

# Geländegutachten „Weiskirchen“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing  
Rubensweg 6  
47506 Neukirchen-Vluyn  
Tel: 02845 292939  
Mobil: 0175 2605996  
Email: bernd.boeing@onlinehome.de

am 11.08.2015

## I. Geländedaten

1. Geländename	Weiskirchen
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Saarland
4. Regierungsbezirk	Merzig-Wadern
5. Landkreis	Merzig
6. Gemeinde mit PLZ	66709 Weiskirchen

## II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Drachenflugschule Saar
2. Name	Helmut Bonertz
3. Strasse	Schneiderstr. 19
4. Gemeinde mit PLZ	66687 Wadern-Wadrill
5. Telefon	06871 4859
6. Fax	
7. Mobiltelefon	0170 8843188
8. e-mail	Drachenflugschule-saar@t-online.de
9. Homepage	www.dfc-saar.de
10. Besichtigung am:	11.08.2015

## III. Geländeart

1. Hanggelände	x
2. Windschleppgelände	-
3. UL-Schleppgelände	-
4. E-Startgelände	-

#### IV. Katastereintragungen

Geländename	
-------------	--

Startplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	66709 Weiskirchen
Flur	4
Flurstück	430/1
Gemarkung	Weiskirchen
Startplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	66709 Weiskirchen
Flur	4
Flurstück	390/1
Gemarkung	Weiskirchen
Startplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

Landeplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	66709 Weiskirchen
Flur	4
Flurstück	430/4
Gemarkung	Weiskirchen
Landeplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	66709 Weiskirchen
Flur	4
Flurstück	370/1
Gemarkung	Weiskirchen
Landeplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

## V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen Information
Luftraum	G
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	keine
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	Zustimmung untere Landschaftsbehörde liegt vor

## VI. Windenschleppgelände (*entfällt bei Hanggeländen!*)

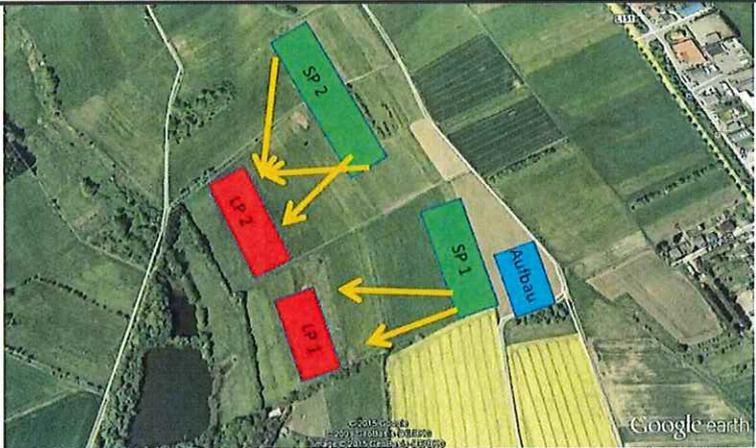
1. Startrichtung	<i>Entfällt- Hanggelände</i>
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

## VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1	
Foto Startplatz 1 Blickrichtung Landeplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 49 ° 32 36.8    O 6° 49 33.2
2. Startplatzhöhe MSL	360
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, Hangneigung rd. 14°
4. Startrichtung	240-280 °
5. Startplatzgröße	Mind. 100 m Breite
6. Hindernisse	keine
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, Gelände weitläufig einsehbar und nicht ohne weiteres zu betreten.
9. Windrichtungsanzeiger	Temporär bei Flugbetrieb
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Temporär bei Flugbetrieb

11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	-

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
Sichtverbindung Start-Landeplatz	Jederzeit vorhanden
Höhendifferenz	36 m
Flugstreckenlänge	Max. 300 m
Gleitverhältnis	1:10
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	Nicht erforderlich
Bemerkungen	-

