

Björn Klaassen
Staatl. gepr. Fluglehrer

DHV anerkannter Geländegutachter

GELÄNDEGUTACHTEN

I. Geländedaten

1. Geländename	Wirtsberg West
2. Bundesland	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk	Stuttgart
4. Landkreis	Aalen
5. Gemeinde	Bartholomä
6. Koordinaten	48°44'N/09°59 E

II. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein	Flugschule Göppingen Klaus Irschik GmbH
2. Telefon/Fax	0171-69 111 22
3. Auftraggeber	Klaus Irschik Flugschule Göppingen, Mühlhauser Str. 3, 73344 Gruibingen
4. Beauftragung am	7.7.2019
5. Besichtigung	7.7.2019

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Bartholomä, Gemarkung Wirtsberg, Flurnummer 869 und 868
2. Landeplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Bartholomä, Gemarkung Wirtsberg, Flurnummer 879, 878

IV. Geländeart

1. Hanggelände	Ja
----------------	----

V. Flugsicherung

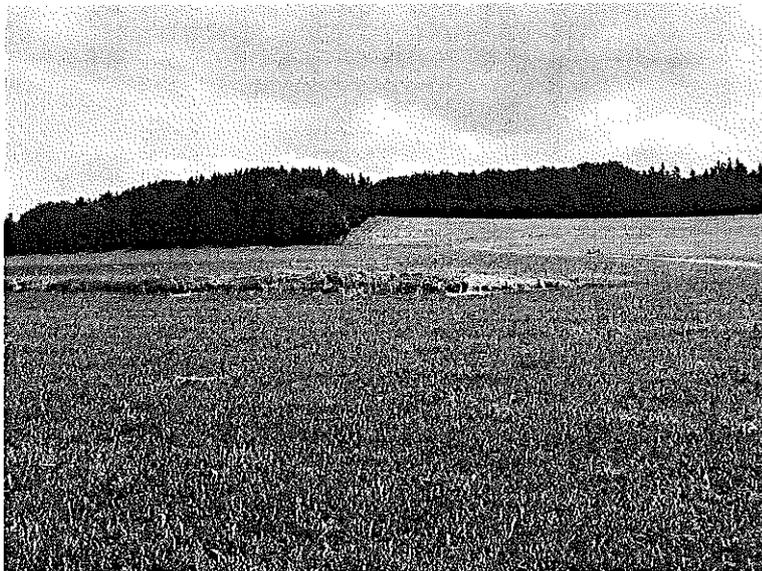
1. Flugsicherungs- mässige Lage	Kontrollierter Luftraum (E) beginnt in 2500 ft GND Abstand zum Segelfluggelände Amalienhof ca. 900 m zur Piste Spezielle Absprachen mit dem Halter des Segelfluggeländes sind erforderlich! Lt. Schreiben sind auch Absprachen mit dem Reg.Präs. Stuttgart erforderlich.
2. Bemerkungen	- Keine Startüberhöhung bei Segelflugbetrieb

VI. Windenschleppgelände

entfällt

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°44'52.48``N/09°59'21.63``E
2. Startplatzhöhe MSL	685 m NN
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	280°
5. Startlänge	250m
6. Breite	200 m
7. Neigungswinkel	10° - 20°
8. Hindernisse	Keine
9. Startabbruch möglich	Aufgrund der Geländeform ist ein Startabbruch möglich.
10. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist nicht erforderlich.
11. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist im Startbereich anzubringen. Die Windrichtungsanzeiger müssen außerhalb des Turbulenzbereichs der nördlich stehenden Bäume liegen.
12. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Startplatz bereitzustellen. Zudem sind Bergwerkzeuge für Baumbergungen bereitzustellen.
13. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Idealer Übungshang



Blick vom Landeplatz nach Ost

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start-/Landeplatz	Ist gegeben
2. Höhendifferenz	40 Meter

