

Erweiterungs - Geländegutachten

vom 15.09.2000
Seite 1

Das vorliegende Gutachten bezieht sich ausschließlich auf die Eignung des zusätzlichen Oststartplatzes.
Die im Gutachten nicht ausgefüllten Felder wurden mir vom Auftraggeber als identisch mit dem Erstgutachten mitgeteilt.

I. Geländedaten

1. Geländename:	Hönningen / Ahr „Oststartplatz“
2. Bundesland:	
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	
5. Gemeinde:	
6. Koordinaten:	

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DGC Siebengebirge Edmund Plag Poststr. 10 53547 Roßbach/Wied
2. Telefon / Fax:	02638/94337
3. Auftraggeber:	Edmund Plag
4. Beauftragung am:	01.09.2000
6. Besichtigung am:	Siehe altes Gutachten

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hönningen Flur 2, Parzelle 4, Schüldereisen
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe altes Gutachten

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt Luftraum E 2500 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Erweiterungs - Geländegutachten „Hönningen / Oststart“

vom 15.09.2000

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
8. Schlepssystem: stationär	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	350 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Eingeebener Wald-/Buschhang
4. Startrichtung	Ost / 85°
5. Länge:	70 m
6. Breite:	40 m
7. Neigungswinkel:	Ø 15 °
8. Hindernisse:	Am Ende niedrige Buschreihe
9. Startabbruch möglich:	Möglich
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Flugbetrieb
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Erweiterungs - Geländegutachten „Hönnigen / Oststart“

vom 15.09.2000

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vom Startplatz aus nicht gegeben, da der Landeplatz, der sich direkt unterhalb befindet, vom Buschwerk verdeckt wird. Sofort nach dem Start ist die Einsichtigkeit gegeben.
2. Höhendifferenz:	150 m
3. Flugstreckenlänge:	500 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,33
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Landeplatz liegt direkt unterhalb Start, 2. LP weiter Entfernt
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe altes Gutachten
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	
10. Windrichtungsanzeiger:	
11. Erste-Hilfeausstattung:	
12. Fernmeldeeinrichtung:	
13. Bemerkungen:	

Erweiterungs - Geländegutachten „Hönningen / Oststart“

vom 15.09.2000

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Das Gutachten basiert auf dem von Horst Barthelmes im November 1998 aufgenommenen Erstgutachten und beinhaltet nur die Eignung des zusätzlichen Oststartplatzes.

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld
 Ort

27.09.00
 Datum

P. Nitsche
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: Topographische Karte Flurkarte ICAO Kartenausschnitt Fotos