENBACH

SCHMITZHÖHE

L199

L84

GRÜNSCHIED

Engelskirchen

BELLINGRÖTH

OSBERGHAUSEN

B

L299

L84

LOOPE

55

E40

55

BROMBACH

L299

Schloss Ehreshoven

55

55

KALTENBACH

55

BIELST

L299

L84

VILKERATH

E40

L155

BRÄCHEN

L321

EF

HEILIGENHAUS

DRABENDERHÖHE

L339

ILHAUS

MARIALINDEN

L368

MÄRIENBERGHAL

OVEN

L312

OBERHEIDEN

L339

ONRATH

linken

AGGER

HONSBACH

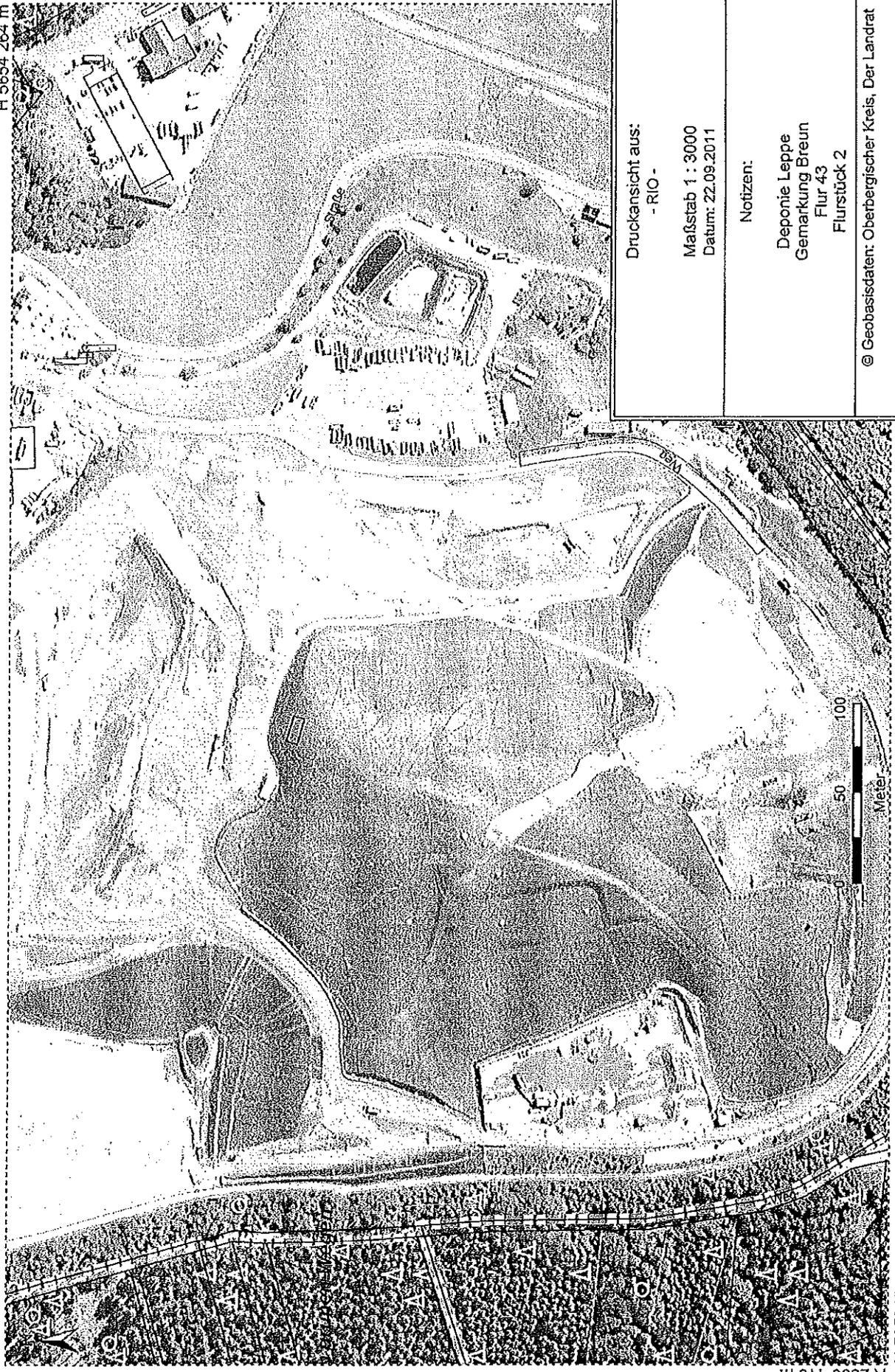
NEUHONRATH