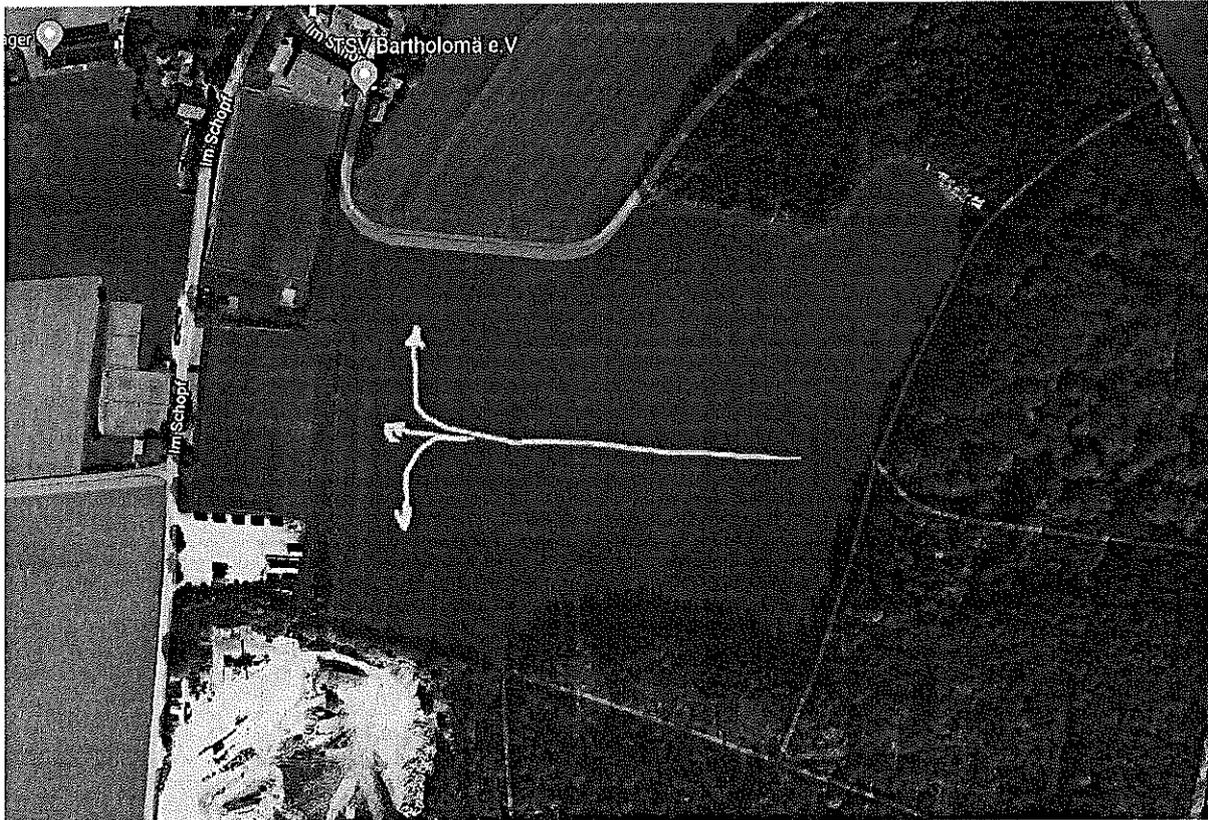
3. Flugstreckenlänge	200 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl	4
5. Hindernisse	Keine
6. Notlandeplätze	Vorhanden
7. Bemerkungen	Übungshang

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	48°44'792"/09°59'772"
2. Landeplatzhöhe MSL	645 m NN
3. Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftlich genutzte Wiese, Gras
4. Landerichtung	270-360°
5. Länge	200m
6. Breite	100m
7. Hindernisse	Keine
8. Platzrunde	Keine Platzrunde erforderlich
9. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist aufgrund der guten Einsicht nicht erforderlich.
10. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist anzubringen.
11. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Landeplatz bereitzustellen.
12. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Das Landegelände weist ein Gefälle von ca. 3°-5° in O-W-Richtung auf.



Startplatz: Blickrichtung Nordwest



X. Geländespezifische Auflagen

Absprachen mit dem Halter des Segelfluggeländes erforderlich

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter		Für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet

**Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.**

Miesbach

15.7.19

Ort:

Datum:

Unterschrift:

Das Gutachten besteht aus 5 Seiten.

Anlagen: (X) Topographische Karte (X) Flurkarte (X) ICAO-Kartenausschnitt 2 Fotos