

Geländegutachten „Bergehalde Landweiler-Reden“

Deutscher Hänggleiterverband (DHV)
Michael Grau
Am Kandelbächle 2
79286 Glottertal
Tel. 07684 907800 u. +49 171 8267023
Mail: michael.grau@t-online.de

Datum: 04.02.2014

I. Geländedaten

Geländename:	Bergehalde Landweiler-Reden
Bundesland:	Saarland
Regierungsbezirk:	Neunkirchen
Landkreis:	Landratsamt Neunkirchen
Gemeinde:	Landweiler - Reden
Koordinaten Start:	N: 49° 20' 825" E 007° 07' 297"
Besichtigt am:	03.02.2014

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Gleitschirmjäger Saar e.V.
Adresse	1.V. Heinz Pusse; Akazienweg 14; D-66839 Schmelz
Telefon	06887 5393 / 0160 99 14 62 94
E-Mail	HeinzPusse@t-online.de

III. Katastereintragungen

Geländename	Bergehalde
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: Gemarkung <i>Flur 7 414</i>
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: Gemarkung <i>Landeplatz 1: Flur 10 4116</i> <i>Landeplatz 2: Flur 6 30126</i>

IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	FIR Frankfurt
Luftraum	Luftraum TMZ ab 3500 ft MSL/ LR E ab 1000 ft AGL
Besonderheiten	Max Flughöhe 1066 mtr. MSL (TMZ I)

Bemerkungen	Keine
-------------	-------

VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	SP 1 N/N: 49° 20' 825" E 007° 07' 297" SP 2 O/N: 49° 20' 845" E: 007° 07' 404"
Startplatzhöhe (MSL)	ca. 390 m
Startplatzbeschaffenheit	Oedland / ehem. Abraumhalde / steiniger Untergrund, Geröll
Startrichtung	SP1= N SP2= O
Startplatzgröße	> 30 mtr.
Hindernisse	Keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Wird bei Flugbetrieb erforderlich da Publikumsverkehr
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Turbulenzgefahr, Leegefahr durch vorgelagerte Abraumhalde im Startbereich. Bei unterschreiten der Startplatzhöhe unbedingt dem Hindernis unverzüglich ausweichen.

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und	Ja
--------------------------------	----

Landeplatz 1 + 2	
Höhendifferenz	Ca. 85 - 100 m
Flugstreckenlänge	ca. 300 - 400 mtr. / Soaringgelände
Gleitverhältnis	z. LP 1+2 ca. GZ 4
Hindernisse	In Hangnähe links und in der Nähe des LP1 befinden sich 2 Starkstromleitungen, Werksgebäude und eine Regionale Zugstrecke, Sicherheitsabstand ist einzuhalten
Notlandeplätze	Ja, am Hang
Bemerkungen	Keine

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	LP 1: N: 49° 20' 986" E: 007° 07' 153" LP 2: N: 49° 20' 591" E: 007° 07' 917"
Landeplatzhöhe (MSL)	LP1+2 = 290 mtr. MsL
Landeplatzbeschaffenheit	LP1= Schotter; LP2= Wiese
Landerichtung	LP 1=NNO; LP2= NNO
Landeplatzgröße	Ca. 100mtr lang x 50 m breit
Hindernisse	Keine
Platzrunde / Landeeinteilung	LP 1= je nach Bedarf, nicht über die Starkstromleitung anfliegen LP2= Landeeinteilung von der Zufahrtsstrasse, nicht über die Wohnhäuser/Wohnsiedlung anfliegen.
Sicherung für Zuschauer	Bei Flugbetrieb Hinweisschilder aufstellen
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	

XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Bei Flugbetrieb müssen aus Sicherheitsgründen am Start- und Landeplatz Hinweisschilder zum Flugbetrieb nach § 46 Abs. 2 LUFTVZO aufgestellt werden, bei stärkerer Flugfrequenz am SP 1+2 wird ein Startleiter empfohlen.
2.	-----
3.	-----

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung		
Für die Höhenflugausbildung		X – 100 mtr.
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		X

Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Doppelsitzerflüge		X
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 05.02.2014

Unterschrift

Michael Gnau
 D.H.V.-Fluglehrer
 Am Kandelbächle 2
 79286 Glottertal
 07684/907800

