

Kasten Kirchhoff
Staatl. gepr. Fluglehrer
Riedstr. 9/1
73105 Dürnau
DHV anerkannter Geländegutachter

GELÄNDEGUTACHTEN

I. Geländedaten

1. Geländename	Winzingen
2. Bundesland	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk	Stuttgart
4. Landkreis	Göppingen
5. Gemeinde	Winzingen
6. Koordinaten	48°41'N / 09°48'E

II. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein	Flugschule Göppingen, Klaus Irschik, Zeppelinstr. 3, 73105 Göppingen
2. Telefon/Fax	07164-12021
3. Auftraggeber	Klaus Irschik
4. Beauftragung am	10.3.02
5. Besichtigung	13.3.02

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Winzingen, Reutewiesen, Nr. 613, 614, 624, 623
2. Landeplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	s.o.

IV. Geländeart

1. Hanggelände	Ja
----------------	----

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Kontrollierter Luftraum E beginnt 2500 ft GND
2. Bemerkungen	-

VI. Windenschleppgelände

entfällt

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°41'N 09°48'E
2. Startplatzhöhe MSL	510 m NN
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	180
5. Startlänge	50 m
6. Breite	50 m
7. Neigungswinkel	30°
8. Hindernisse	Keine
9. Startabbruch möglich	Aufgrund der Geländeform ist ein Startabbruch möglich.
10. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist nicht erforderlich.
11. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist anzubringen.
12. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Startplatz bereitzustellen.
13. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeeinrichtung bereitzustellen.
14. Bemerkungen	-

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start-/Landeplatz	Ist gegeben.
2. Höhendifferenz	80 Meter
3. Flugstreckenlänge	500 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl	3
5. Hindernisse	Bäume im Auslauf
6. Notlandeplätze	-
7. Bemerkungen	Übungsgelände!

IX. Landeplatzbeschreibung 1

1. Koordinaten	s. Startplatz
2. Landeplatzhöhe MSL	430
3. Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftlich genutzte Wiese
4. Landerichtung	Südwest
5. Länge	50 m
6. Breite	50 m
7. Hindernisse	Bäume im Auslauf
8. Platzrunde	Entfällt
9. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist aufgrund der guten Einsicht nicht erforderlich.
10. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist an einer turbulenzfreien Stelle anzubringen.
11. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Landeplatz bereitzustellen.
12. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeeinrichtung bereitzustellen.

14. Bemerkungen	Das Landegelände weist ein Gefälle von ca. 3° in West-Ostrichtung auf.
-----------------	--

X. Geländespezifische Auflagen

- keine

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter		Für Gleitsegel	
	(X) geeignet	() nicht geeignet	(X) geeignet	() nicht geeignet
1. für die Grundausbildung	(X) geeignet	() nicht geeignet	(X) geeignet	() nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	(X) geeignet	() nicht geeignet	(X) geeignet	() nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	(X) geeignet	() nicht geeignet	(X) geeignet	() nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	(X) geeignet	() nicht geeignet	(X) geeignet	() nicht geeignet
6. für Windenschlepp	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			() geeignet	(X) nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Ort: Döbriau

Datum: 14.05.2002

Unterschrift: 

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten.

Anlagen: (X) Topographische Karte (X) Flurkarte (X) ICAO-Kartenausschnitt (X) Fotos

Black over Startplatz Richtung Südwest



Black over LP Richtung Nordost

