

H.Kolenc
staatl. gepr. Fluglehrer
Alte Schulstr.49
88400 BIBERACH
DHV anerkannter Geländegutachter

EINGEGANGEN

12. Mai 2000

Telefon: 07351-2727

Geländegutachten

Seite 1

„ Am Viechberg / Griesteil “

I. Geländedaten

1. Geländename:	Am Viechberg / Griesteil
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Schwäbisch Hall
5. Gemeinde:	74427 Fichtenberg
6. Koordinaten:	N 48° 59'35" ; O 09° 43' 31'

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Schleppteam Wilder Süden Friedrich Heinz Silcherstrasse12 74427 Fichtenberg
2. Telefon / Fax:	07971-24036
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	29.04.2000
6. Besichtigung am:	29.04.2000

III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	74427 Fichtenberg Gemarkung Fichtenberg ,Flurstück Nr.:284
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	74427 Fichtenberg Gemarkung Fichtenberg ,Flurstück Nr.:238

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Frankfurt ,Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „ Am Viechberg / Griesteil “

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48° 59'35" ; O 09° 43' 31'
2. Startplatzhöhe MSL	425m
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs
4. Startrichtung	Süd
5. Länge:	ca.20m
6. Breite:	ca.20m
7. Neigungswinkel:	20-30°
8. Hindernisse:	Zu beachten sind die Obstbäume
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „ Am Viechberg / Griesteil “

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	~65m
3. Flugstreckenlänge:	~200m
4. Rechnerische Gleitzahl:	ca.4
5. Hindernisse:	Zu beachten sind Bäume u. Hecken
6. Notlandeplätze:	Als Notlandeplätze eignen sich die umliegenden Wiesen und Wege
7. Bemerkungen:	Zur Eisenbahn sind min. 50m Abstand einzuhalten.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48° 59' 38" ; O 09° 43'11"
2. Landeplatzhöhe MSL	360m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Rasen
4. Länge:	~200m
5. Breite:	~70m
6. Landerichtung:	Außer Nord jede
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	Zur Eisenbahn sind min. 50m Abstand einzuhalten.

Geländegutachten „ Am Viechberg / Griesteil “

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

--	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH
Ort

05.05.2000
Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos