Geländebegutachtung "Schöne Aussicht"

durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27, 69469 Weinheim, Tel: 06201-182912 am 09.04.2005

I. Geländedaten

1. Geländename	Schöne Aussicht	
2. Bundesland	Baden Württemberg	
3. Regierungsbezirk	Karlsruhe	
4. Landkreis	Mosbach	
5. Gemeinde	Neckargerach	
6. Koordinaten	Startplatz N 49°23′31,9′′ O 09°04′58,6′′	
	Landeplatz N 49°23′40,6′′ O 09°04`20,9′′	

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma Gleitschirmclub Neckar Odenwald e.V.	
	Mathias Harnisch
2. Telefon	06208-95101; Mathias@Kalbstadtcity.de
3. Fax	06268-95102
4. Besichtigung am:	09.04.2005

III. Katastereintragungen

Geländename	Schöne Aussicht
Startplatz, Flurstück,	Flurstücks-Nr. 3889/ 3886/ 3875
Gemarkung	Neckargerach
Landeplatz, Flurstück,	Flurstücks-Nr. 3243/2-9
Gemarkung	Neckargerach

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Luftraum G
Luftraum	Luftraum E beginnt bei 2500 ft GND
Besonderheiten	
Bemerkungen	W-M

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	
2. Länge der Schleppstrecke	m v
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der	
Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Startplatz N 49°23′31,9′′ O 09°04′58,6`′
2. Startplatzhöhe MSL	290 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Aufziehbereich Wiese dann in Waldschneise abfallend
4. Startrichtung	Startplatz 220 °
5. Startplatzgröße	ausreichend
6. Hindernisse	Rechts und links Bäume
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung	nein	
Start-Landeplatz		
Höhendifferenz	165 Meter	
Flugstreckenlänge	750 Meter	
Gleitverhältnis	1:4,5	
Hindernisse	Neckar und Bundesstraße (Überflughöhe 50 Meter)	
Notlandeplätze	Am gegenüberliegenden Neckarufer	
Bemerkungen		

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	Landeplatz N 49°23′40,6′′ O 09°04`20,9′′
Landeplatzhöhe MSL	130 Meter
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	Weiträumige Wiese
Landerichtung	Wird bei Flugbetrieb festgelegt
Hindernisse	Im vorderen Bereich Fußballplatz
Platzrunde/Landeeinteilung	Wird je nach Windrichtung vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
Bemerkungen	

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Empfehlung: Weitere mittige Ausholzung im Abflugbereich am unteren Ende des
	Startplatzes
2.	Die ersten 50 Flüge müssen von erfahrenen B-Schein Piloten durchgeführt werden. Dann Erstellung eines kurzen Erfahrungsberichts, um das Gelände für Piloten mit dem beschränkten Luftfahrerschein zu öffnen
3.	
4.	
5.	

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
oben aufgeführten Auflagen		
1. für die Grundausbildung		a, u. a.
2. für die Höhenflugausbildung		
3. für Inhaber des beschränkten		Vorerst nicht; ggf. nach
Luftfahrerscheines		Erfahrungsbericht
4. für Inhaber des unbeschränkten		Geeignet
Luftfahrerscheines		
5. für Doppelsitzerflüge		es yet des
6. für Windenschlepp	64 M	- ri
7. für Windenschleppausbildung	was see en	
8. für Stufenschlepp		
9. für GS-Grundausbildung-Winde		

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim 9.April 2004	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Kai Ehrenfried