

Geländegutachten

vom 26.5.2007
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Schleppgelände Auerswalde
2. Bundesland:	Sachsen
3. Regierungsbezirk:	Chemnitz
4. Landkreis:	09648 Mittweida
5. Gemeinde:	09244 Lichtenau
6. Koordinaten:	50°54'48" N, 12°56'38" O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirm Club Chemnitz e.V. Körnerstr. 4 09130 Chemnitz
2. Telefon / Fax:	0371-2409731
3. Auftraggeber:	Rene Dreißer
4. Beauftragung am:	Mai 07
6. Besichtigung am:	22.05.2007

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Lichtenau (Auerwalde) Flstck. 419, 427
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Lichtenau (Auerwalde) Flstck. 427, 419

IV. Geländeart

1. Hanggelände	Nein	
2. Windenschleppgelände	Ja	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	München Information, G = 2500ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ S c h l e p p g e l ä n d e A u e r s w a l d e “

Vom 26.05.2007

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1 = SW, S2= NE	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	900m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite, bei abgeernteten Feldern 50m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:	keine	
7. Bemerkungen:	s. X.	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1 = 50°54'48" N, 12°56'38" O S2= 50°54'27" N, 12°56'01" O
2. Startplatzhöhe MSL	S1 = 352m, S2 = 337m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld
4. Startrichtung	S1 = SW, S2 = NE
5. Länge:	>50m
6. Breite:	> 50m
7. Neigungswinkel:	15m Gefälle in Richtung S 2 (SW)
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldecinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Schleppgelände Auerwalde“

vom 26.05.2007

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja (bis ca. 900m zwischen S1 und S2)
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe VII Nr.1
2. Landeplatzhöhe MSL	S1 = 352m, S2 = 337m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld
4. Länge:	>50m
5. Breite:	>50m
6. Landerichtung:	SW und NE
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Siehe X.

Geländegutachten „Schleppgelände Auerwalde“

Vom 26.05.2007

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Windenschleppbetrieb darf nur durchgeführt werden, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen (Felder) im Schleppstreckenbereich und in den Start- und Landebereichen sichere Starts und Landungen zulassen.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet, wenn Felder die abgeerntet sind
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 26.05.2007
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Unterschrift 4 - 3 53
 Fax: 066 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 1__ Foto