

Geländegutachten

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Birnhälde
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Heilbronn
5. Gemeinde:	74906 Bad Rappenau / Heinsheim
6. Koordinaten:	N 49° 15,183 ; O 09° 08,9952

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Robert Ludmann Schronnenäcker Str.20 74906 Bad Rappenau / Heinsheim
2. Telefon / Fax:	07264-4223
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	09.09.2002
6. Besichtigung am:	12.09.2002

III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	74906 Bad Rappenau / Heinsheim Flurstück Nr.:3162
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	74906 Bad Rappenau / Heinsheim Flurstück Nr.:3221-3224/1

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Birnhalde“

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 49° 15,183; O 09° 08,952 siehe Landeplätze
2. Startplatzhöhe MSL	227m
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs / Büsche
4. Startrichtung	90°.
5. Länge:	ca.50m
6. Breite:	ca.25m
7. Neigungswinkel:	ca.1:3
8. Hindernisse:	Niederes Buschwerk im Startbereich
9. Startabbruch möglich:	Ein Startabbruch ist möglich
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
11. Windrichtungsanzeiger:	Es sollten mehrere Windrichtungsanzeiger so angebracht werden, daß eine richtige Einschätzung der Richtung gewährleistet ist.
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	Weil es sich um einen Schneisenstartplatz handelt, muss ein sicherer Start auch bei Windstille möglich sein (siehe Protokoll Geländegutachtertreffen 09.02.01 in Wiesensteig). Deshalb muss der Startbereich so hergerichtet werden daß das möglich ist.

Geländegutachten „Birnhalde“

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist nicht gegeben
2. Höhendifferenz:	70m
3. Flugstreckenlänge:	200-300m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3
5. Hindernisse:	Bäume und Büsche
6. Notlandeplätze :	Am Fuße des Hanges
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 49° 15,149 ; O 09° 08,166
2. Landeplatzhöhe MSL	164m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese bzw. Äcker
4. Länge:	ca. 150m
5. Breite:	ca. 150m
6. Landerichtung:	ost
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	Der Landeplatz grenzt an eine Kreisstrasse.

Geländegutachten „Birnhalde“

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Das Gelände darf nur von Piloten mit Routine befliegen werden. d.h. Piloten die regelmäßig fliegen und mindestens 20 Flügen/Jahr machen. Es muß ein Hinweisschild aufgestellt werden, daß darauf hinweist.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH
Ort

01.10.2002
Datum

J. Holme
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten.

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos *

* STARTPLATZ u. LANDEPLATZ