

Klaus Irschik  
Staatl. gepr. Fluglehrer  
Blumhardtstr. 49  
73035 Göppingen  
DHV anerkannter Geländegutachter

Tel.: 07161-941770  
Funkt.: 0171-69 111 22  
Fax: 07164-12029

## GELÄNDEGUTACHTEN

### I. Geländedaten

1. Geländename	Wirtsberg
2. Bundesland	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk	Stuttgart
4. Landkreis	Aalen
5. Gemeinde	Bartholomä
6. Koordinaten	48°44'N/09°59 E

### II. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein	DHC Aalen
2. Telefon/Fax	07361-500717
3. Auftraggeber	DHC Aalen, Thomas Ebert, Warthe Landstr. 44, 73431 Aalen
4. Beauftragung am	16.09.02
5. Besichtigung	17.09.02

### III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Bartholomä, Gemarkung Wirtsberg, Flurnummer 843
2. Landeplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Bartholomä, Gemarkung Wirtsberg, Flurnummer 843

### IV. Geländeart

1. Hanggelände	Ja
----------------	----

### V. Flugsicherung

1. Flugsicherungs- mässige Lage	Kontrollierter Luftraum (E) beginnt in 2500 ft GND Abstand zum Segelfluggelände Amalienhof ca. 800 m zur Piste Spezielle Absprachen mit dem Halter des Segelfluggeländes sind erforderlich! Lt. Schreiben sind auch Absprachen mit dem Reg.Präs. Stuttgart erforderlich.
2. Bemerkungen	- Keine Startüberhöhung bei Segelflugbetrieb

## VI. Windenschleppgelände

entfällt

## VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°44'823``N/09°59'650``E
2. Startplatzhöhe MSL	690 m NN
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	110°
5. Startlänge	60 m
6. Breite	80 m
7. Neigungswinkel	15°-20°
8. Hindernisse	Keine
9. Startabbruch möglich	Aufgrund der Geländeform ist ein Startabbruch möglich.
10. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist nicht erforderlich.
11. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist im Startbereich anzubringen. Die Windrichtungsanzeiger müssen außerhalb des Turbulenzbereichs der nördlich stehenden Bäume liegen.
12. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Startplatz bereitzustellen. Zudem sind Bergwerkzeuge für Baumbergungen bereitzustellen.
13. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeeinrichtung bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Idealer Übungshang



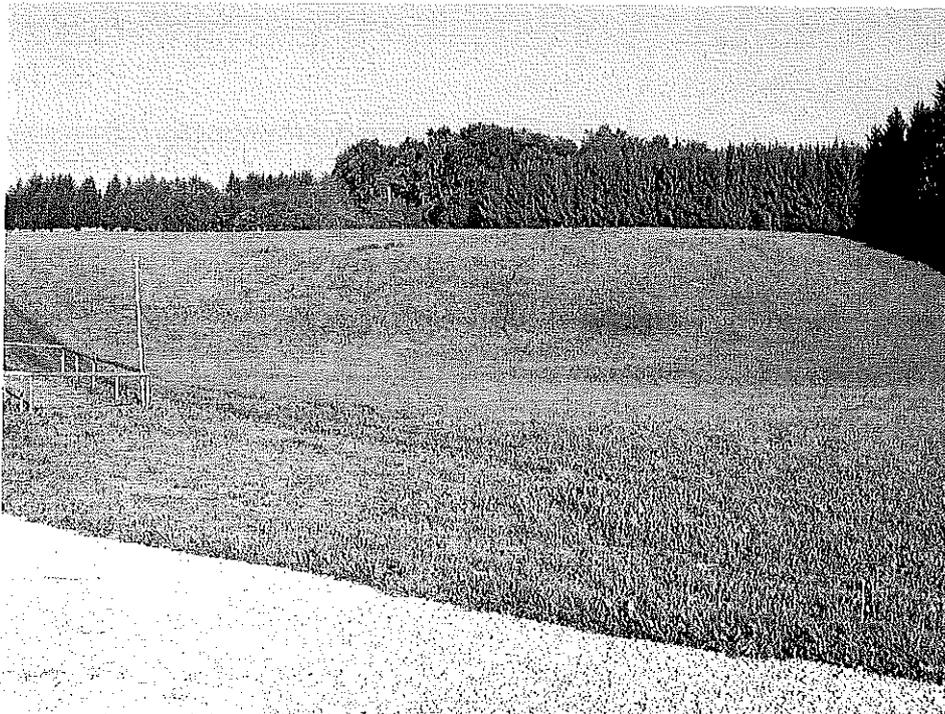
Blick vom Startplatz nach Ost

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start-/Landeplatz	Ist gegeben
2. Höhendifferenz	40 Meter
3. Flugstreckenlänge	200 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl	3
5. Hindernisse	Keine
6. Notlandeplätze	Vorhanden
7. Bemerkungen	Übungshang

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°44'792"/09°59'772"
2. Landeplatzhöhe MSL	650 m NN
3. Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftlich genutzte Wiese, Gras
4. Landerichtung	90°
5. Länge	80m
6. Breite	100m
7. Hindernisse	Keine
8. Platzrunde	Keine Platzrunde erforderlich
9. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist aufgrund der guten Einsicht nicht erforderlich. Ein Warnschild ist anzubringen.
10. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist anzubringen.
11. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Landeplatz bereitzustellen.
12. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon oder eine stationäre Fernmeldeinrichtung bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Das Landegelände weist ein Gefälle von ca. 3° in W-O-Richtung auf.



Landeplatz: Blickrichtung Nordwest

## Gesamtsicht: Blick nach West



## X. Geländespezifische Auflagen

Absprachen mit dem Halter des Segelfluggeländes erforderlich!

## XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter		Für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Dürnau

17.9.02

Ort:

Datum:

Unterschrift: 

Das Gutachten besteht aus 5 Seiten.

**Anlagen:** (X) Topographische Karte (X) Flurkarte (X) ICAO-Kartenausschnitt (eingefügte) Fotos