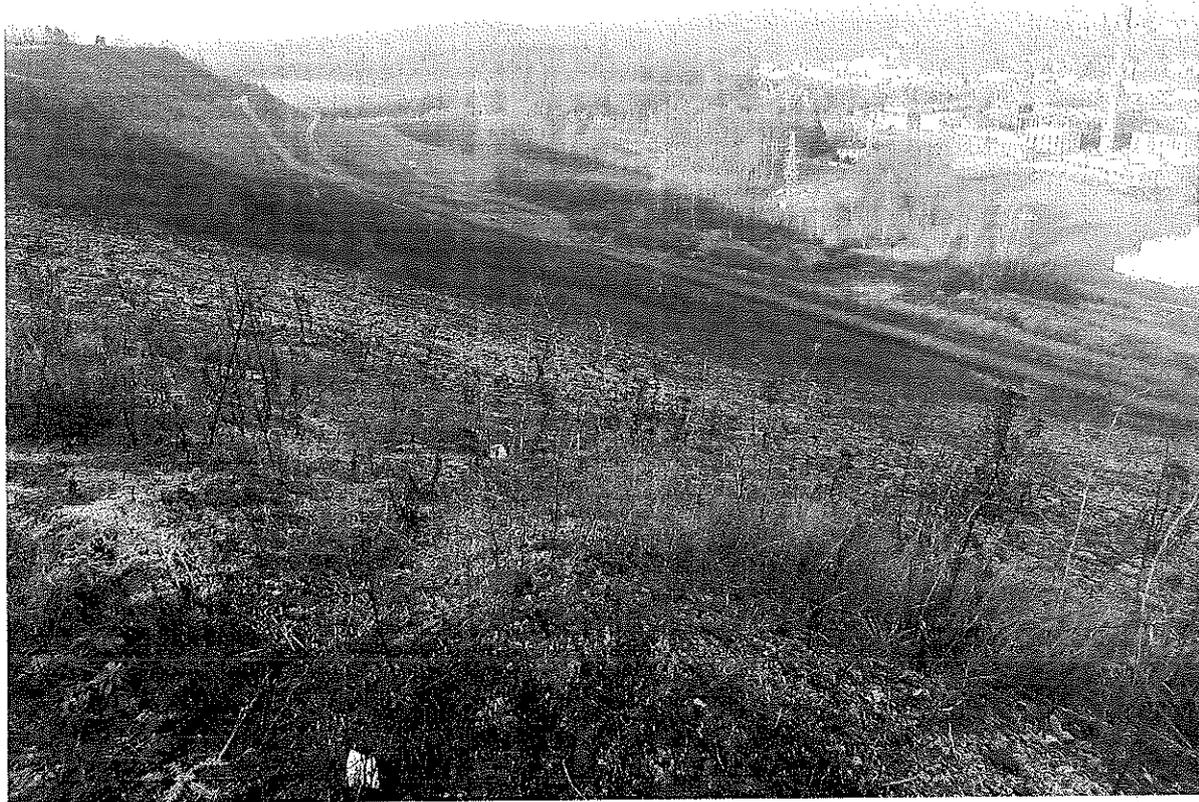
Anlagen:

Bilder zu Geländegutachten Landweiler-Reden, „Bergehalde“

Startplatz 1 „Bergehalde“ mit Blick von oben zum LP1, Blickrichtung Nord



Startplatz 1 „Bergehalde“ mit Blick von oben , Blickrichtung Nordwest



Startplatz 1 „Bergehalde“ mit Blick von oben zum LP2, Blickrichtung Nordost mit vorgelagertem Abraumhügel, Leebereich !



Startplatz 1 „Bergehalde“ mit Blick von oben zum LP2, Blickrichtung
NNO



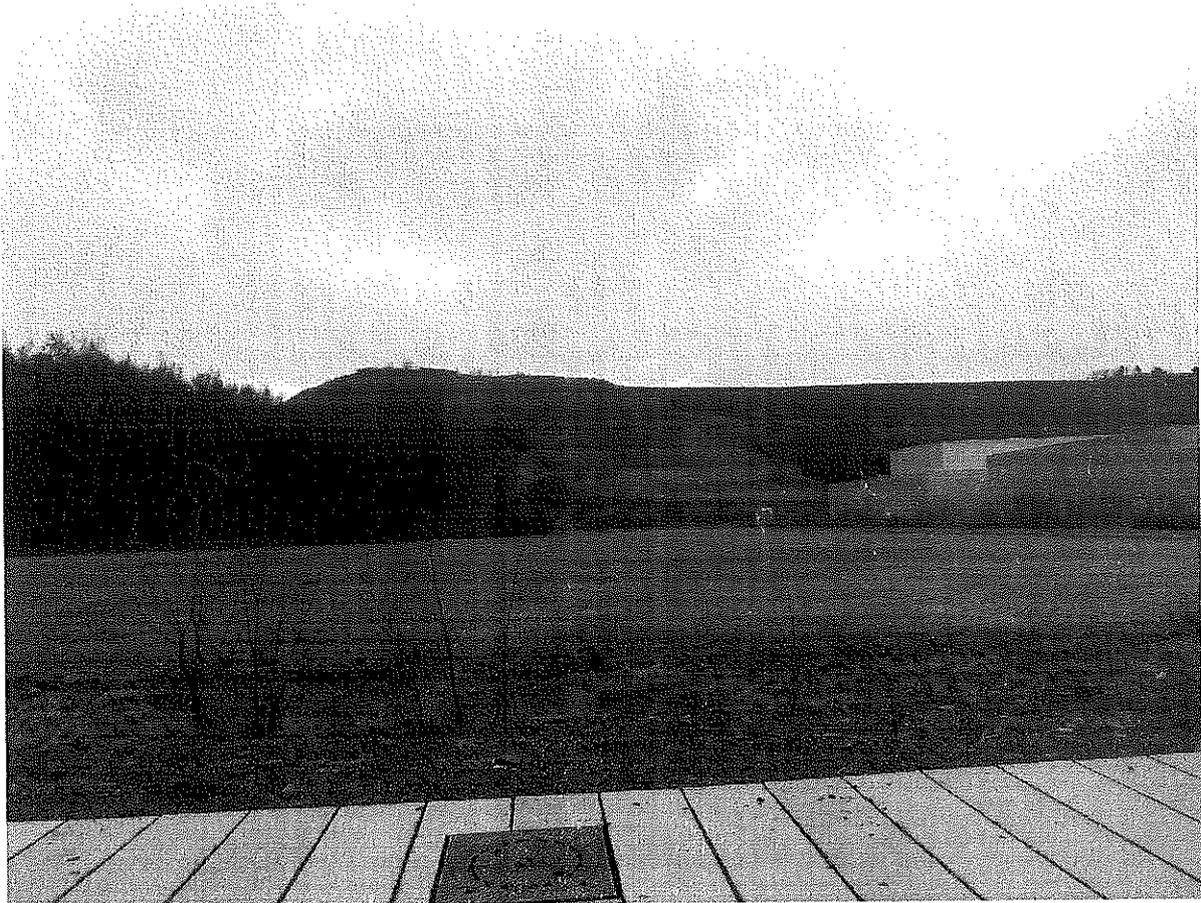
LP 1 „Bergehalde“ mit Blick von der Mitte des Berges zum LP1, Blickrichtung Nord



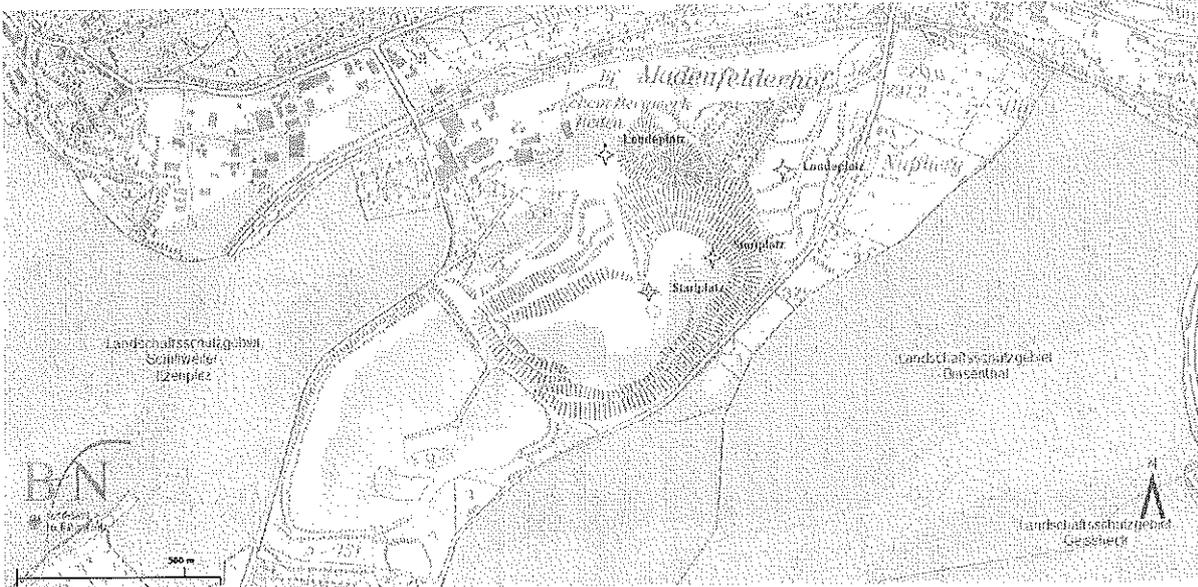
Landeplatz 1 „Bergehalde“ , Blickrichtung Nord mit Strommasten links vom LP



Landeplatz 1 „Bergehalde“ , Blickrichtung nach Süd zum Startgelände SP1



Fluggelände „Bergehalde“ Start- und Landeplätze angrenzende
Landschaftsschutzgebiete



Fluggelände „Bergehalde“ Start- und Landeplätze Luftsicht



Fluggelände „Bergehalde“ Start- und Landeplätze / Fluglage (SP3+4 LP3+4 geplant)

