

Geländebegutachtung „Worms-Heppenheim“

Durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27; 69469 Weinheim; Tel 06201-182912
am 1.07.2001

I. Geländedaten

1. Geländename	Worms-Heppenheim
2. Bundesland	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk	Neustadt-Weinstrasse
4. Landkreis	Worms-Alzey
5. Gemeinde	Worms-Heppenheim
6. Koordinaten	siehe Startplätze

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	Windenschleppgemeinschaft Worms-Heppenheim e.V. Heribert Jene
2. Telefon	06241-34560 oder 35809
3. Fax	---
4. Besichtigung am:	1.07.2001

III. Katastereintragungen

Geländename	Worms-Heppenheim
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Wirtschaftswege der Gemeinde(siehe Lageplan) Worms-Heppenheim
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Wirtschaftswege der Gemeinde (siehe Lageplan) Worms-Heppenheim

IV. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windenschleppgelände	X
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	TMA-A Frankfurt
Luftraum	G
Besonderheiten	Luftraum E ab 1000 ft GND (TMA)
Bemerkungen	

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	Siehe Lageplan
------------------	----------------

2. Länge der Schleppstrecke	(1-2 900 m) (3-5 900 m) (7-6 700 m) (4-8 900 m)
3. Breite der Schleppstrecke	Wegbreite
4. Ausklinkhöhe	1000 ft GND
5. Hindernisfreiheit	---
6. Beschreibung der Hindernisse	---
7. Bemerkungen	----
8. Schleppsystem:	Stationär, Mobil

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Startplatz 1: N 49° 36' 41.3" O 08° 16' 29.0" Startplatz 2: N 49° 37' 17.7" O 08° 16' 17.5" Startplatz 3: N 49° 37' 15.8" O 08° 15' 52.9" ✕ Startplatz 4: N 49° 37' 09.0" O 08° 15' 53.4" Startplatz 5: N 49° 36' 42.7" O 08° 15' 54.6" ✕ Startplatz 6: N 49° 36' 44.3" O 08° 15' 53.4" ✕ Startplatz 7: N 49° 37' 17.5" O 08° 15' 07.8" ✕ Startplatz 8: N 49° 37' 02.5" O 08° 21' 49.8"
2. Startplatzhöhe MSL	95 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wirtschaftsweg
4. Startrichtung	siehe Lageplan
5. Startplatzgröße	Ausreichend
6. Hindernisse	---
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon oder Telefon in Worms-Heppenheim
12. Bemerkungen	Keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	---
Flugstreckenlänge	---
Gleitverhältnis	---
Hindernisse	---
Notlandeplätze	In ausreichender Zahl vorhanden
Bemerkungen	Landung auf Wirtschaftsweg

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	Alles wie bei der Startplatzbeschreibung
Landeplatzhöhe MSL	
Landeplatzbeschaffenheit	

Landeplatzgröße	
Landerichtung	
Hindernisse	
Platzrunde/Landeeinteilung	
Absperrung für Zuschauer	
Windrichtungsanzeiger	
Erste-Hilfe-Ausstattung	
Fernmeldeeinrichtung	
Bemerkungen	

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Bei der Höhenflugausbildung sollte der Schüler während der kompletten Ausbildung Funk mitführen, um vom Fluglehrer im Endanflug auf den Wirtschaftsweg Unterstützung zu bekommen.
2.	
3.	
4.	
5.	

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	---	---
2. für die Höhenflugausbildung	Geeignet (siehe oben Punkt 1)	Geeignet (siehe oben Punkt 1)
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	Geeignet	Geeignet
6. für Windenschlepp	Geeignet	Geeignet
7. für Windenschleppausbildung	Geeignet	Geeignet
8. für Stufenschlepp	Nicht geeignet	Nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		Nicht geeignet

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim, den 12.Juli 2001


Kai Ehrenfried