--	--

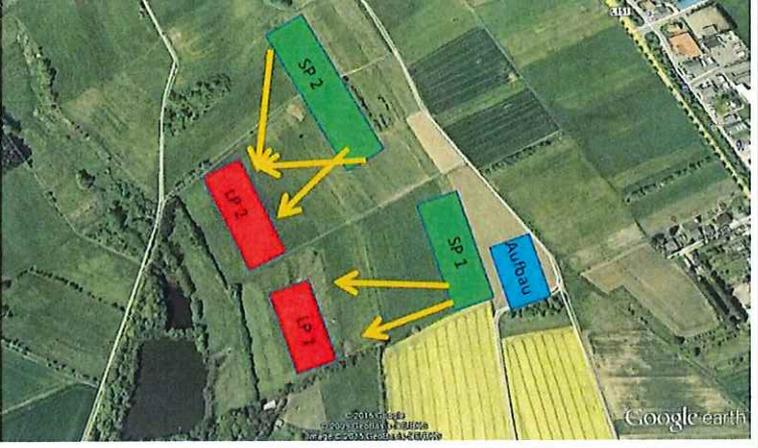
### IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz 1	
Foto Landeplatz 1 Blickrichtung Startplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 49° 32 36.0 O 6° 49 18.3
2. Landeplatzhöhe MSL	324
3. Landeplatzbeschaffenheit	Flache Wiese
4. Landeplatzgröße	>1000 m <sup>2</sup>

5. Landerichtung	240-280 °
6. Hindernisse	Am Ende des Landeplatzes Büsche/niedrige Bäume Mit Schulungsgeräten nicht erreichbar
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Nicht erforderlich/möglich reiner Gleitflug
8. Absperrung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Temporär bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Temporär bei Flugbetrieb
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	
Startplatz 2	
Foto Startplatz 2 Blickrichtung Landeplatz 2	

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 49 ° 32 49.6 O 6° 49 22.6
2. Startplatzhöhe MSL	362
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese, rd. 10° Neigung
4. Startrichtung	180-295 °
5. Startplatzgröße	Mind. 200 m Breite
6. Hindernisse	keine
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, Gelände weitflächig einsehbar und nicht ohne weiteres zu betreten
9. Windrichtungsanzeiger	Temporär bei Flugbetrieb
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Temporär bei Flugbetrieb
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	-

## Flugstreckenbeschreibung

<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	
<p>Sichtverbindung Start-Landeplatz</p>	<p>Jederzeit vorhanden</p>
<p>Höhendifferenz</p>	<p>32 m</p>
<p>Flugstreckenlänge</p>	<p>Max. 300 m</p>
<p>Gleitverhältnis</p>	<p>1:10</p>
<p>Hindernisse</p>	<p>Freistehende Birke, problemlos weiträumig zu umfliegen</p>
<p>Notlandeplätze</p>	<p>Nicht erforderlich</p>
<p>Bemerkungen</p>	<p>-</p>

<p>Landeplatz 2</p> <p>Foto Landeplatz 2 Blickrichtung Startplatz 2</p>	
<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	
<p>1. Koordinaten (WGS 84)</p>	<p>N 49° 32 41.4 O 6° 49 14.2</p>
<p>2. Landeplatzhöhe MSL</p>	<p>330</p>
<p>3. Landeplatzbeschaffenheit</p>	<p>Flache Wiese</p>
<p>4. Landeplatzgröße</p>	<p>&gt;1000 m<sup>2</sup></p>
<p>5. Landerichtung</p>	<p>180-295 °</p>
<p>6. Hindernisse</p>	<p>Am Ende des Landeplatzes niedrige Büsche/Bäume Mit Schulungsgeräten nicht erreichbar</p>

7. Platzrunde/Landeeinteilung	Nicht erforderlich, reiner Gleitflug
8. Absperrung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Temporär bei Flugbetrieb
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Temporär bei Flugbetrieb
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	keine

**X. Geländespezifische Auflagen**

1.	Nicht erforderlich
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

## XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	geeignet	geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	geeignet	geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	Nicht geeignet	Nicht geeignet
6. für Windenschlepp	Nicht geeignet	Nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	Nicht geeignet	Nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	Nicht geeignet	Nicht geeignet

Das Gutachten besteht aus 15 Seiten. Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte sind dem Antrag auf Zulassung beigelegt.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Neukirchen-Vluyn, 14.08.2015



Bernd Böing