

# Geländegutachten

Seite 1

„ Bergsteig / Riesen “

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Bergsteig / Riesen
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Freiburg
4. Landkreis:	Tutlingen
5. Gemeinde:	78567 Fridingen
6. Koordinaten:	N 48°01'00"; O 8° 54' 53"

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Hubert Karl Oberer Damm 14 78567 Fridingen
2. Telefon / Fax:	07463 - 990301
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	Dez. 2000
6. Besichtigung am:	11.01.2001

## III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemarkung Fridingen, Flurstück Nr.:1727 / 2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemarkung Fridingen, Flurstück Nr.:1676-1671,1668+1667

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

# Geländegutachten „Bergsteig / Riesen“

Seite 2

## VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

## VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48°01'00" ; O 8° 54'53"
2. Startplatzhöhe MSL	720m
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs/Rampe
4. Startrichtung	Ost-Nordost
5. Länge:	ca.30m
6. Breite:	ca.20m
7. Neigungswinkel:	ca.30°-40°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	kaum möglich
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	

# Geländegutachten „ Bergsteig / Riesen “

Seite 3

## VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	ca. 90m
3. Flugstreckenlänge:	ca.200m
4. Rechnerische Gleitzahl:	ca.3-4
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Als Notlandeplätze eignen sich die umliegenden Wiesen und Äcker
7. Bemerkungen:	Die Landesstraße ist mit min.50m Höhe zu überfliegen

## IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48°01'04" ; O 8°54'60"
2. Landeplatzhöhe MSL	630m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	~150m
5. Breite:	~50m
6. Landerichtung:	-----
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „ Bergsteig / Riesen “**

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

--	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH  
Ort

04.11.2000  
Datum

*H. Holzer*  
Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**     Topographische Karte     Flurkarte     ICAO Kartenausschnitt     Fotos