Much

HEDD

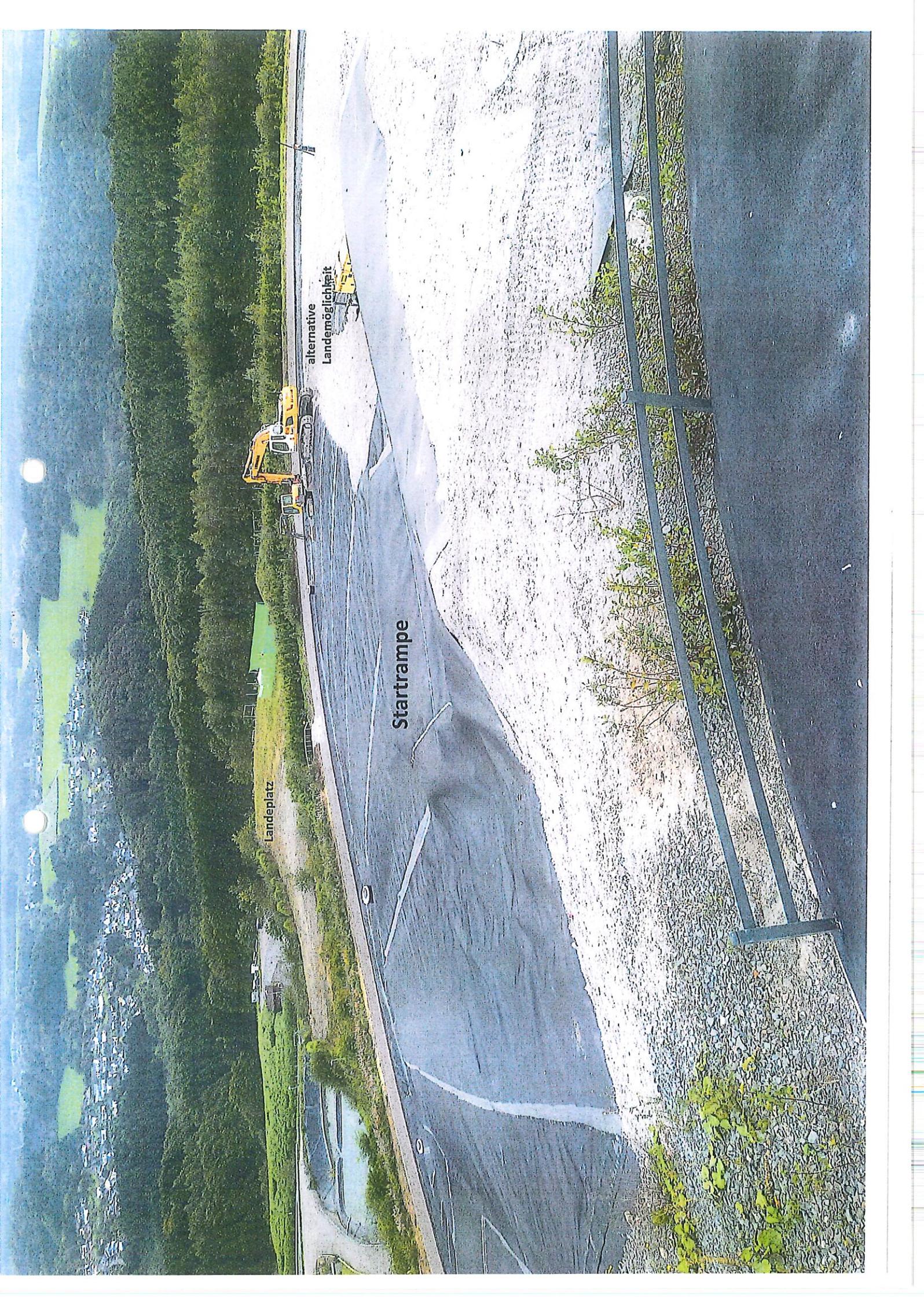
straße 312

H 5654 264 m
R 2600 172 m



R 2589 416 m
H 5653 772 m

Druckansicht aus: - RIO -	Maßstab 1 : 3000 Datum: 22.09.2011	Notizen: Deponie Leppe Gemarkung Breun Flur 43 Flurstück 2	© Geobasisdaten: Oberbergischer Kreis, Der Landrat
------------------------------	---------------------------------------	--	--



Landeplatz

Starttrampe

alternative
Landemöglichkeit