

Geländegutachten

006/98

vom 14.09.98

Seite 1

I Geländedaten

1. Geländename	Bamling
2. Bundesland	Bayern
3. Regierungsbezirk	Niederbayern
4. Landkreis	Deggendorf
5. Gemeinde	Aholming
6. Koordinaten	N 48 42 58 O 12 53 15

I. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein:	DFC Bayerwald Leimfeldstr.6a 94469 Deggendorf / Uhrmann Hermann
2. Telefon	0991-285506
3. FAX	
4. Auftraggeber	DFC Bayerwald
5. Beauftragung am:	15.08.98
6. Besichtigung am:	07.09.98

III. Katastereintragungen

Startplatz	Ost/West		Nord/Süd	
Gemeinde (Gemarkung)	Aholming		Aholming	
Flurnummer/Flurstück	2355/2374		120/1679	
2. Landeplatz	Ost/West		Nord/Süd	
Gemeinde (Gemarkung)	Aholming	Oberpörling	Aholming	Oberpörling
Flurnummer/Flurstück	2356/1644	221/222/223	1482/1680	119/121

IV. Geländeart

1. Hanggelände		Bemerkungen
2. Windschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum	D
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)		max.Ausklinhöhe an Sonn-u. Feiertagen 2700 ft sonst: 1000 ft (spätere Erweiterung möglich)

Geländegutachten

vom 14.09.98

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	Ost/West /Nord/Süd
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	Wegesbreitebegrenzt durchWeizen/Rübenfelder
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	s.0
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	entfällt
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	stat. Winde

VII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten:	N 48 42 58 O 12 53 15
1. Startplatzhöhe MSL:	350m
2. Startplatzbeschaffenheit:	Weg/Acker
3. Startrichtung:	alle
4. Länge:	N/S 1500m, O/W 1200m
5. Breite:	Wegesbreite
6. Neigungswinkel:	0°
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	bei Schleppbetrieb
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Schleppbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy des Startleiters
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom 14.09.98

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung SP-LP	entfällt
2. Höhendifferenz	
3. Flugstreckenlänge	
4. Rechnerische Gleitzahl	
5. Hindernisse	
6. Notlandeplätze	
7. Bemerkungen	

IX Landeplatzbeschreibung

Koordinaten:

1. Landeplatzhöhe MSL:	350m
2. Landeplatzbeschaffenheit:	Wiese
3. Länge	min. 200mX200m
4. Breite	
5. Landerichtung:	variabel
6. Hindernisse	keine
7. Platzrunde:	variabel
8. Absperrung für Zuschauer:	
9. Windrichtungsanzeiger:	bei Schleppbetrieb
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	S.0
11. Fernmeldeeinrichtung:	S.0
12. Bemerkungen:	

X Geländespezifische Auflagen

Auflagen	
1.	
2.	
3.	

IX. Schlußbeurteilung

Das Gelände ist mit o.a. Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung/Berg:		
a) zum beschränkten LF-Schein	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Passagierflüge:	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Passagierflugausbildung:	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschlepp:	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. Windschleppausbildung:	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für Höhenflugausbildung/Winde		
a) zum beschränkten LF-Schein	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
b) zum unbeschränkten LF-Schein	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	X geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Samerberg,
Ort

14.09.98
Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus
Seiten.

Anlagen: 1 Ausschnitt ICAO M 1: 500 000
 Topographische Karte M 1: 50 000
 Lageplan M 1: 5 000
 Fotos 3