

Geländegutachten

Seite 1 „Allmend“

I. Geländedaten

1. Geländename:	Allmend
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Schwäbisch Hall
5. Gemeinde:	74545 Michelfeld
6. Koordinaten:	N 48° 08',00" ; O 09° 35',00"

49°08'

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	AUFWIND BRETTACHER e.V. Siegfried Seiler Jahnstrasse 4/1 74626 Bretzfeld-Schepbach
2. Telefon / Fax:	07946-2707
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	29.04.2000
6. Besichtigung am:	29.04.2000

III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	74545 Michelfeld Gemarkung Gnadental, Flurstück Nr.:29,31,32,33,36,37,38
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	74545 Michelfeld Gemarkung Gnadental, Flurstück Nr.:29,31,32,33,36,37,38

IV. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windschleppgelände	X

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Frankfurt ,Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Allmend“

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	NW/SO
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Ca.650m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	100-250m
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Die beantragte Ausklinkhöhe ist 150m . Samstag, Sonntag u. an gesetzlichen Feiertagen 450m.
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	-----
7. Bemerkungen:	Nebenweg kreuzt die Schleppstrecke
8. Schleppsystem:	Stationär

VII. Startplatzbeschreibung (gilt für beide Startplätze/Landeplätze)

1. Koordinaten	Siehe Seite 1
2. Startplatzhöhe MSL	455m
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs
4. Startrichtung	NW/SO
5. Länge:	Ca.100m
6. Breite:	Ca.100m
7. Neigungswinkel:	-----
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	-----
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	-----

Geländegutachten „Allmend“

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze :	Die umgebenden Äcker und Wiesen
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung (siehe Startplätze/Landeplätze)

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Allmend“

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

--	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH
Ort

04.05.2000
Datum

H. Holler
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos