

Geländegutachten

Datum: 26.10.99

1. Geländedaten

1. Geländename:	Bärenwiese
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Karlsruhe
4. Landkreis:	Freudenstadt
5. Gemeinde:	Freudenstadt
6. Koordinaten:	48°29' N 08°26' O

2. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Sky Sports Paragliding Bent Beilharz Sankenbachstr.76 72270 Baiersbronn
2. Telefon / Fax:	07442/122412
3. Auftraggeber:	Bent Beilharz
4. Beauftragung am:	01.10.99
6. Besichtigung am:	20.10.99

3. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Freudenstadt 1206,1206/1,1205/1,1208/1,1244,1241/2,1240,1315/1,1316/1,1317/1,1317,1362,1205/3,1205/4,1209,1243,1241/1,1315/2,1316/2,1326,1363/1,1325,1205/2,1201/2,1201/3,1242
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Freudenstadt s.O.

4. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

5. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G , E
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

6. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Ost-West	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	680 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	An der breitesten Stelle : ca. 100 m An der schmalsten Stelle: ca. 50 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	300 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Nein	
6. Beschreibung der Hindernisse:	nördlich der Schleppstrecke zwischen Weg (1283) und Weg (1340) befindet sich eine Obstbaumreihe, südlich der Schleppstrecke befinden sich Schrebergärten mit einzelnen Bäumen und Hütten, im Westen liegt ein Sportzentrum	
7. Bemerkungen:	ca. 400 m südlich und ca. 500 m östlich verläuft eine 110 KV Leitung, die Landevolte erfolgt immer nördlich der Schleppstrecke, die B 294 verläuft am östlichen Rand der Schleppstrecke im Abstand von ca. 200 m ,	
8. Schleppsystem:	Stationäre Winde	

7. Start und Landeplatzbeschreibung West

1. Koordinaten	48°29' Nord 08°26' Ost
2. Startplatzhöhe MSL	720 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	West
5. Länge:	100 m
6. Breite:	50 m
7. Neigungswinkel:	---
8. Hindernisse:	Siehe oben
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Siehe Auflagen
11. Windrichtungsanzeiger:	Muß bei Flugbetrieb am Windenplatz und Startplatz aufgestellt werden
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Schleppbetrieb bereitzuhalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy: 01728634297
14. Bemerkungen:	

8. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	---
2. Höhendifferenz:	---
3. Flugstreckenlänge:	---
4. Rechnerische Gleitzahl:	---
5. Hindernisse:	---
6. Notlandeplätze:	---
7. Bemerkungen:	---

9. Start und Landeplatzbeschreibung Ost

1. Koordinaten	48°29' Nord 08°26' Ost
2. Landeplatzhöhe MSL	735 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100 m
5. Breite:	100 m
6. Landerichtung:	Ost
7. Hindernisse:	Siehe Auflagen
8. Platzrunde:	Nördlich des Landefeldes
9. Absperrung für Zuschauer:	Siehe Auflagen
10. Windrichtungsanzeiger:	S.O.
11. Erste-Hilfeausstattung:	S.O.
12. Fernmeldeeinrichtung:	S.O.
13. Bemerkungen:	

10. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Schleppbetrieb kann nur bei Ost- bzw. Westwind erfolgen, es sind Abweichungen von der Windrichtung von max. 5° möglich (Abdrift des Schleppseils) 2. Die Landevolten erfolgen nördlich der Schleppstrecke 3. Schleppbetrieb nur bis zu einer Windstärke von 15 km/h (Abdrift des Seils bei Seilriss) 4. Absperrungen und Sicherung der Wege 1266, 1283, 1340.
-----------	---

11. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsiegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.
 Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gutach 26.10.99

Ort

Datum

Unterschrift



Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: __1__ Topographische Karte __1__ Flurkarte __1__ ICAO Kartenausschnitt __3__ Fotos



Blick vom Photopunkt ① nach ~~zur~~ Osten



Blick vom Photopunkt ② nach Westen